

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Σεμνά & ΤΑΠΕΙΝΑ

Το μαρτύριο της σταγόνας

Το χαμόγελο – που παρέπεμπε μάλλον σε αμνηχανία – με το οποίο αντιμετώπισε ο ειρηνιστής στο σκίτσο υπουργός Ανάπτυξης κ. Χρ. Φώλιας την ερώτηση περί δημοσκοπήσεων που του έγινε κατά τη χθεσινή συνέντευξη Τύπου για τον έλεγχο των τιμών των προϊόντων των πολυεθνικών ομίλων, δεν μπορούσε να κρύψει τη δύσκολη θέση στην οποία βρίσκεται.

Ερωτηθείς λοιπόν ο κ. Φώλιας πώς σχολιάζει δημοσκοπήσεις η οποία τον φέρνει πρώτο σε αρνητικές γνώμες – ο υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών κ. Γ. Αλογοσκούφης έπεται –, και ως εκ τούτου δίνει τροφή σε σενάρια για πιθανή απομάκρυνσή του από την κυβέρνηση στον επόμενο ανασχηματισμό, απάντησε: «Οι δημοσκοπήσεις γίνονται για να συζητιούνται, δεν έχω κανένα σχόλιο να κάνω».

Πρόσθεσε εξάλλου: «Εγώ παράγω και πολιτική και έργο σε αυτή την κυβέρνηση». Το τελευταίο ο υπουργός Ανάπτυξης το είπε ελπίζοντας να βρει ευήκοα ώτα στο Μέγαρο Μαξίμου όταν έλθει η ημέρα της κρίσεως, αν και το διάστημα που μεσολαβεί ως τότε μοιάζει με το «μαρτύριο της σταγόνας»...

Πετρέλαιο και μετοχές

Ενδιαφέροντα στοιχεία προκύπτουν από την εξέλιξη των τιμών του πετρελαίου και

των μετοχών. Το 1999, με τις τιμές του πετρελαίου στα 11 δολάρια το βαρέλι και τον πολλαπλασιαστή κερδών (P/E) των μετοχών στο 30, ένα βαρέλι πετρέλαιο αγόραζε 0,40 σεντς από τα ετήσια κέρδη των εταιρειών.

Σήμερα, με τις τιμές του μαύρου χρυσού, μετρά και την πρόσφατη υποχώρηση, πάνω από τα 100 δολάρια και το μέσο P/E των



μετοχών κάτω του 14, ένα βαρέλι πετρέλαιο αγοράζει 8 δολάρια(!) από τα ετήσια κέρδη των εταιρειών. Για να μην είναι ελκυστική μια τέτοια επένδυση θα πρέπει ή τα κέρδη ανά μετοχή των εταιρειών να υποχωρήσουν ακόμη ένα 80% ή οι τιμές του πετρελαίου να πέσουν κάτω από τα 20 δολάρια.

Καθώς τα παγκόσμια αποθέματα πετρελαίου υπολογίζονται σε 135 τρις. δολάρια, τα κεφάλαια αυτά μπορούν να αγοράσουν 11 φορές τις 500 μεγαλύτερες εταιρείες των ΗΠΑ του δείκτη S&P 500, ενώ η παραγωγή μόνο ενός έτους (3,3 τρις. δολάρια) μπορεί να αγοράσει όλες τις μετοχές του δείκτη αναδυόμενων αγορών της MSCI.

Ετσι, σε μια περίοδο όπου οι επενδυτές δεν φαίνονται διατεθειμένοι να αγοράσουν επιθετικά μετοχές, τα κρατικά επενδυτικά κεφάλαια (SWFs) με ενεργητικό περίπου 3,5 τρις. δολ. έχουν την ιστορική ευκαιρία να βγουν πολλαπλά κερδισμένα από την κρίση.

