



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ, ΠΕΡΙΧΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΝΩΣΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΜΜΕ

Βρυξέλλες, 2 Δεκεμβρίου 2020
REV5 – αντικαθιστά την ανακοίνωση
REV4 με ημερομηνία 22ας Νοεμβρίου
2019¹

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥ ΗΝΩΜΕΝΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	4
2. ΈΛΕΓΧΟΙ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ ΤΗΣ ΕΕ, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ	5
2.1. Έλεγχοι κατά την είσοδο και την έξοδο	6
2.2. Απαιτήσεις της ΕΕ όσον αφορά τις θεωρήσεις για μέλη της οικογένειας που είναι υπήκοοι τρίτων χωρών	9
2.2.1. Μέλη της οικογένειας πολιτών της ΕΕ που διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και τα οποία δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ	9
2.2.2. Μέλη της οικογένειας υπηκόων του Ηνωμένου Βασιλείου που διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και τα οποία δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ.....	10
2.3. Θεώρηση διέλευσης από αερολιμένα	13
2.4. Μαθητές που ταξιδεύουν στο πλαίσιο σχολικής εκδρομής	13
2.5. Οι έχοντες νομικό καθεστώς πρόσφυγα και οι απάτριδες.....	14

¹ Κύρια αλλαγή στην έκδοση REV2 ήταν η παρεμβολή μίας νέας ενότητας για τη θεώρηση διέλευσης από αερολιμένα (ενότητα 2.3. στο παρόν έγγραφο). Οι αλλαγές στην έκδοση REV3 συνίσταντο στη νέα ενότητα 2.2. σχετικά με την κατάσταση των μελών της οικογένειας πολιτών της ΕΕ/του Ηνωμένου Βασιλείου που διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο/στην ΕΕ και τα οποία είναι υπήκοοι τρίτης χώρας, καθώς επίσης μία νέα παραπομπή στην ενότητα 5.6. (εμπόριο με αντικείμενο προστατευόμενα είδη). Στην έκδοση REV4 προστέθηκε η νέα ενότητα 6.2 (διακριτικό σημείο του κράτους εγγραφής). Η έκδοση REV5 λαμβάνει υπόψη τη συμφωνία αποχώρησης μεταξύ ΕΕ και Ηνωμένου Βασιλείου (συμπεριλαμβανομένης της μεταβατικής περιόδου καθώς και του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία) και μια μελλοντική συμφωνία εταιρικής σχέσης ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου.

3.	ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ	15
4.	ΔΑΣΜΟΙ, ΦΠΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΦΟΡΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	16
4.1.	ΦΠΑ, τελωνειακοί δασμοί και ειδικοί φόροι κατανάλωσης· απαλλαγές.....	16
4.2.	Επιστροφές ΦΠΑ για εμπορεύματα που έχουν αγοραστεί	17
5.	ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ.....	17
5.1.	Ζώα συντροφιάς που συνοδεύουν τους ταξιδιώτες.....	19
5.1.1.	Μη εμπορικού χαρακτήρα μετακινήσεις ζώων συντροφιάς στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία, τα οποία συνοδεύουν τον ιδιοκτήτη τους που κατοικεί στη Μεγάλη Βρετανία.....	19
5.1.2.	Μη εμπορικού χαρακτήρα μετακινήσεις ζώων συντροφιάς στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία, τα οποία συνοδεύουν τον ιδιοκτήτη τους που κατοικεί στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία και επιστρέφει από τη Μεγάλη Βρετανία μετά από προσωρινή μετακίνηση στη Μεγάλη Βρετανία.....	21
5.2.	Φυτά και φυτικά προϊόντα.....	22
5.3.	Αποστολές προϊόντων ζωικής προέλευσης για προσωπική χρήση	22
5.4.	Μετρητά	23
5.5.	Πολιτιστικά αγαθά.....	24
5.6.	Δείγματα ειδών που απειλούνται με εξαφάνιση.....	25
5.7.	Χωροκατακτητικά ξένα είδη	26
6.	ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	28
6.1.	Άδειες οδήγησης.....	28
6.2.	Διακριτικό σημείο του κράτους εγγραφής	29
6.3.	Ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων	29
7.	ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ· ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ.....	31
7.1.	Δικαίωμα στην υγειονομική περίθαλψη βάσει του δικαίου της Ένωσης για τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλισης	31
7.2.	Δικαίωμα επιστροφής εξόδων για διασυνοριακή υγειονομική περίθαλψη βάσει του ενωσιακού δικαίου για τη διασυνοριακή υγειονομική περίθαλψη	32
7.3.	Αναγνώριση ιατρικών συνταγών που έχουν εκδοθεί σε άλλο κράτος μέλος.....	32
7.4.	Ευρωπαϊκός αριθμός έκτακτης ανάγκης – 112	33
7.5.	Κάρτες στάθμευσης για άτομα με αναπηρία	33
7.6.	Προξενική προστασία.....	34
7.7.	Μηχανισμός αποζημίωσης για άτομα που ζημιώνονται από τροχαίο ατύχημα σε άλλο κράτος μέλος («θύματα ατυχημάτων που επισκέπτονται άλλες χώρες»).....	34

8.	ΑΣΦΑΛΙΣΗ, ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	35
8.1.	Ταξιδιωτική ασφάλιση κατά της αφερεγγυότητας	35
8.2.	Δικαιώματα των επιβατών στην ΕΕ	36
8.2.1.	Δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών	36
8.2.2.	Δικαιώματα των επιβατών θαλάσσιων μεταφορών.....	37
8.2.3.	Δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν.....	38
8.2.4.	Δικαιώματα των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών	38
9.	ΆΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ	39
9.1.	Πληρωμές με κάρτες	39
9.2.	Περιορισμοί	40
9.3.	Φορητότητα των υπηρεσιών επιγραμμικού περιεχομένου.....	40

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Την 1η Φεβρουαρίου 2020, το Ηνωμένο Βασίλειο αποχώρησε από την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατέστη «τρίτη χώρα»². Η συμφωνία αποχώρησης³ προβλέπει μεταβατική περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Μέχρι την ημερομηνία αυτή, το δίκαιο της Ένωσης στο σύνολό του ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού⁴.

Κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα διαπραγματευτούν συμφωνία για νέα εταιρική σχέση, η οποία θα προβλέπει μεταξύ άλλων μια ζώνη ελεύθερων συναλλαγών. Ωστόσο, δεν είναι βέβαιο αν η συμφωνία αυτή θα συναφθεί και θα αρχίσει να ισχύει στο τέλος της μεταβατικής περιόδου. Σε κάθε περίπτωση, μια τέτοια συμφωνία θα δημιουργήσει σχέση η οποία, όσον αφορά τους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα είναι πολύ διαφορετική από τη συμμετοχή του Ηνωμένου Βασιλείου στην εσωτερική αγορά⁵, στην τελωνειακή ένωση της ΕΕ και στον χώρο ΦΠΑ και ειδικών φόρων κατανάλωσης.

Επιπλέον, ενώ οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου θεωρήθηκαν, κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, ως υπήκοοι κράτους μέλους της ΕΕ, τούτο θα παύσει να ισχύει κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου θα είναι υπήκοοι τρίτων χωρών όσον αφορά τη μεταφορά και την εφαρμογή του δικαίου της ΕΕ στα κράτη μέλη της ΕΕ.

Ως εκ τούτου, στα πρόσωπα που σκοπεύουν να ταξιδέψουν στην ΕΕ ή που προγραμματίζουν ταξίδια σε σχέση με το Ηνωμένο Βασίλειο (Μεγάλη Βρετανία/Βόρεια Ιρλανδία) (για ιδιωτικούς ή επαγγελματικούς λόγους) κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου ή μεταγενέστερα, και στις επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες σε σχέση με τα εν λόγω ταξίδια (διοργανωτές ταξιδιών, ταξιδιωτικά γραφεία, εταιρείες ενοικίασης αυτοκινήτων, εμπορικές εκθέσεις, εταιρείες μεταφορών κ.λπ.) υπενθυμίζεται η νομική κατάσταση που θα ισχύει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

Συμβουλές προς τους ενδιαφερομένους:

Όλες οι αρμόδιες διοικήσεις των κρατών μελών και οι σχετικοί ενδιαφερόμενοι φορείς θα πρέπει να κοινοποιούν στα ενδιαφερόμενα πρόσωπα τις σχετικές πληροφορίες που

² Ως τρίτη χώρα νοείται χώρα που δεν είναι μέλος της ΕΕ.

³ Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7 («συμφωνία αποχώρησης»).

⁴ Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 127 της συμφωνίας αποχώρησης, καμία από τις οποίες δεν παρουσιάζει ενδιαφέρον στο πλαίσιο της παρούσας ανακοίνωσης.

⁵ Ειδικότερα, μια συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν προβλέπει αρχές της εσωτερικής αγοράς (στον τομέα των αγαθών και των υπηρεσιών), όπως η αμοιβαία αναγνώριση, η «αρχή της χώρας καταγωγής» και η εναρμόνιση. Επίσης, η συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών δεν καταργεί τις τελωνειακές διατυπώσεις και τους τελωνειακούς ελέγχους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν την καταγωγή των εμπορευμάτων και τις εισροές τους, ούτε τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς για τις εισαγωγές και τις εξαγωγές.

περιλαμβάνονται στην παρούσα ανακοίνωση. «Σχετικοί ενδιαφερόμενοι φορείς» είναι, μεταξύ άλλων, τα ταξιδιωτικά γραφεία, οι ταξιδιωτικοί πράκτορες, οι (αεροπορικοί, οδικοί, σιδηροδρομικοί, θαλάσσιοι) μεταφορείς, οι αερολιμένες, οι εταιρείες ενοικίασης αυτοκινήτων, αλλά και οι ασφαλιστικές εταιρείες, οι κτηνίατροι, οι εκδότες χρεωστικών/πιστωτικών καρτών, οι πάροχοι τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών/υπηρεσιών επιγραμμικού περιεχομένου κ.λπ.

Οι φορείς εκμετάλλευσης αερολιμένων και άλλων σχετικών υποδομών μεταφορών (π.χ. ορισμένων λιμένων, σιδηροδρομικών σταθμών και τερματικών σταθμών λεωφορείων) θα πρέπει να μεριμνούν για την ύπαρξη της σχετικής υποδομής για την εφαρμογή όλων των πτυχών που αναφέρονται στην παρούσα ανακοίνωση.

Σημείωση:

Η παρούσα ανακοίνωση δεν εξετάζει τον αντίκτυπο της λήξης της μεταβατικής περιόδου στη συνδεσιμότητα στις διεθνείς (αεροπορικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, οδικές) μεταφορές.

Η παρούσα ανακοίνωση αφορά αποκλειστικά τις μετακινήσεις προσώπων και όχι το ερώτημα κατά πόσον οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου μπορούν να παρέχουν υπηρεσίες (ή να εργάζονται για παρόχους υπηρεσιών) ενόσω βρίσκονται στην ΕΕ ή αντιστρόφως («τρόπος 4» της γενικής συμφωνίας για το εμπόριο υπηρεσιών – GATS). Επίσης, η παρούσα ανακοίνωση δεν πραγματεύεται πτυχές που σχετίζονται με τη μόνιμη διαμονή στην ΕΕ (κανόνες μετανάστευσης).