Long weekends στη Λάρισα

«Πρώτ'ος τάξεως πύλη εισόδου» για τους επισκέπτες από τις αναδυόμενες αγορές στοχεύει να αναδείξει τη Λάρισα ο υπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης κ. Αρ. Σπλιωτόπουλος.

Όπως τόνισε ο υπουργός, ο οποίος βρίσκεται από χτες στη θεσσαλική πρω-

τεύουσα, η Λάρισα έχει «εξαιρετικά παράλια», αλλά και το πολιτισμικό κομμάτι του Ολύμπου που «αποτελεί μεγάλο διαβατήριο» σε μεγάλες αγορές.

Αν μάλιστα, πρόσθεσε, γίνουν περισσότερες υποδομές, όπως η μετατροπή του στρατιωτικού αεροδρομίου της πόλης σε πολιτικό για την υποδοχή τσάρτερ, με αφορμή τους Μεσογειακούς Αγώνες που θα φιλοξενηθούν στον Βόλο και στη Λάρισα το 2013, βλέπει την πόλη να μπαίνει δυνατά στα λεγόμενα «μεγάλα Σαββατοκύριακα» ή άλλως «long weekends».

Παραγωγικότητα

Σε κεφάλαιο για την κυβέρνηση τείνει να αναδειχθεί ο υπουργός Οικονομίας κ. Γ. Αλογοσκούφης. Ενώ τα περισσότερα υπουργεία δεν παράγουν πολιτική (με εξαίρεση δύο-τρία) και έχουν περιοριστεί σε ανεπαρκή ή κακή διαχείριση, το υπουργείο Οικονομίας παράγει πολιτική, άσχετα αν η πολιτική αυτή είναι συχνά αντίθετη προς τα συμφέροντα των περισσότερων πολιτών.

Αν το υπουργείο Οικονομίας δεν «έδινε ειδήσεις» σε καθημερινή βάση και οι ειδήσεις δεν προκαλούσαν αντιδράσεις, διαμαρτυρίες, συζητήσεις κτλ., σχεδόν τίποτε δεν θα κινούνταν στο κυβερνητικό στρατόπεδο. Πάντως κάποιοι άλλοι υπουργοί έχουν επαναπαυθεί και ούτε δελτία Τύπου δεν εκδίδουν πλέον.

ΑΠΟΨΗ

Σε κρίσιμη καμπή ο τουρισμός

Του ΑΝΔΡΕΑ ΑΝΔΡΕΑΗ

Η παγκόσμια οικονομική κρίση που επηρεάζει και τη χώρα μας φέρνει τον ελληνικό τουρισμό ύστερα από τρία χρόνια συνεχούς ανόδου σε μια εξαιρετικά κρίσιμη συγκυρία. Η αντιμετώπιση της κατάστασης αυτής απαιτεί γενναίες αποφάσεις τόσο από τη σημερινή πολιτική ηγεσία όσο και από την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους επιχειρηματίες του χώρου και των φορέων που τους εκπροσωπούν.

Η σημαντική απόφαση της ανασύστασης του υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης το 2004 δημιούργησε προσδοκίες. Ωστόσο το υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης, παρά τις φιλότιμες προσπάθειες των εκάστοτε υπουργών, είναι ένα υπουργείο που ημιδομητήκε με ελάχιστες αρμοδιότητες και που κατά συνέπεια αδυνατεί να παρέχει ουσιαστικό έργο. Συγχρόνως είναι πλέον ορατό ότι παρά τις ιδιαίτερα καλές προθέσεις και εξαγγελίες του Πρωθυπουργού ότι η τουριστική βιομηχανία αποτελεί την ατμομηχανή της χώρας, ο μεγαλύτερος αριθμός των υπουργών ή άλλων στελεχών της κυβέρνησης αλλά και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κάθε άλλο παρά αυτό δείχνουν με τις πράξεις τους. Η άποψη που δυστυχώς κυριαρχεί στην Πολιτεία είναι ότι ο τουρισμός μας βαδίζει με αυτόματο πιλότο.