Πολλά από τα ζητήματα που αναφέρονται στην παρούσα ανακοίνωση εξετάζονται επίσης, αναλυτικότερα, σε τομεακές ανακοινώσεις των υπηρεσιών της Επιτροπής. Οι εν λόγω τομεακές ανακοινώσεις είναι διαθέσιμες στην ακόλουθη διεύθυνση: https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_el

2. ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ ΤΗΣ ΕΕ⁶, ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Η παρούσα ενότητα δεν ισχύει για τις μετακινήσεις μεταξύ Ιρλανδίας και Ηνωμένου Βασιλείου.

Επιπλέον, η παρούσα ενότητα δεν εφαρμόζεται στους δικαιούχους του δεύτερου μέρους («Δικαιώματα των πολιτών») της συμφωνίας αποχώρησης, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά. Οι εν λόγω δικαιούχοι θα πρέπει να ανατρέξουν στο σχετικό έγγραφο καθοδήγησης⁷.

⁶ Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/home-affairs/what-we-do/policies/borders-and-visas/border-crossing_en.

⁷ Ανακοίνωση της Επιτροπής: «Έγγραφο καθοδήγησης σχετικά με τη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, Δεύτερο μέρος – Δικαιώματα των πολιτών», ΕΕ C 173 της 20.5.2020, σ. 1.

2.1. Έλεγχοι κατά την είσοδο και την έξοδο

Το ενωσιακό δίκαιο⁸ σχετικά με τους ελέγχους προσώπων στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ κάνει διάκριση μεταξύ των ελέγχων σε πολίτες της ΕΕ και σε υπηκόους τρίτων χωρών⁹. Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι έλεγχοι στους οποίους θα υποβάλλονται οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου κατά την είσοδο στον χώρο Σένγκεν χωρίς ελέγχους στα εσωτερικά σύνορα (στο εξής: χώρος Σένγκεν) και κατά την έξοδο από τον χώρο αυτό, καθώς και από και προς τα κράτη μέλη για τα οποία δεν έχει ακόμη ληφθεί απόφαση σχετικά με την άρση των ελέγχων αλλά τα οποία εφαρμόζουν τους κανόνες Σένγκεν στα εξωτερικά τους σύνορα¹⁰, θα γίνονται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για τους υπηκόους τρίτων χωρών¹¹. Αυτό σημαίνει ότι οι διευκολύνσεις που παρέχονται στα σύνορα για τους πολίτες της ΕΕ, τους υπηκόους των συμβαλλομένων κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και τους Ελβετούς υπηκόους («πολίτες ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετίας») σχετικά με τα δικαιώματα ελεύθερης κυκλοφορίας δεν θα ισχύουν πλέον για του υπηκόους του Ηνωμένου Βασιλείου. Ειδικότερα, οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου, συμπεριλαμβανομένων των δικαιούχων του δεύτερου μέρους της συμφωνίας αποχώρησης, δεν θα μπορούν να χρησιμοποιούν τις χωριστές λωρίδες που προορίζονται για τους πολίτες ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετίας για τη διεξαγωγή ελέγχων στα σημεία διέλευσης των συνόρων¹². Οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου θα υποβάλλονται επίσης σε διεξοδικούς ελέγχους όσον αφορά όλες τις προϋποθέσεις εισόδου για τους υπηκόους τρίτων χωρών κατά την είσοδό τους.

Κατά τους ελέγχους εισόδου των υπηκόων του Ηνωμένου Βασιλείου ελέγχονται μεταξύ άλλων τα εξής¹³:

- η κατοχή έγκυρου ταξιδιωτικού εγγράφου για τη διέλευση των συνόρων· το έγγραφο πρέπει να έχει διάρκεια ισχύος δέκα ετών το πολύ με ημερομηνία λήξης τουλάχιστον τρεις μήνες μεταγενέστερη από την προβλεπόμενη ημερομηνία αναχώρησης από τα κράτη μέλη·

⁸ Άρθρο 8 παράγραφοι 2 και 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν), ΕΕ L 77 της 23.3.2016, σ. 1.

⁹ Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου οι οποίοι είναι μέλη της οικογένειας πολίτη της Ένωσης που έχει ασκήσει το δικαίωμά του/της στην ελεύθερη κυκλοφορία υπόκεινται στους κανόνες του άρθρου 5 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με το δικαίωμα των πολιτών της Ένωσης και των μελών των οικογενειών τους να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, ΕΕ L 158 της 30.4.2004, σ. 77. Κατά συνέπεια, η παρούσα ενότητα δεν εφαρμόζεται στους υπηκόους του Ηνωμένου Βασιλείου που αντλούν δικαιώματα ελεύθερης κυκλοφορίας λόγω της σχέσης τους με πολίτη της Ένωσης δυνάμει της οδηγίας 2004/38/ΕΚ.

¹⁰ Ρουμανία, Βουλγαρία, Κύπρος και Κροατία.

¹¹ Πρέπει να σημειωθεί ότι οι εν λόγω έλεγχοι εφαρμόζονται εν μέρει ήδη σήμερα στους υπηκόους του Ηνωμένου Βασιλείου που ταξιδεύουν προς και από τον χώρο Σένγκεν.

¹² Άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399.

¹³ Άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399.

Τα εθνικά διαβατήρια του Ηνωμένου Βασιλείου που εκδόθηκαν πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου εξακολουθούν να αποτελούν έγκυρα ταξιδιωτικά έγγραφα.

- η διάρκεια της διαμονής:
 - για διαμονή μικρής διάρκειας στον χώρο Σένγκεν, οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου θα υπόκεινται σε περιορισμούς όσον αφορά την επιτρεπόμενη διάρκεια διαμονής εντός του χώρου Σένγκεν (με ανώτατο όριο τις 90 ημέρες εντός διαστήματος 180 ημερών)·
 - για διαμονή μακράς διάρκειας, θα απαιτείται κατ' αρχήν άδεια διαμονής ή θεώρηση μακράς διαμονής, η οποία εκδίδεται από τις εθνικές αρχές βάσει των εθνικών ή των ενωσιακών νομοθετικών διατάξεων·
- οι σχετικές βάσεις δεδομένων ώστε να εξακριβώνονται τα εξής¹⁴:
 - η ταυτότητα και η ιθαγένεια του υπηκόου τρίτης χώρας, καθώς και η γνησιότητα και ισχύς του ταξιδιωτικού εγγράφου για τη διέλευση των συνόρων, και ειδικότερα:
 - εάν ένα πρόσωπο έχει καταχωριστεί ως ανεπιθύμητο στο σύστημα πληροφοριών Σένγκεν (SIS) με σκοπό την απαγόρευση εισόδου και τον έλεγχο του κατά πόσον υπάρχουν ενδεχόμενες απειλές κατά της δημόσιας τάξης, της εσωτερικής ασφάλειας, της δημόσιας υγείας και των διεθνών σχέσεων·
- ο σκοπός (π.χ. τουρισμός ή εργασία) και οι συνθήκες της προβλεπόμενης διαμονής (π.χ. κατάλυμα, εσωτερικά ταξίδια)·
- η ύπαρξη επαρκών μέσων διαβίωσης (δηλαδή η ικανότητα πληρωμής για την προβλεπόμενη διαμονή και το ταξίδι επιστροφής).

Η ΕΕ έχει απαλλάξει, με ισχύ από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τους υπηκόους του Ηνωμένου Βασιλείου από την υποχρέωση να διαθέτουν θεώρηση βραχείας διαμονής¹⁵¹⁶ κατά τη διέλευση των εξωτερικών συνόρων, όταν η προβλεπόμενη διάρκεια της παραμονής στον χώρο Σένγκεν ανέρχεται σε έως 90 ημέρες εντός οιασδήποτε περιόδου 180 ημερών¹⁷. Για να

¹⁴ Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η δυνατότητα προσωρινής παρέκκλισης, με την επιφύλαξη ορισμένων προϋποθέσεων, από την αρχή των συστηματικών ελέγχων με τη χρήση των σχετικών βάσεων δεδομένων σε ορισμένα σημεία διέλευσης των χερσαίων ή θαλάσσιων συνόρων δεν ισχύει για τους υπηκόους τρίτων χωρών (άρθρο 8 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399).

¹⁵ Άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399.

¹⁶ Σχετικά με τους υπηκόους άλλων τρίτων χωρών οι οποίοι είναι μέλη της οικογένειας υπηκόων της ΕΕ και για τους οποίους απαιτείται θεώρηση κράτους μέλους της ΕΕ, βλ. ενότητα 2.2. κατωτέρω.

¹⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/592 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Απριλίου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1806 περί του καταλόγου τρίτων χωρών οι υπήκοοι των οποίων υπόκεινται στην υποχρέωση θεώρησης για τη διέλευση των εξωτερικών συνόρων

συνεχιστεί η απαλλαγή από τις απαιτήσεις θεώρησης, οι υπήκοοι όλων των κρατών μελών της ΕΕ θα πρέπει επίσης να απαλλάσσονται από την υποχρέωση έκδοσης θεώρησης για βραχεία διαμονή στο Ηνωμένο Βασίλειο, σύμφωνα με την αρχή της αμοιβαιότητας των θεωρήσεων. Εν πάση περιπτώσει, η απαλλαγή που χορηγείται στους υπηκόους του Ηνωμένου Βασιλείου δεν θα ισχύει για τα μέλη της οικογένειας υπηκόων του Ηνωμένου Βασιλείου που δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ, τα οποία θα υπόκεινται στην υποχρέωση θεώρησης ή θα απαλλάσσονται από αυτήν ανάλογα με την ιθαγένειά τους σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί θεωρήσεων (βλ. κατωτέρω).

Επιπλέον, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίζουν μεμονωμένα εάν θα απαιτούν από τους υπηκόους του Ηνωμένου Βασιλείου που προτίθενται να ασκήσουν αμειβόμενη δραστηριότητα κατά τη διάρκεια της διαμονής τους να υποβάλλουν αίτηση για θεώρηση βραχείας διαμονής¹⁸¹⁹.

Συμβουλή: οι ταξιδιώτες θα πρέπει να ελέγχουν, προτού ταξιδέψουν, την ισχύ των ταξιδιωτικών εγγράφων και να είναι βέβαιοι ότι πληρούν όλες τις ανωτέρω προϋποθέσεις πριν από το ταξίδι τους στην ΕΕ. Η μη τήρηση οποιασδήποτε από τις προϋποθέσεις εισόδου μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα²⁰ την απαγόρευση εισόδου σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο δίκαιο της Ένωσης για τους υπηκόους τρίτων χωρών²¹.

Συνιστάται στους ταξιδιώτες που προτίθενται να ασκήσουν αμειβόμενη δραστηριότητα κατά τη διάρκεια της διαμονής τους στην ΕΕ να ελέγχουν, προτού ταξιδέψουν, τις πρόσθετες απαιτήσεις που ενδεχομένως ισχύουν στο κράτος μέλος προορισμού.

Κατά τους ελέγχους εξόδου ελέγχονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- η κατοχή έγκυρου ταξιδιωτικού εγγράφου για τη διέλευση των εξωτερικών συνόρων·
- η μη υπέρβαση από το συγκεκριμένο πρόσωπο της ανώτατης διάρκειας παραμονής στην επικράτεια των κρατών μελών·
- οι σχετικές βάσεις δεδομένων όπως και κατά τους ελέγχους εισόδου.

των κρατών μελών, και του καταλόγου των τρίτων χωρών οι υπήκοοι των οποίων απαλλάσσονται από την υποχρέωση αυτή, όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, ΕΕ L 103 I της 12.4.2019, σ. 1.

¹⁸ Άρθρο 6 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1806.

¹⁹ Με την επιφύλαξη της μελλοντικής συμφωνίας εταιρικής σχέσης ΕΕ-Ηνωμένου Βασιλείου.

²⁰ Ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/399 προβλέπει ορισμένες περιορισμένες εξαιρέσεις, σύμφωνα με τις οποίες, παρά τη μη τήρηση προϋποθέσεων εισόδου, μπορεί να χορηγείται δικαίωμα εισόδου στον υπήκοο τρίτης χώρας.

²¹ Άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399.

Συμβουλή: παρά τα μέτρα που λαμβάνουν επί του παρόντος τα κράτη μέλη για να προετοιμαστούν για πρόσθετους ελέγχους για τους υπηκόους του Ηνωμένου Βασιλείου, συνιστάται στους ταξιδιώτες να λαμβάνουν υπόψη ενδεχόμενες καθυστερήσεις στους συνοριακούς σταθμούς μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ιδίως σε εκείνους με μεγάλο όγκο κυκλοφορίας (σιδηροδρομικούς σταθμούς του Eurostar, σταθμούς Eurotunnel Le Shuttle στο Calais και το Folkestone, λιμάνια στη Μάγχη, ορισμένους αερολιμένες κ.λπ.).

2.2. Απαιτήσεις της ΕΕ όσον αφορά τις θεωρήσεις για μέλη της οικογένειας που είναι υπήκοοι τρίτων χωρών

2.2.1. Μέλη της οικογένειας πολιτών της ΕΕ που διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και τα οποία δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ

Το δίκαιο της Ένωσης παρέχει στους πολίτες της ΕΕ το δικαίωμα να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα σε κράτος μέλος διαφορετικό εκείνου του οποίου είναι υπήκοοι. Το δικαίωμα αυτό καλύπτει και τα μέλη της οικογένειάς τους που είναι υπήκοοι τρίτης χώρας και τα οποία συνοδεύουν ή πηγαίνουν να συναντήσουν πολίτη της ΕΕ σε κράτος μέλος υποδοχής²². Το δικαίωμα διαμονής σε κράτος μέλος υποδοχής των εν λόγω μελών της οικογένειας που είναι υπήκοοι τρίτης χώρας πιστοποιείται με τη χορήγηση δελτίου διαμονής²³.

Τα μέλη της οικογένειας που δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ και είναι κάτοχοι ισχύοντος δελτίου διαμονής εκδοθέντος από κράτος μέλος απαλλάσσονται από την υποχρέωση να διαθέτουν θεώρηση εισόδου όταν ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ²⁴.

Τα δελτία διαμονής που εκδίδονται από το Ηνωμένο Βασίλειο σε μέλη της οικογένειας πολιτών των κρατών μελών της ΕΕ που διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και τα οποία είναι υπήκοοι τρίτης χώρας δεν θα απαλλάσσουν πλέον τα μέλη της οικογένειας που δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ από την υποχρέωση θεώρησης κατά την είσοδό τους στην ΕΕ από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Ως εκ τούτου, τα μέλη της οικογένειας που δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ θα πρέπει να υποβάλλουν αίτηση για θεώρηση εισόδου στο προξενείο του κράτους μέλους της ΕΕ του κύριου προορισμού τους.

Ωστόσο, για ταξίδια σε κράτος μέλος της ΕΕ διαφορετικό από το κράτος μέλος του οποίου είναι υπήκοος ο/η πολίτης της ΕΕ, τα μέλη της οικογένειας που δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ θα εξακολουθήσουν

²² Άρθρο 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με το δικαίωμα των πολιτών της Ένωσης και των μελών των οικογενειών τους να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών (οδηγία για την ελεύθερη κυκλοφορία), ΕΕ L 158 της 30.4.2004, σ. 77.

²³ Άρθρο 10 παράγραφος 1 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ.

²⁴ Άρθρο 5 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ.

να επωφελούνται από την οδηγία για την ελεύθερη κυκλοφορία και από τα μέτρα απλούστευσης για την έκδοση θεωρήσεων που προβλέπει η οδηγία²⁵. Έχουν το δικαίωμα να τους χορηγηθεί η θεώρηση ατελώς και το συντομότερο δυνατόν, βάσει ταχείας διαδικασίας. Το κράτος μέλος που εκδίδει τη θεώρηση μπορεί μόνο να ζητήσει από τα μέλη της οικογένειας που δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ να προσκομίσουν το ισχύον διαβατήριό τους, απόδειξη οικογενειακών δεσμών και απόδειξη ότι ο/η πολίτης της ΕΕ ασκεί (ή θα ασκήσει) δικαιώματα ελεύθερης κυκλοφορίας στο εν λόγω κράτος μέλος.

Όταν μεταβαίνουν στο κράτος μέλος της ΕΕ του οποίου υπήκοος είναι ο/η πολίτης της ΕΕ, ισχύουν οι γενικοί όροι εισόδου και θεώρησης που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/399²⁶ και στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 810/2009²⁷ για τους υπηκόους τρίτων χωρών.

2.2.2. *Μέλη της οικογένειας υπηκόων του Ηνωμένου Βασιλείου που διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και τα οποία δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ*

Το δίκαιο της Ένωσης παρέχει στους πολίτες της ΕΕ το δικαίωμα να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα σε κράτος μέλος διαφορετικό εκείνου του οποίου είναι υπήκοοι. Το δικαίωμα αυτό καλύπτει και τα μέλη της οικογένειάς τους που είναι υπήκοοι τρίτης χώρας και τα οποία συνοδεύουν ή πηγαίνουν να συναντήσουν πολίτη της ΕΕ σε κράτος μέλος υποδοχής²⁸. Τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτούν από τα μέλη της οικογένειας πολιτών της ΕΕ τα οποία δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ και ασκούν το δικαίωμα ελεύθερης κυκλοφορίας τους να λαμβάνουν θεώρηση εισόδου, εάν είναι υπήκοοι τρίτης χώρας για την οποία ισχύει υποχρέωση θεώρησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί θεωρήσεων²⁹. Η εν λόγω θεώρηση είναι θεώρηση βραχείας διαμονής σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 810/2009.

Μέχρι τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα μέλη της οικογένειας των υπηκόων του Ηνωμένου Βασιλείου τα οποία δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ εξακολουθούν να επωφελούνται από την οδηγία για την ελεύθερη κυκλοφορία και από τα μέτρα απλούστευσης για την

²⁵ Άρθρο 5 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ.

²⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2016, περί κώδικα της Ένωσης σχετικά με το καθεστώς διέλευσης προσώπων από τα σύνορα (κώδικας συνόρων του Σένγκεν), ΕΕ L 77 της 23.3.2016, σ. 1.

²⁷ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 810/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τη θέσπιση κοινοτικού κώδικα θεωρήσεων (κώδικας θεωρήσεων), ΕΕ L 243 της 15.9.2009, σ. 1.

²⁸ Άρθρο 3 παράγραφος 1 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ.

²⁹ Άρθρο 5 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ.

έκδοση θεωρήσεων που προβλέπει η οδηγία³⁰. Εάν είναι υπήκοοι τρίτης χώρας για την οποία ισχύει υποχρέωση θεώρησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί θεωρήσεων, έχουν το δικαίωμα να αποκτούν θεώρηση ατελώς και το συντομότερο δυνατόν βάσει ταχείας διαδικασίας. Το κράτος μέλος που εκδίδει τη θεώρηση μπορεί μόνο να ζητήσει από τα μέλη της οικογένειας που δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ να προσκομίσουν το ισχύον διαβατήριό τους, απόδειξη οικογενειακών δεσμών και απόδειξη ότι ο/η πολίτης της ΕΕ ασκεί (ή θα ασκήσει) δικαιώματα ελεύθερης κυκλοφορίας στο εν λόγω κράτος μέλος.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι ανωτέρω διευκολύνσεις δεν θα ισχύουν πλέον για μέλη της οικογένειας υπηκόων του Ηνωμένου Βασιλείου που δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ, ούτε για την έκδοση θεωρήσεων ούτε για τους συνοριακούς ελέγχους. Τούτο σημαίνει ότι τα μέλη της οικογένειας που δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ θα πρέπει να πληρούν όλους τους κανόνες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 810/2009 και στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/399 για τους υπηκόους τρίτων χωρών. Οι υπήκοοι τρίτων χωρών πρέπει, κατ' αρχήν, να καλούνται να υποβάλλουν έγγραφα που αποδεικνύουν ότι πληρούν τις εν λόγω προϋποθέσεις (π.χ. αποδεικτικό στοιχείο καταλύματος, απασχόλησης, επαρκών μέσων διαβίωσης, προσκλητήρια επιστολή ή εισιτήριο επιστροφής, έγγραφα που αποδεικνύουν την οικονομική κατάσταση του μέλους της οικογένειας στη χώρα κατοικίας ή την πραγματική πρόθεσή του να εγκαταλείψει το έδαφος των κρατών μελών πριν από τη λήξη ισχύος της θεώρησης). Η μέγιστη διάρκεια επιτρεπόμενης παραμονής θα περιορίζεται σε 90 ημέρες εντός 180 ημερών από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου³¹.

Μολονότι τα μέλη της οικογένειας υπηκόων του Ηνωμένου Βασιλείου τα οποία δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ μπορούν να εξακολουθούν να χρησιμοποιούν θεωρήσεις που έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος της ΕΕ πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, θα πρέπει, επιπλέον, να πληρούν τους όρους εισόδου που ισχύουν για τους υπηκόους τρίτων χωρών. Στα σύνορα, οι εθνικές αρχές μπορούν να ζητούν από τους κατόχους θεωρήσεων να προσκομίζουν δικαιολογητικά έγγραφα τα οποία να αποδεικνύουν ότι πληρούνται οι όροι εισόδου που ισχύουν για τους υπηκόους τρίτων χωρών. Εάν τα μέλη της οικογένειας που δεν είναι υπήκοοι της ΕΕ δεν μπορούν να αποδείξουν στα σύνορα ότι πληρούν τους όρους αυτούς, η είσοδος μπορεί να απορριφθεί και η θεώρηση να ανακληθεί³².

Όταν μέλος οικογένειας υπηκόου του Ηνωμένου Βασιλείου το οποίο δεν είναι υπήκοος της ΕΕ υποβάλλει αίτηση θεώρησης για ταξίδι

³⁰ Άρθρο 5 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ.

³¹ Άρθρο 6 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/399 και άρθρο 2 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 810/2009.

³² Άρθρο 34 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 810/2009.

που αρχίζει πριν, αλλά τελειώνει μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα κράτη μέλη μπορούν να απαιτήσουν από το μέλος της οικογένειας το οποίο δεν είναι υπήκοος της ΕΕ να υποβάλει στοιχεία που αποδεικνύουν ότι θα πληροί τις προϋποθέσεις εισόδου που ισχύουν για τους υπηκόους τρίτων χωρών για την περίοδο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου³³.