Παραβλέπουν ωστόσο το πόσο δύσκολο και σύνθετο είναι να προσφέρει κανείς υπηρεσίες υψηλότατου επιπέδου, με φαντασία, αισθητική, χαμόγελο αλλά και να τις πουλήσει. Αυτό που ξεχωρίζει το εξαιρετικό ξενοδοχείο (μικρό ή μεγάλο) από το

μέτριο της σειράς απαιτεί βαθιές γνώσεις, ικανότητες, σκληρή δουλειά και όραμα.

Την εποχή που οι κοινωνίες ανταγωνίζονται με όρους αμειλικτού ανταγωνισμού, η χώρα μας δείχνει να χάνει διαρκώς έδαφος. Βήματα έγιναν, κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα. Σήμερα η Ελλάδα έχει καλύτερο ξενοδοχειακό προϊόν. Δυστυχώς όμως οι ανταγωνιστές μας προχωρούν πιο γρήγορα από εμάς.

Εμείς ενωθήκαμε, ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, με τη συμμετοχή και της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων, εκπροσωπεί σήμερα το σύνολο του τουριστικού τομέα, με ενιαία φωνή και στρατηγική.

Απεναντίας, λίγοι πολιτικοί και τοπικοί άρχοντες δείχνουν να έχουν το όραμα, το πολιτικό θάρρος και την αποφασιστικότητα να κάνουν πράξη αυτό που ο Πρωθυπουργός της χώρας οραματίστηκε. Προτά-

σεις μας, όπως αυτές της θεσμοθέτησης σημαντικών πόρων για ισχυρή προβολή-διαφήμιση, της λειτουργικής τακτοποίησης των καταλυμάτων χωρίς την οποία δεν μπορούμε να μιλάμε για ασφάλεια και ποιότητα, της δημιουργίας ενός σοβαρού κωροταξικού σχεδίου για τον Τουρισμό, της βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας των τουριστικών επιχειρήσεων και της δημιουργίας θέσεων εργασίας και εισόδων για κράτος και τοπική αυτοδιοίκηση, μέσα από το παραγόμενο κέρδος και όχι μέσω της αδιάκριτης φορομνηστικής λογικής, μένουν δυστυχώς στα συρτάρια των συναρμόδιων υπουργείων.

Το 2009 θα είναι μια ιδιαίτερα δύσκολη χρονιά για τον τουρισμό μας. Οι αποφάσεις έπρεπε να ληφθούν χτες. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο.

Η Ελλάδα έχει καλύτερο ξενοδοχειακό προϊόν αλλά οι ανταγωνιστές μας προχωρούν πιο γρήγορα από εμάς

Ο κ. Ανδρ. Ανδρέαης είναι πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων (ΠΟΞ) & α' αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ).

Στα πράγματα

«Αδίκαια για το εμπόριο τα νέα φορολογικά μέτρα»

Αδίκαια για το εμπόριο χαρακτηρίζει τα νέα φορολογικά μέτρα που ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών ο κ. Δ. Αρμενιάκης μιλώντας προς «Το Βήμα», πρόεδρος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ελληνικού Εμπορίου, ενώ θεωρεί ότι «θα έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση του τζίρου των εμπορικών καταστημάτων, με συνεπακόλουθο τον περιορισμό των εισοδημάτων των αυτοαπασχολούμενων κτλ.».