Όταν μέλος οικογένειας υπηκόου του Ηνωμένου Βασιλείου το οποίο δεν είναι υπήκοος της ΕΕ προτίθεται να ταξιδέψει **μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου** και δεν διαθέτει ήδη θεώρηση, πρέπει να υποβάλει αίτηση για θεώρηση βραχείας διαμονής βάσει των γενικών κανόνων που ισχύουν για τους υπηκόους τρίτων χωρών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 810/2009.

Εάν η αίτηση υποβληθεί πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, το κράτος μέλος έκδοσης της θεώρησης πρέπει να παραιτηθεί από το τέλος θεώρησης³⁴.

³³ Άρθρο 21 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 810/2009.

³⁴ Άρθρο 5 παράγραφος 2 της οδηγίας 2004/38/ΕΚ.

2.3. Θεώρηση διέλευσης από αερολιμένα³⁵

Η νομοθεσία της Ένωσης για τις θεωρήσεις³⁶ απαιτεί από ορισμένους υπηκόους τρίτων χωρών³⁷ να διαθέτουν θεώρηση διέλευσης από αερολιμένα όταν διέρχονται από τις διεθνείς ζώνες των αερολιμένων που βρίσκονται στην ΕΕ (με εξαίρεση την Ιρλανδία) και τις συνδεδεμένες χώρες Σένγκεν (Ισλανδία, Λιχτενστάιν³⁸, Νορβηγία και Ελβετία) χωρίς να εισέρχονται στο έδαφος των χωρών αυτών. Για παράδειγμα, αυτό ισχύει για μετακίνηση μεταξύ δύο προορισμών εκτός ΕΕ/εκτός Σένγκεν με αλλαγή αεροπλάνου σε αερολιμένα που βρίσκεται στην ΕΕ (εκτός από την Ιρλανδία) ή στις συνδεδεμένες χώρες Σένγκεν. Η απαίτηση για θεώρηση διέλευσης από αερολιμένα ισχύει για τους υπηκόους τρίτων χωρών οι οποίοι διέρχονται μέσω των διεθνών ζωνών διέλευσης αερολιμένων που βρίσκονται στην ΕΕ (εκτός από την Ιρλανδία) ή στις συνδεδεμένες χώρες Σένγκεν όταν ταξιδεύουν από τρίτη χώρα στο Ηνωμένο Βασίλειο και αντιστρόφως. Ο κώδικας θεωρήσεων ορίζει ορισμένες εξαιρέσεις από την απαίτηση αυτή, για παράδειγμα για τους υπηκόους τρίτων χωρών που κατέχουν έγκυρη θεώρηση ή άδεια διαμονής που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, τους κατόχους διπλωματικών διαβατηρίων και τους κατόχους έγκυρης θεώρησης ή άδειας διαμονής για ορισμένες τρίτες χώρες (π.χ. τον Καναδά, την Ιαπωνία και τις Ηνωμένες Πολιτείες).

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ισχύουσα άδεια διαμονής ή θεώρηση που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο **δεν απαλλάσσει** τους υπηκόους των εν λόγω τρίτων χωρών από την υποχρέωση να διαθέτουν θεώρηση διέλευσης από αερολιμένα.

Συμβουλή: οι ενδιαφερόμενοι υπήκοοι που διέρχονται από διεθνείς ζώνες διέλευσης αερολιμένων που βρίσκονται στα κράτη μέλη της ΕΕ (με εξαίρεση την Ιρλανδία) και τις συνδεδεμένες χώρες Σένγκεν (Ισλανδία, Νορβηγία και Ελβετία) όταν ταξιδεύουν μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και άλλης τρίτης χώρας μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου καλούνται να υποβάλλουν αίτηση για θεώρηση διέλευσης από αερολιμένα και να λαμβάνουν εγκαίρως τα αναγκαία μέτρα πριν από τη μετακίνησή τους.

2.4. Μαθητές που ταξιδεύουν στο πλαίσιο σχολικής εκδρομής

Οι μαθητές που διαμένουν σε κράτος μέλος της ΕΕ / συνδεδεμένη χώρα Σένγκεν και οι οποίοι, λόγω της ιθαγένειάς τους, υπόκεινται σε υποχρέωση θεώρησης, απαλλάσσονται επί του παρόντος από την υποχρέωση θεώρησης για

³⁵ Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/home-affairs/what-we-do/policies/borders-and-visas/visa-policy/apply_for_a_visa_en.

³⁶ Άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 810/2009.

³⁷ Παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 810/2009 – Αφγανιστάν, Μπανγκλαντές, Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, Ερυθραία, Αιθιοπία, Γκάνα, Ιράν, Ιράκ, Νιγηρία, Πακιστάν, Σομαλία και Σρι Λάνκα. Βάσει του κώδικα θεωρήσεων, τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να θεσπίζουν εθνικές απαιτήσεις θεώρησης διέλευσης από αερολιμένα. Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/home-affairs/sites/homeaffairs/files/annex_7b_atv-national_lists_en.pdf.

³⁸ Το Λιχτενστάιν δεν διαθέτει αερολιμένα.

να ταξιδεύουν σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ / συνδεδεμένη χώρα Σένγκεν, εφόσον ταξιδεύουν στο πλαίσιο σχολικής εκδρομής ως μέλη ομάδας μαθητών που συνοδεύονται από εκπαιδευτικό του εν λόγω σχολείου³⁹.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η απαλλαγή αυτή δεν ισχύει πλέον για ταξίδια μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της ΕΕ. Τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν μεμονωμένα εάν θα χορηγήσουν αυτή την απαλλαγή από την υποχρέωση θεώρησης σε μαθητές που διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο ή αν θα απαιτούν θεώρηση πριν από το ταξίδι σύμφωνα με την ιθαγένεια του μαθητή⁴⁰.

Επιπλέον, το δίκαιο της Ένωσης προβλέπει ότι τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν τους καταλόγους μαθητών που συμμετέχουν σε σχολική εκδρομή ως έγκυρο ταξιδιωτικό έγγραφο για μαθητές που δεν είναι υπήκοοι κρατών μελών, αλλά διαμένουν σε άλλο κράτος μέλος, όταν το κράτος μέλος διαμονής τους έχει επιτρέψει τη χρήση των εν λόγω καταλόγων ως ταξιδιωτικών εγγράφων και εφόσον πληρούνται ορισμένες άλλες προϋποθέσεις⁴¹.

Η ρύθμιση αυτή δεν θα ισχύει πλέον για το Ηνωμένο Βασίλειο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη δεν μπορούν πλέον να αναγνωρίζουν καταλόγους μαθητών από σχολεία του Ηνωμένου Βασιλείου ως ταξιδιωτικά έγγραφα. Οι μαθητές σχολείου του Ηνωμένου Βασιλείου που ταξιδεύουν στην ΕΕ στο πλαίσιο σχολικής εκδρομής θα πρέπει να φέρουν ατομικά ταξιδιωτικά έγγραφα και να διαθέτουν έγκυρη θεώρηση, κατά περίπτωση.

Συμβουλή: τα σχολεία της ΕΕ που σχεδιάζουν να πραγματοποιήσουν εκδρομές στο Ηνωμένο Βασίλειο και τα σχολεία του Ηνωμένου Βασιλείου που σχεδιάζουν να πραγματοποιήσουν εκδρομές στην ΕΕ θα πρέπει να ελέγχουν τις απαιτήσεις θεώρησης για τους μαθητές οι οποίοι, λόγω της ιθαγένειάς τους, υπόκεινται σε υποχρέωση θεώρησης.

2.5. Οι έχοντες νομικό καθεστώς πρόσφυγα και οι απάτριδες

Σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης⁴², τα κράτη μέλη μπορούν επί του παρόντος να αποφασίζουν να απαλλάσσουν από την υποχρέωση θεώρησης τους έχοντες νομικό καθεστώς πρόσφυγα, τους απάτριδες ή άλλα άτομα που δεν είναι υπήκοοι καμίας χώρας, διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και είναι κάτοχοι

³⁹ Απόφαση του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 1994, σχετικά με κοινή δράση που θεσπίζεται από το Συμβούλιο βάσει του άρθρου Κ.3 παράγραφος 2 στοιχείο β) της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση όσον αφορά τις διατυπώσεις ταξιδιού, για μαθητές, υπηκόους τρίτων χωρών, που διαμένουν σε κράτος μέλος (απόφαση 94/795/ΔΕΥ του Συμβουλίου).

⁴⁰ Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1806.

⁴¹ Απόφαση του Συμβουλίου, της 30ής Νοεμβρίου 1994, σχετικά με κοινή δράση που θεσπίζεται από το Συμβούλιο βάσει του άρθρου Κ.3 παράγραφος 2 στοιχείο β) της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση όσον αφορά τις διατυπώσεις ταξιδιού, για μαθητές, υπηκόους τρίτων χωρών, που διαμένουν σε κράτος μέλος (απόφαση 94/795/ΔΕΥ του Συμβουλίου).

⁴² Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1806.

ταξιδιωτικού εγγράφου που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο, το οποίο αναγνωρίζεται από το οικείο κράτος μέλος.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα κράτη μέλη μπορούν **ακόμη** να αποφασίζουν μεμονωμένα εάν θα χορηγήσουν απαλλαγή από την υποχρέωση θεώρησης σε πρόσφυγες και απάτριδες που διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο ή αν θα απαιτούν θεώρηση πριν από το ταξίδι⁴³.

Συμβουλή: δεδομένης αυτής της αλλαγής της νομικής βάσης για την απαλλαγή από την υποχρέωση θεώρησης, τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα (πρόσφυγες και απάτριδες) θα πρέπει να επαληθεύουν τις απαιτήσεις θεώρησης προτού ταξιδέψουν μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου.

3. ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα δεν εφαρμόζονται στα ταξίδια μεταξύ της Βόρειας Ιρλανδίας και της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Ιρλανδίας.

Ωστόσο, οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα εφαρμόζονται στα ταξίδια από τη Μεγάλη Βρετανία προς την ΕΕ και τη Βόρεια Ιρλανδία.

Αυτό θα αποτυπώνεται σε ολόκληρη την παρούσα ενότητα με αναφορά στην «ΕΕ», τη «Βόρεια Ιρλανδία» ή τη «Μεγάλη Βρετανία».

Σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, τα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος ή εξέρχονται από αυτό υπόκεινται σε τελωνειακή επιτήρηση και μπορεί να υποβάλλονται σε τελωνειακούς ελέγχους σύμφωνα με την τελωνειακή νομοθεσία της ΕΕ⁴⁴.

Αυτό ισχύει επίσης για τα εμπορεύματα που περιέχονται, είτε προσωρινά είτε μόνιμα, σε προσωπικές αποσκευές. Υπό ορισμένες προϋποθέσεις, οι τελωνειακές διατυπώσεις μπορεί να είναι λιγότερο αυστηρές.

Τα εμπορεύματα που προορίζονται για διάθεση στην αγορά ή για ιδιωτική χρήση ή κατανάλωση πρέπει να αποτελούν αντικείμενο διασάφησης για να τεθούν σε ελεύθερη κυκλοφορία⁴⁶.

⁴³ Άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1806.

⁴⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

⁴⁵ Οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα εφαρμόζονται επίσης στα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ και στη Βόρεια Ιρλανδία από τις **Αγγλοορμανδικές Νήσους** (Νήσους της Μάγχης) και τη **Νήσο του Μαν** (άρθρο 4 παράγραφος 1 τελευταία περίπτωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013).

⁴⁶ Περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στις διευθύνσεις https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-importation/free-circulation_en και https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/general-overview/customs-declaration_en.

Εμπορεύματα τα οποία εισάγονται προσωρινά μπορούν να αποτελούν αντικείμενο διασάφησης για να υπαχθούν σε καθεστώς προσωρινής εισαγωγής. Για τον σκοπό αυτό, είναι δυνατόν να χρησιμοποιούνται δελτία ΑΤΑ. Τα δελτία ΑΤΑ είναι διεθνή τελωνειακά έγγραφα τα οποία επιτρέπουν την προσωρινή εισαγωγή και εξαγωγή εμπορευμάτων με απαλλαγή από δεσμούς και φόρους για χρονικό διάστημα έως και ενός έτους⁴⁷.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι κανόνες αυτοί εφαρμόζονται στις αποσκευές και άλλα αγαθά που μεταφέρουν οι ταξιδιώτες που εισέρχονται στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία από τη Μεγάλη Βρετανία.

4. ΔΑΣΜΟΙ, ΦΠΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΦΟΡΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ⁴⁸

Οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα δεν εφαρμόζονται στα ταξίδια μεταξύ της Βόρειας Ιρλανδίας και της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Ιρλανδίας.

Ωστόσο, οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα εφαρμόζονται στα ταξίδια από τη Μεγάλη Βρετανία προς την ΕΕ και τη Βόρεια Ιρλανδία.

Αυτό θα αποτυπώνεται σε ολόκληρη την παρούσα ενότητα με αναφορά στην «ΕΕ», τη «Βόρεια Ιρλανδία» ή τη «Μεγάλη Βρετανία».

4.1. ΦΠΑ, τελωνειακοί δασμοί και ειδικοί φόροι κατανάλωσης· απαλλαγές

Σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης, η εισαγωγή εμπορευμάτων υπόκειται, κατά κανόνα, σε τελωνειακούς δασμούς⁴⁹, ΦΠΑ και, κατά περίπτωση, σε

⁴⁷ Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στη διεύθυνση: <https://iccwbo.org/resources-for-business/ata-carnet/>.

⁴⁸ Όσον αφορά τους **δασμούς**, οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα θα εφαρμόζονται, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, και στα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ και στη Βόρεια Ιρλανδία από τη **Νήσο του Μαν** και τις **Αγγλονορμανδικές Νήσους** (Νήσους της Μάγχης) (άρθρο 4 παράγραφος 1 τελευταία περίπτωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

Όσον αφορά τον **ΦΠΑ**, οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα θα εφαρμόζονται, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, και στα εμπορεύματα που εισέρχονται στο έδαφος εφαρμογής του ΦΠΑ στην ΕΕ και στη Βόρεια Ιρλανδία από τη **Νήσο του Μαν** και αντιστρόφως (άρθρο 7 παράγραφος 2 της οδηγίας 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας, ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1) (οι Αγγλονορμανδικές Νήσοι δεν αποτελούν, ήδη σήμερα, μέρος του εδάφους εφαρμογής του ΦΠΑ στην ΕΕ, άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της οδηγίας 2006/112/ΕΚ).

Όσον αφορά τους **ειδικούς φόρους κατανάλωσης**, οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα θα εφαρμόζονται, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, και στα εμπορεύματα που εισέρχονται στο έδαφος εφαρμογής των ειδικών φόρων κατανάλωσης στην ΕΕ και στη Βόρεια Ιρλανδία από τη **Νήσο του Μαν** (άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο δ) της οδηγίας 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης, ΕΕ L 9 της 14.1.2009, σ. 12) (οι Αγγλονορμανδικές Νήσοι δεν αποτελούν, ήδη σήμερα, μέρος του εδάφους εφαρμογής των ειδικών φόρων κατανάλωσης στην ΕΕ, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 στοιχείο δ) της οδηγίας 2008/118/ΕΚ).

ειδικούς φόρους κατανάλωσης⁵⁰. Ωστόσο, τα πρόσωπα που μεταφέρουν, στις αποσκευές τους ή με άλλο τρόπο, εμπορεύματα δικαιούνται δασμολογικές ατέλειες (δηλαδή εμπορεύματα που απαλλάσσονται από τον ΦΠΑ και τους τελωνειακούς δασμούς και, κατά περίπτωση, από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης)⁵¹.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα πρόσωπα που εισέρχονται στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία από τη Μεγάλη Βρετανία με εμπορεύματα υπόκεινται σε ΦΠΑ και τελωνειακούς δασμούς και, κατά περίπτωση, σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης.

Συμβουλή: οι ταξιδιώτες θα πρέπει να εξοικειωθούν με τους κανόνες για τις δασμολογικές ατέλειες και να περνούν από την πράσινη έξοδο των τελωνείων («πράσινο κανάλι»), μόνον εφόσον τα εμπορεύματα που μεταφέρουν δεν υπερβαίνουν τις μέγιστες επιτρεπόμενες ποσότητες. Διαφορετικά θα πρέπει να επιλέγουν την κόκκινη έξοδο («κόκκινο κανάλι») και να υποβάλλουν διασάφηση.

4.2. Επιστροφές ΦΠΑ για εμπορεύματα που έχουν αγοραστεί

Σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης για τον φόρο προστιθέμενης αξίας, οι επισκέπτες από χώρες εκτός ΕΕ δικαιούνται επιστροφή του ΦΠΑ που κατέβαλαν για εμπορεύματα που αγόρασαν κατά τη διαμονή τους στην ΕΕ, υπό την προϋπόθεση ότι προσκομίζουν τα εν λόγω εμπορεύματα στο τελωνείο κατά την αναχώρησή τους από την ΕΕ, μαζί με τα έγγραφα επιστροφής του ΦΠΑ⁵².

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η δυνατότητα αυτή παρέχεται σε επισκέπτες από τη Μεγάλη Βρετανία που έχουν αγοράσει εμπορεύματα κατά τη διαμονή τους στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία.

5. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

Οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα δεν εφαρμόζονται στα ταξίδια μεταξύ της Βόρειας Ιρλανδίας και της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Ιρλανδίας.

⁴⁹ Εκτός εάν μια μελλοντική συμφωνία εταιρικής σχέσης μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου απαλλάξει τα εμπορεύματα που προέρχονται από το Ηνωμένο Βασίλειο από δασμούς και ποσοστάσεις.

⁵⁰ Οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας, ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1, κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013, και οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης, ΕΕ L 9 της 14.1.2009, σ. 12.

⁵¹ Τα σχετικά εμπορεύματα και οι αντίστοιχες απαλλαγές δημοσιεύονται στη διεύθυνση: https://europa.eu/youreurope/citizens/index_el.htm. Βλ. επίσης https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/carry/alcohol-tobacco-cash/index_el.htm.

⁵² Οδηγός σχετικά με την επιστροφή του ΦΠΑ για τους επισκέπτες δημοσιεύεται στη διεύθυνση: https://ec.europa.eu/taxation_customs/individuals/travelling/travellers-leaving-eu/guide-vat-refund-visitors-eu_en

Ωστόσο, οι κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ενότητα εφαρμόζονται στα ταξίδια από τη Μεγάλη Βρετανία προς την ΕΕ και τη Βόρεια Ιρλανδία.

Αυτό θα αποτυπώνεται σε ολόκληρη την παρούσα ενότητα με αναφορά στην «ΕΕ», τη «Βόρεια Ιρλανδία» ή τη «Μεγάλη Βρετανία».

Το δίκαιο της Ένωσης απαγορεύει και περιορίζει την είσοδο, την εισαγωγή ή την εξαγωγή ορισμένων εμπορευμάτων για λόγους, μεταξύ άλλων, προστασίας της ανθρώπινης υγείας, της υγείας των ζώων και των φυτών, του περιβάλλοντος ή της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι εν λόγω απαγορεύσεις και περιορισμοί θα ισχύουν για τα εμπορεύματα που εισέρχονται στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία από τη Μεγάλη Βρετανία ή εξέρχονται από την ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία προς τη Μεγάλη Βρετανία⁵³.

Μολονότι οι περισσότερες απαγορεύσεις και περιορισμοί εκ του νόμου ή στην πράξη αφορούν μόνο τους επαγγελματίες εμπόρους⁵⁴, σε ορισμένες περιπτώσεις αφορούν επίσης ιδιώτες ταξιδιώτες:

⁵³ Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων όσον αφορά τις εξαγωγές. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε τις ανακοινώσεις σχετικά με την ετοιμότητα επιμέρους τομέων για το Brexit.

⁵⁴ Για παράδειγμα, οι απαγορεύσεις και οι περιορισμοί για τα απόβλητα ή ορισμένες χημικές ουσίες.

5.1. Ζώα συντροφιάς που συνοδεύουν τους ταξιδιώτες⁵⁵

Το δίκαιο της Ένωσης⁵⁶ προβλέπει κανόνες για τις μη εμπορικού χαρακτήρα μετακινήσεις ζώων συντροφιάς –σκύλων, γάτων και ικτιδών– (στο εξής: ζώα συντροφιάς)⁵⁷ που συνοδεύουν ταξιδιώτες οι οποίοι προέρχονται από τρίτες χώρες⁵⁸.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου⁵⁹, ισχύουν τα ακόλουθα σε σχέση με τα ταξίδια από τη Μεγάλη Βρετανία στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία:

Η παρούσα ενότητα διατυπώνεται με βάση την παραδοχή ότι η Μεγάλη Βρετανία⁶⁰ θα «καταχωριστεί στον κατάλογο» σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 576/2013, δηλαδή παρέχει επαρκείς εγγυήσεις για την υγεία των ζώων.

Επισημαίνεται ότι οι σκύλοι-οδηγοί και οι σκύλοι-βοηθοί μπορούν να τύχουν, επιπλέον, της παρέκκλισης που προβλέπεται στο άρθρο 32 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 576/2013.

5.1.1. Μη εμπορικού χαρακτήρα μετακινήσεις ζώων συντροφιάς στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία, τα οποία συνοδεύουν τον ιδιοκτήτη τους που κατοικεί στη Μεγάλη Βρετανία

⁵⁵ Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement_en.

⁵⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 576/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουνίου 2013, σχετικά με τις μη εμπορικού χαρακτήρα μετακινήσεις ζώων συντροφιάς, ΕΕ L 178 της 28.6.2013, σ. 1.