- Πώς χαρακτηρίζετε τα πρόσφατα φορολογικά μέτρα που εξήγγειλε ο υπουργός Οικονομίας;

«Εάν ένας έμπορος έβαζε υπότιτλο στα εξαγγελθέντα από το υπουργείο Οικονομίας φορολογικά μέτρα, ασφαλώς ο αντιπροσωπευτικότερος θα ήταν «αδίκαια». Γιατί πράγματι είναι άδικη η επιβολή φόρου εισοδήματος από το πρώτο ευρώ στους εμπόρους, λόγω της κατάρτησης του αφορολογήτου ορίου των 10.500 ευρώ. Ενα όριο το οποίο όλοι οι άλλοι έλληνες φορολογούμενοι το δικαιούνται. Ένας κοινωνικός διαχωρισμός που επιβάλλεται μέσα από τη φορολογία εισοδήματος και που ασφαλώς δεν είναι τίποτε άλλο παρά η εύκολη λύση για αυτόν που θέλει να κλείσει με θεωρητικά νούμερα το άνοιγμα των δημόσιων οικονομικών, την ισοσκελίση δηλαδή του προϋπολογισμού».

- Ποιες είναι οι επιπτώσεις στη μικρή εμπορική επιχείρηση;

«Το εμπόριο πλήττεται και έμμεσα από τον περιορισμό του διαθέσιμου προς κατανάλωση εισοδήματος κάθε καταναλωτή λόγω της αύξησης των τελών κυκλοφορίας, της δεδομένης αύξησης του ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα και της διπλής φορολόγησης των μερισμάτων, διότι δεν υπάρχουν μόνο μεγαλομέτοχοι στο ΧΑ. Υπάρχουν και μικρομέτοχοι, οι οποίοι διαθέτοντας έναν πε-

ριορισμένο αριθμό μετοχών περιμένουν κάθε χρόνο την εισπραξη των μερισμάτων σαν ένα χαρτζιλίκι, όπως ήταν παλαιότερα οι τόκοι των καταθέσεων. Όλα τα παραπάνω θα έχουν ως αποτέλεσμα τη μείωση του τζίρου των εμπορικών καταστημάτων, με συνεπακόλουθο τον περιορισμό των εισοδημάτων του Δημοσίου από τον ΦΠΑ, από τον φόρο κερδών επιχειρήσεων, από τον φόρο εισοδήματος των αυτοαπασχολούμενων κτλ.».

- Πιστεύετε ότι θα έχουν το προσδοκώμενο αποτέλεσμα τα συγκεκριμένα μέτρα;

«Πολύ φοβούμαι ότι μέτρα σαν τα ανωτέρω οδηγούν σε αντίθετο αποτέλεσμα από αυτό στο οποίο στοχεύουν και σε κάθε περίπτωση δεν οδηγούν στην ανάπτυξη. Αδίκαια για το εμπόριο ακόμη είναι ότι, ενώ σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Ειδικών Ελέγχων η παραβατικότητα στο εμπόριο είναι χαμηλότερη του μέσου όρου όλων των δραστηριοτήτων – παρ' ότι το εμπόριο δέχεται τον μεγαλύτερο αριθμό ελέγχων –, εντούτοις τυγχάνει της ίδιας μεταχείρισης με άλλους οικονομικούς κλάδους που εκ συστή-

ματος φοροδιαφεύγουν. Τα μόνα θετικά μέτρα που περιλαμβάνονται στις εξαγγελίες είναι αφενός μεν η περαίωση των εκκρεμών υποθέσεων φορολογίας, κάτι που η ΕΣΣΕ από τον Ιανουάριο του 2008 είχε ζητήσει προβλέποντας – δυστυχώς – τη δυσμενή εξέλιξη στην υλοποίηση του προϋπολογισμού, αφετέρου δε η ρύθμιση των οφειλομένων, αν και η εισπραξη των 17,5 δισ. ευρώ βέβαιον είναι ότι δεν υλοποιείται. Υπάρχει ακόμη χρόνος ως την ψήφιση του νομοσχεδίου για διορθώσεις. Εστω και την τελευταία στιγμή αν αποδοθεί δικαιοσύνη σε αυτούς που ποτέ δεν χρησιμοποιούσαν εθνικούς πόρους για τη δουλειά τους».

Δ. ΧΑΡΟΝΤΑΚΗΣ