⁵⁷ Είναι σκόπιμο να σημειωθεί ότι, σήμερα, τα ζώοντα πτηνά συντροφιάς που μεταφέρουν μαζί τους οι εισερχόμενοι ταξιδιώτες πρέπει να συνοδεύονται από κτηνιατρικό πιστοποιητικό το οποίο να βεβαιώνει τη συμμόρφωση με μία από τις ακόλουθες απαιτήσεις: απομόνωση 30 ημερών στην τρίτη χώρα πριν από την αναχώρηση, ή απομόνωση 10 ημερών και έλεγχο για τη γρίπη των πτηνών, ή απομόνωση μετά την εισαγωγή στο κράτος μέλος προορισμού ή εμβολιασμός κατά της γρίπης των πτηνών· πρβλ. απόφαση 2007/25/ΕΚ της Επιτροπής, της 22ας Δεκεμβρίου 2006, για τη λήψη ορισμένων μέτρων προστασίας λόγω της γρίπης των πτηνών υψηλής παθογονικότητας και της μετακίνησης πτηνών συντροφιάς που συνοδεύουν τον κάτοχό τους στην Κοινότητα, ΕΕ L 8 της 13.1.2007, σ. 29.

Επίσης, όσον αφορά τα ζώοντα πτηνά συντροφιάς, είναι πιθανό να ισχύουν απαιτήσεις για την εισαγωγή δειγμάτων ειδών που απειλούνται με εξαφάνιση (βλ. κατωτέρω σημείο 5.6).

⁵⁸ Οι εν λόγω κανόνες εφαρμόζονται επίσης, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, στις μη εμπορικού χαρακτήρα μετακινήσεις ζώων συντροφιάς από τις **Αγγλονορμανδικές Νήσους** και τη **Νήσο του Μαν** (κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 706/73, του Συμβουλίου, της 12ης Μαρτίου 1973, περί της κοινοτικής ρυθμίσεως που εφαρμόζεται στις αγγλο-νορμανδικές νήσους και στη Νήσο του Μαν σχετικά με τις συναλλαγές γεωργικών προϊόντων (ΕΕ L 68 της 15.3.1973, σ. 1).

⁵⁹ Τα ζώα συντροφιάς τα οποία συνοδεύουν άτομα που ταξιδεύουν κατά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου υπόκεινται στους κανόνες για τις ενδοενοσιακές μετακινήσεις μη εμπορικού χαρακτήρα μετακινήσεων ζώων συντροφιάς, πρβλ. άρθρο 41 παράγραφος 1, παράγραφος 3 στοιχείο α), παράγραφος 4 και σημείο 10 του παραρτήματος II της συμφωνίας αποχώρησης.

⁶⁰ Η υγειονομική και φυτοϋγειονομική νομοθεσία της Βόρειας Ιρλανδίας ευθυγραμμίζεται με το δίκαιο της ΕΕ δυνάμει του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία / Βόρεια Ιρλανδία.

Το «διαβατήριο ζώων συντροφιάς» της ΕΕ⁶¹ το οποίο έχει εκδοθεί σε ιδιοκτήτη ζώου συντροφιάς που κατοικεί στη Μεγάλη Βρετανία, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεν θα αποτελεί πλέον έγκυρο έγγραφο για τα ταξίδια με ζώα συντροφιάς από τη Μεγάλη Βρετανία στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία⁶².

Αντ' αυτού, για κάθε είσοδο ζώου συντροφιάς θα απαιτείται υγειονομικό πιστοποιητικό επίσημου κτηνιάτρου το οποίο θα ισχύει μόνο για μετακίνηση του ζώου εντός της ΕΕ και της Βόρειας Ιρλανδίας επί μέγιστο χρονικό διάστημα τεσσάρων μηνών από την ημερομηνία διενέργειας των ελέγχων εγγράφων και ταυτότητας⁶³. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να βεβαιώνει ότι έχει γίνει ισχύων αντιλυσσικός εμβολιασμός⁶⁴⁶⁵.

Επιπλέον, πριν από την είσοδό τους στη Φινλανδία, την Ιρλανδία, τη Βόρεια Ιρλανδία⁶⁶ ή τη Μάλτα από τη Μεγάλη Βρετανία, οι σκύλοι που μεταφέρονται ως ζώα συντροφιάς θα πρέπει να έχουν λάβει αγωγή κατά του *Echinococcus multilocularis*, η οποία πρέπει να βεβαιώνεται στο πιστοποιητικό υγείας του ζώου από επίσημο ή εξουσιοδοτημένο κτηνίατρο⁶⁷.

Τα ζώα συντροφιάς που εισέρχονται στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου θα πρέπει να

⁶¹ Υπόδειγμα διαβατηρίου ζώων συντροφιάς που περιέχεται στο Μέρος 1 του παραρτήματος III του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 577/2013 της Επιτροπής, της 28ης Ιουνίου 2013, για τα υποδείγματα εγγράφων ταυτοποίησης σχετικά με τις μη εμπορικού χαρακτήρα μετακινήσεις σκύλων, γατών και ικτιδών, την κατάρτιση καταλόγων εδαφών και τρίτων χωρών, καθώς και τη μορφή, τη διάταξη και τις γλωσσικές απαιτήσεις των δηλώσεων που πιστοποιούν τη συμμόρφωση με ορισμένους όρους οι οποίοι προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 576/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 178 της 28.6.2013, σ. 109.

⁶² Τα «διαβατήρια ζώων συντροφιάς» της ΕΕ τα οποία εκδόθηκαν πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου σε ιδιοκτήτες ζώων συντροφιάς που κατοικούν στη Βόρεια Ιρλανδία εξακολουθούν να ισχύουν στην ΕΕ. Η Επιτροπή πρόκειται να δημοσιεύσει σε εύθετο χρόνο περισσότερες πληροφορίες σχετικά.

⁶³ Σημείωση β) στο παράρτημα IV του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 577/2013.

⁶⁴ Παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 577/2013. Τα άρθρα 11 και 32 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 576/2013 προβλέπουν παρεκκλίσεις.

⁶⁵ Το πρώην διαβατήριο ζώων συντροφιάς της ΕΕ το οποίο είχε εκδοθεί πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου σε ιδιοκτήτη ζώου συντροφιάς που κατοικεί στο Ηνωμένο Βασίλειο, μετά την ημερομηνία αυτή μπορεί να χρησιμοποιείται ως δικαιολογητικό έγγραφο που θα βεβαιώνει ότι έχει γίνει και εξακολουθεί να ισχύει εμβολιασμός.

⁶⁶ Μέρος 2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/878 της Επιτροπής, της 18ης Ιουνίου 2018, για την έκδοση του καταλόγου με τα κράτη μέλη ή τα τμήματα της επικράτειας κρατών μελών τα οποία συμμορφώνονται με τους κανόνες για την κατάταξη σε κατηγορίες όπως ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφοι 2 και 3 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2018/772 σχετικά με την εφαρμογή προληπτικών υγειονομικών μέτρων για τον έλεγχο της μόλυνσης των σκύλων με *Echinococcus multilocularis*, ΕΕ L 155 της 19.6.2018, σ. 1.

⁶⁷ Άρθρο 6 παράγραφος 4 στοιχείο β) του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2018/772.

προσκομίζονται σε καθορισμένο σημείο εισόδου των ταξιδιωτών⁶⁸, για να υποβληθούν στους αναγκαίους ελέγχους συμμόρφωσης⁶⁹.

5.1.2. *Μη εμπορικού χαρακτήρα μετακινήσεις ζώων συντροφιάς στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία, τα οποία συνοδεύουν τον ιδιοκτήτη τους που κατοικεί στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία και επιστρέφει από τη Μεγάλη Βρετανία μετά από προσωρινή μετακίνηση στη Μεγάλη Βρετανία*

Τα ζώα συντροφιάς που μετακινούνται στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία, μετά από προσωρινή μετακίνηση από την ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία στη Μεγάλη Βρετανία, θα πρέπει να συνοδεύονται από δεόντως συμπληρωμένο διαβατήριο της ΕΕ για ζώα συντροφιάς. Το διαβατήριο πρέπει να βεβαιώνει ότι έχει γίνει κι εξακολουθεί να ισχύει εμβολιασμός κατά της λύσσας.

Επιπλέον, πριν από την είσοδό τους στη Φινλανδία, την Ιρλανδία, τη Βόρεια Ιρλανδία⁷⁰ ή τη Μάλτα, οι σκύλοι που μεταφέρονται ως ζώα συντροφιάς θα πρέπει να έχουν λάβει αγωγή κατά του *Echinococcus multilocularis*. Η σχετική βεβαίωση καταχωρίζεται στο διαβατήριο ζώου συντροφιάς από τον κτηνίατρο που την πραγματοποιήσει⁷¹.

Επιπλέον, τα ζώα συντροφιάς που εισέρχονται στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου θα πρέπει να προσκομίζονται σε καθορισμένο σημείο εισόδου των ταξιδιωτών⁷², για να υποβληθούν στους αναγκαίους ελέγχους συμμόρφωσης⁷³.

⁶⁸ https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/tpe_en.

⁶⁹ Άρθρο 34 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 576/2013.

⁷⁰ Βλ. ανωτέρω.

⁷¹ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/772.

⁷² https://ec.europa.eu/food/animals/pet-movement/eu-legislation/non-commercial-non-eu/tpe_en.

⁷³ Άρθρο 34 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 576/2013.

5.2. Φυτά και φυτικά προϊόντα⁷⁴

Το δίκαιο της Ένωσης⁷⁵ απαγορεύει την εισαγωγή στην Ένωση ορισμένων φυτών, φυτικών προϊόντων και άλλων αντικειμένων, λόγω του φυτοϋγειονομικού κινδύνου που εμπεριέχουν. Για παράδειγμα άμπελοι ή εσπεριδοειδή για φύτευση, σπόροι γεωμήλων για φύτευση ή χώμα. Τα περισσότερα άλλα φυτά και φυτικά προϊόντα, συμπεριλαμβανομένων των φυτών προς φύτευση, των καρπών⁷⁶, των κομμένων ανθέων, των βολβών και ορισμένων ειδών ξύλου πρέπει να συνοδεύονται από φυτοϋγειονομικό πιστοποιητικό⁷⁷. Αυτές οι απαγορεύσεις και απαιτήσεις ισχύουν και στην περίπτωση κατά την οποία τα φυτά, τα φυτικά προϊόντα και άλλα αντικείμενα μεταφέρονται από ταξιδιώτες⁷⁸.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αυτές οι απαγορεύσεις και απαιτήσεις ισχύουν σε σχέση με τα ταξίδια από τη Μεγάλη Βρετανία στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία⁷⁹.

Συμβουλή: οι εν λόγω ταξιδιώτες θα πρέπει να ενημερώνονται, πριν από το ταξίδι τους, για το ακριβές πεδίο εφαρμογής αυτών των απαγορεύσεων και απαιτήσεων.

5.3. Αποστολές προϊόντων ζωικής προέλευσης για προσωπική χρήση⁸⁰

Το δίκαιο της Ένωσης⁸¹ απαγορεύει την είσοδο στην Ένωση ορισμένων προϊόντων ζωικής προέλευσης, οσάκις αποτελούν μέρος των αποσκευών των

⁷⁴ Περισσότερες πληροφορίες:
https://ec.europa.eu/food/animals/animalproducts/personal_imports_en.

⁷⁵ Άρθρα 7 και 8 σε συνδυασμό με τα παραρτήματα VI και VII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/2072 της Επιτροπής, της 28ης Νοεμβρίου 2019, για τη θέσπιση ενιαίων όρων για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2016/2031 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τα προστατευτικά μέτρα κατά των επιβλαβών για τα φυτά οργανισμών, ΕΕ L 319 της 10.12.2019, σ. 1.

⁷⁶ Με εξαίρεση τους ανανάδες, τις μπανάνες, τις καρύδες, τα δούρια τα ζιβεθινά (durian) και τους χουρμάδες.

⁷⁷ Παράρτημα XI μέρη Α και Β του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2072.

⁷⁸ Για παρουσίαση των εν λόγω κανόνων, βλ. εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/178 της Επιτροπής της 31ης Ιανουαρίου 2020 για την παρουσίαση πληροφοριών προς επιβάτες που φθάνουν από τρίτες χώρες και προς πελάτες ταχυδρομικών υπηρεσιών και ορισμένων επαγγελματιών όσον αφορά τις απαγορεύσεις σχετικά με την είσοδο φυτών, φυτικών προϊόντων και άλλων αντικειμένων στο έδαφος της Ένωσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/2031 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 37 της 10.2.2020, σ. 1.

⁷⁹ Οι εν λόγω κανόνες εφαρμόζονται επίσης, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, στα προϊόντα που μεταφέρουν για προσωπική τους χρήση τα άτομα που ταξιδεύουν από τις **Αγγλονορμανδικές Νήσους** και τη **Νήσο του Μαν** (κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 706/73, του Συμβουλίου, της 12ης Μαρτίου 1973, περί της κοινοτικής ρυθμίσεως που εφαρμόζεται στις Αγγλονορμανδικές Νήσους και στη Νήσο του Μαν σχετικά με τις συναλλαγές γεωργικών προϊόντων, ΕΕ L 68 της 15.3.1973, σ. 1).

⁸⁰ Περισσότερες πληροφορίες:
https://ec.europa.eu/food/animals/animalproducts/personal_imports_en.

⁸¹ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/2122 της Επιτροπής της 10ης Οκτωβρίου 2019 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/625 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

ταξιδιωτών⁸². Αυτό αφορά για παράδειγμα το κρέας και το γάλα, καθώς και τα προϊόντα τους, όπως το ζαμπόν και το τυρί. Προβλέπονται εξαιρέσεις για ορισμένες ποσότητες, για παράδειγμα, παιδικού γάλακτος σε σκόνη, παιδικών τροφών και ειδικών τροφών ή ειδικά επεξεργασμένων ζωοτροφών για ζώα συντροφιάς, που απαιτούνται για ιατρικούς λόγους.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, αυτές οι απαγορεύσεις ισχύουν σε σχέση με τα ταξίδια από τη Μεγάλη Βρετανία στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία⁸³.

Η Επιτροπή ενέκρινε⁸⁴ ένα «φυλλάδιο» (επισυνάπτεται στο παράρτημα), στο οποίο καθορίζονται λεπτομερείς κανόνες, καθώς και οι εξαιρέσεις, π.χ. για ιατρικούς ή διατροφικούς σκοπούς.

5.4. Μετρητά⁸⁵

Το δίκαιο της Ένωσης απαιτεί από τα πρόσωπα που εισέρχονται στην ΕΕ ή εξέρχονται από αυτή μεταφέροντας ποσά αξίας ίσης ή μεγαλύτερης των 10 000 EUR (ή αντίστοιχα ποσά σε άλλα νομίσματα) σε μετρητά ή σε διαπραγματεύσιμους τίτλους στον κομιστή (ευκόλως μετατρέψιμους τίτλους όπως επιταγές εις τρίτον) να υποβάλλουν δήλωση στις τελωνειακές αρχές του κράτους μέλους μέσω του οποίου εισέρχονται στην ΕΕ ή εξέρχονται από αυτή⁸⁶.

όσον αφορά ορισμένες κατηγορίες ζώων και αγαθών που εξαιρούνται από τους επίσημους ελέγχους στους συνοριακούς σταθμούς ελέγχου και τους ειδικούς ελέγχους στις προσωπικές αποσκευές επιβατών και σε μικρά φορτία εμπορευμάτων που αποστέλλονται σε φυσικά πρόσωπα και δεν προορίζονται να διατεθούν στην αγορά, ΕΕ L 321 της 12.12.2019, σ. 45.

⁸² Στο πλαίσιο αυτό, αν και δεν αφορά απαραίτητα άμεσα τους ταξιδιώτες, υπενθυμίζεται ότι το δίκαιο της Ένωσης **απαγορεύει την εισαγωγή στην ΕΕ τυχόν υπολειμμάτων τροφίμων από μεταφορικά μέσα που εκτελούν διεθνείς μεταφορές** [άρθρο 8 στοιχείο στ) και άρθρο 41 παράγραφος 2 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009, περί υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1774/2002 (κανονισμός για τα ζωικά υποπροϊόντα), ΕΕ L 300 της 14.11.2009, σ. 1]. Υπολείμματα τροφίμων, πρέπει να απορρίπτονται ως απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 (π.χ. άμεση αποτέφρωση) ή να παραμένουν επί του μεταφορικού μέσου και να επιστρέφονται στην τρίτη χώρα.

⁸³ Οι εν λόγω κανόνες εφαρμόζονται επίσης, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, στα προϊόντα που μεταφέρουν για προσωπική τους χρήση τα άτομα που ταξιδεύουν από τις **Αγγλονορμανδικές Νήσους** και τη **Νήσο του Μαν** (κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 706/73, του Συμβουλίου, της 12ης Μαρτίου 1973, περί της κοινοτικής ρυθμίσεως που εφαρμόζεται στις Αγγλονορμανδικές Νήσους και στη Νήσο του Μαν σχετικά με τις συναλλαγές γεωργικών προϊόντων, ΕΕ L 68 της 15.3.1973, σ. 1).

⁸⁴ Παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2122.

⁸⁵ Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/taxation_customs/individuals/cash-controls_en.

⁸⁶ Άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1889/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με τους ελέγχους ρευστών διαθεσίμων που εισέρχονται ή εξέρχονται από την Κοινότητα (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 9).

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η υποχρέωση αυτή ισχύει σε σχέση με τα ταξίδια από τη Μεγάλη Βρετανία στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία και από την ΕΕ στη Μεγάλη Βρετανία.

Βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1889/2005, οι τελωνειακές αρχές έχουν την εξουσία να υποβάλλουν σε έλεγχο τα άτομα, τις αποσκευές και τα μεταφορικά τους μέσα, και να δεσμεύουν μη δηλωθέντα μετρητά.

5.5. Πολιτιστικά αγαθά⁸⁷

Σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης⁸⁸, απαιτείται άδεια για την εξαγωγή⁸⁹ ορισμένων πολιτιστικών αγαθών (π.χ. προκειμένου για έπιπλα ηλικίας άνω των 50 ετών, βιβλία ηλικίας άνω των 100 ετών και αξίας άνω των 50 000 EUR και τυπωμένους γεωγραφικούς χάρτες ηλικίας άνω των 200 ετών και αξίας άνω των 15 000 EUR⁹⁰). Η απαίτηση αυτή ισχύει και για τους μεμονωμένους ταξιδιώτες.

Επιπλέον, το δίκαιο της Ένωσης απαγορεύει την εισαγωγή παρανόμως εξαχθέντων πολιτιστικών αγαθών που δημιουργήθηκαν και/ή ανακαλύφθηκαν στο εξωτερικό⁹¹.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι υποχρεώσεις αυτές ισχύουν σε σχέση με τα ταξίδια μεταξύ της ΕΕ ή της Βόρειας Ιρλανδίας και της Μεγάλης Βρετανίας.

Συμβουλή: Συνιστάται στους ενδιαφερόμενους ταξιδιώτες:

να ενημερώνονται εάν για τα εμπορεύματα που μεταφέρουν στις αποσκευές τους απαιτείται άδεια εξαγωγής· και

να επιδεικνύουν τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά την προέλευση των πολιτιστικών αγαθών που ενδέχεται να αγοράσουν ή να προμηθευτούν κατ' άλλον τρόπο στη Μεγάλη Βρετανία, προτού τα μεταφέρουν στις αποσκευές τους στην ΕΕ ή στη Βόρεια Ιρλανδία.

⁸⁷ Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-controls/cultural-goods_en.

⁸⁸ Άρθρο 2 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 116/2009 του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με την εξαγωγή πολιτιστικών αγαθών (ΕΕ L 39 της 10.2.2009, σ. 1.)

⁸⁹ Επιπλέον, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η είσοδος στην Ένωση πολιτιστικών αγαθών που έχουν εξαχθεί παράνομα από το Ηνωμένο Βασίλειο θα απαγορεύεται από το δίκαιο της ΕΕ (άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/880 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17 Απριλίου 2019, σχετικά με την είσοδο και την εισαγωγή πολιτιστικών αγαθών, ΕΕ L 151 της 7.6.2019, σ. 1).

⁹⁰ Βλ. παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 116/2009.

⁹¹ Άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/880 σχετικά με την είσοδο και την εισαγωγή πολιτιστικών αγαθών. Η υποχρέωση αυτή ισχύει από την 28η Δεκεμβρίου 2020.

5.6. Δείγματα ειδών που απειλούνται με εξαφάνιση⁹²

Το δίκαιο της Ένωσης⁹³ προβλέπει ότι μπορεί κανείς να εισαγάγει στην ΕΕ δείγματα απειλούμενων ειδών (ζώων ή φυτών)⁹⁴ μόνον αφού λάβει προηγουμένως σχετική άδεια από την αρχή CITES του κράτους μέλους προορισμού. Τα πρόσωπα που ταξιδεύουν από την ΕΕ σε τρίτη χώρα μπορούν να (επαν)εξαγάγουν τέτοια δείγματα μόνον αφού λάβουν προηγουμένως σχετική άδεια από την αρχή CITES του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκονται τα δείγματα. Το είδος εγγράφων που απαιτούνται για τον σκοπό αυτό εξαρτάται από το καθεστώς του εκάστοτε είδους (δηλαδή από το πόσο αυστηρά προστατεύεται, κάτι που ποικίλλει μεταξύ των διαφόρων παραρτημάτων του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 338/97), καθώς και από τον χαρακτήρα και την κατεύθυνση της μετακίνησης (εισαγωγή, εξαγωγή ή επανεξαγωγή).

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι υποχρεώσεις αυτές ισχύουν σε σχέση με τα ταξίδια μεταξύ της ΕΕ ή της Βόρειας Ιρλανδίας και της Μεγάλης Βρετανίας⁹⁵.

Το δίκαιο της Ένωσης προβλέπει, ωστόσο, εξαιρέσεις από την απαίτηση αδειοδότησης:

- «Προσωπικά και οικιακά είδη»: για την εισαγωγή ή την (επαν)εξαγωγή «αντικειμένων που προορίζονται για προσωπική ή οικιακή χρήση» δεν απαιτείται προηγούμενη άδεια⁹⁶.⁹⁷ Ωστόσο, πρέπει να πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις όσον αφορά τον τρόπο και τις περιστάσεις της διασυνοριακής κυκλοφορίας προκειμένου νεκρά δείγματα και μέρη ή παράγωγα ζώων ή φυτών να θεωρηθούν «αντικείμενα για προσωπική ή οικιακή χρήση». Τα ζώοντα ζώα ή φυτά δεν μπορούν να θεωρηθούν ως τέτοια. Τα κυνηγετικά τρόπαια καλύπτονται επίσης γενικά από αυτές τις λιγότερο αυστηρές

⁹² Περισσότερες πληροφορίες: http://ec.europa.eu/environment/cites/index_en.htm.

⁹³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 338/97 του Συμβουλίου, της 9ης Δεκεμβρίου 1996, για την προστασία των ειδών άγριας πανίδας και χλωρίδας με τον έλεγχο του εμπορίου τους, ΕΕ L 61 της 3.3.1997, σ. 1.

⁹⁴ Τα απειλούμενα με εξαφάνιση είδη απαριθμούνται στα παραρτήματα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 338/97.

⁹⁵ Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την εξαγωγή ορισμένων δειγμάτων από τη Βόρεια Ιρλανδία στη Μεγάλη Βρετανία, συμβουλευθείτε τις ανακοινώσεις σχετικά με την ετοιμότητα επιμέρους τομέων για το Brexit (https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/future-partnership/getting-ready-end-transition-period_en).

⁹⁶ Άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 338/97.

⁹⁷ Άρθρα 57, 58 και 58α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 865/2006 της Επιτροπής, της 4ης Μαΐου 2006, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 338/97 του Συμβουλίου για την προστασία των ειδών άγριας πανίδας και χλωρίδας με τον έλεγχο του εμπορίου τους (ΕΕ L 166 της 19.6.2006, σ. 1).

διατάξεις, αλλά τα κυνηγετικά τρόπαια ορισμένων αυστηρώς προστατευόμενων ειδών υπόκεινται σε ειδικούς κανόνες⁹⁸.

- Ζώα συντροφιάς: άτομα που ταξιδεύουν προς και από την ΕΕ, μαζί με ζώα συντροφιάς τα οποία ανήκουν στα είδη που απαριθμούνται στα παραρτήματα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 338/97 (όπως τα περισσότερα είδη ψιττακών⁹⁹ και ορισμένες θαλάσσιες χελώνες και κοράλλια) μπορούν να ζητούν την έκδοση πιστοποιητικού προσωπικής ιδιοκτησίας¹⁰⁰. Το εν λόγω πιστοποιητικό μπορεί να χορηγηθεί για ζώα που έχουν αποκτηθεί νομίμως για προσωπικούς μη εμπορικούς σκοπούς σε άτομο το οποίο επιθυμεί, όταν ταξιδεύει, να αποφεύγει να ζητά την έκδοση προηγούμενης άδειας κάθε φορά που περνά διεθνή σύνορα. Για ταξίδια προς και από την ΕΕ, το πιστοποιητικό εκδίδεται από την αρχή CITES του κράτους μέλους προέλευσης του ζώου ή, αν αυτό προέρχεται από τρίτη χώρα, από την αρχή CITES του κράτους μέλους στο οποίο το ζώο εισήλθε για πρώτη φορά.

Συμβουλή: οι ενδιαφερόμενοι ταξιδιώτες θα πρέπει να επικοινωνούν με την αρχή CITES¹⁰¹ στο κράτος μέλος προορισμού (εάν πρόκειται για εισαγωγή) ή στον τόπο όπου βρίσκεται το δείγμα (εάν πρόκειται για (επαν)εξαγωγή) προκειμένου να ζητούν την έκδοση της αναγκαίας προηγούμενης άδειας ή πιστοποιητικού.

5.7. Χωροκατακτητικά ξένα είδη¹⁰²

Το δίκαιο της Ένωσης¹⁰³ προβλέπει ότι μπορεί κανείς να μεταφέρει μαζί του δείγματα χωροκατακτητικών ξένων ειδών ενωσιακού ενδιαφέροντος¹⁰⁴ μόνον αφού λάβει προηγουμένως άδεια από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους

⁹⁸ Επισκόπηση των διατάξεων που διέπουν τα προσωπικά και οικιακά είδη περιλαμβάνεται στον *Οδηγό αναφοράς - Κανονισμοί της ΕΕ για το εμπόριο άγριων ζώων* (σελίδες 78-79), που δημοσιεύεται στη διεύθυνση http://ec.europa.eu/environment/cites/legis_refguide_en.htm.

⁹⁹ Επισημαίνεται ότι το ζήτημα αυτό είναι διαφορετικό από τις κτηνιατρικές απαιτήσεις (βλ. ανωτέρω, τμήμα 5.1).

¹⁰⁰ Κεφάλαιο VIII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 865/2006.

¹⁰¹ Κατάλογος των αρχών CITES στα κράτη μέλη της ΕΕ τηρείται και επικαιροποιείται, σε περίπτωση αλλαγών, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση: http://ec.europa.eu/environment/cites/pdf/list_authorities.pdf.

¹⁰² Περισσότερες πληροφορίες: http://ec.europa.eu/environment/nature/invasivealien/index_en.htm.

¹⁰³ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1143/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την πρόληψη και διαχείριση της εισαγωγής και εξάπλωσης χωροκατακτητικών ξένων ειδών, ΕΕ L 317 της 4.11.2014, σ. 35.

¹⁰⁴ Τα χωροκατακτητικά ξένα είδη ενωσιακού ενδιαφέροντος παρατίθενται στο παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2016/1141 της Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2016, για την έκδοση καταλόγου χωροκατακτητικών ξένων ειδών ενωσιακού ενδιαφέροντος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1143/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 189 της 14.7.2016, σ. 4). Βλ. επίσης: http://ec.europa.eu/environment/nature/invasivealien/list/index_en.htm.

προορισμού και, ενδεχομένως, διαμετακόμισης. Η απαγόρευση ισχύει για ζώντα δείγματα, καθώς και για μέρη, γαμέτες, σπόρους, αυγά ή πολλαπλασιαστικές μονάδες, υβρίδια, ποικιλίες ή φυλές αυτών των ειδών τα οποία θα μπορούσαν να επιζήσουν και, στη συνέχεια, να αναπαραχθούν.

Ο κατάλογος των χωροκατακτητικών ξένων ειδών ενωσιακού ενδιαφέροντος ισχύει σε ολόκληρο το έδαφος της ΕΕ, εξαιρουμένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, οι οποίες πρέπει να καταρτίζουν καταλόγους προσαρμοσμένους στις δικές τους συνθήκες. Ωστόσο, εκτός από τον κατάλογο της ΕΕ για τα χωροκατακτητικά ξένα είδη ενωσιακού ενδιαφέροντος, κάθε κράτος μέλος μπορεί να καταρτίζει τον δικό του εθνικό κατάλογο χωροκατακτητικών ξένων ειδών που υπόκεινται σε ειδικές εθνικές διατάξεις.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι περιορισμοί στην εισαγωγή χωροκατακτητικών ξένων ειδών ισχύουν σε σχέση με τα ταξίδια από τη Μεγάλη Βρετανία στην ΕΕ ή τη Βόρεια Ιρλανδία.

Συμβουλή: συνιστάται στους ενδιαφερόμενους ταξιδιώτες να συμβουλευόνται τον κατάλογο χωροκατακτητικών ξένων ειδών ενωσιακού ενδιαφέροντος¹⁰⁵ και να ζητούν συμβουλές σχετικά με τους εθνικούς καταλόγους από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών προορισμού ή διαμετακόμισης.

¹⁰⁵ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:02016R1141-20190815&qid=1604581299024&from=EN>

6. ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

6.1. Άδειες οδήγησης¹⁰⁶

Σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης¹⁰⁷, οι άδειες οδήγησης που εκδίδονται από τα κράτη μέλη της ΕΕ αναγνωρίζονται αμοιβαία¹⁰⁸. Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η εν λόγω αμοιβαία αναγνώριση δεν θα είναι πλέον υποχρεωτική βάσει του δικαίου της ΕΕ όσον αφορά τις άδειες οδήγησης που εκδίδονται από το Ηνωμένο Βασίλειο. Αντ' αυτής θα εφαρμόζεται μια διεθνής συμφωνία, η σύμβαση της Βιέννης για την οδική κυκλοφορία¹⁰⁹. Το Ηνωμένο Βασίλειο και όλα τα κράτη μέλη πλην τεσσάρων (Ιρλανδία, Ισπανία, Κύπρος και Μάλτα) είναι συμβαλλόμενα μέρη της εν λόγω σύμβασης που προβλέπει την αναγνώριση των εθνικών αδειών οδήγησης και των διεθνών αδειών οδήγησης που εκδίδονται από συμβαλλόμενα κράτη σύμφωνα με τη σύμβαση.

Τα τέσσερα κράτη μέλη της ΕΕ (Ιρλανδία, Ισπανία, Κύπρος και Μάλτα) που δεν είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης της Βιέννης για την οδική κυκλοφορία είναι συμβαλλόμενα μέρη προηγούμενης διεθνούς συμφωνίας, της οποίας είναι επίσης συμβαλλόμενο μέρος το Ηνωμένο Βασίλειο¹¹⁰. Η συμφωνία αυτή προβλέπει την αναγνώριση των αδειών οδήγησης, αλλά τα συμβαλλόμενα μέρη της μπορούν να απαιτούν επιπλέον από τους κατόχους αδειών οδήγησης να έχουν στην κατοχή τους και διεθνή άδεια οδήγησης.

Συμβουλή: οι κάτοχοι αδειών οδήγησης του Ηνωμένου Βασιλείου που σκοπεύουν να οδηγήσουν στην ΕΕ θα πρέπει να απευθύνονται στις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για πληροφορίες όσον αφορά τους κανόνες αναγνώρισης των αδειών οδήγησης. Οι κάτοχοι αδειών οδήγησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης που σκοπεύουν να οδηγήσουν στο Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να απευθύνονται στις αρμόδιες αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου για πληροφορίες όσον αφορά τους κανόνες αναγνώρισης των οικείων αδειών οδήγησης.

¹⁰⁶ Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/transport/road_safety/topics/driving-licence/eu-driving-licence_el.

¹⁰⁷ Άρθρο 2 της οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2006, για την άδεια οδήγησης, ΕΕ L 403 της 30.12.2006, σ. 18.

¹⁰⁸ Ο κάτοχος έγκυρης άδειας οδήγησης που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος της ΕΕ μπορεί επίσης να την αντικαταστήσει με ισοδύναμη άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από άλλο κράτος μέλος, εφόσον αυτός αποκτήσει συνήθη διαμονή στο εν λόγω άλλο κράτος μέλος (άρθρα 11 και 12 της οδηγίας 2006/126/ΕΚ). Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, άδεια οδήγησης που έχει εκδοθεί από το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα μπορεί πλέον να αντικατασταθεί με άδεια οδήγησης που έχει εκδώσει ένα από τα κράτη μέλη της ΕΕ βάσει του δικαίου της ΕΕ. Άδεια οδήγησης, που έχει εκδοθεί πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου από ένα κράτος μέλος της ΕΕ σε αντικατάσταση άδειας οδήγησης εκδοθείσας στο Ηνωμένο Βασίλειο, εξακολουθεί να ισχύει.

¹⁰⁹ Άρθρο 41 παράγραφος 2 της σύμβασης για την οδική κυκλοφορία, Βιέννη, 8 Νοεμβρίου 1968.

¹¹⁰ Σύμβαση για την οδική κυκλοφορία, Γενεύη, 19 Σεπτεμβρίου 1949.

6.2. Διακριτικό σημείο του κράτους εγγραφής

Το δίκαιο της Ένωσης δεν απαιτεί τη χρήση διακριτικού σημείου του κράτους εγγραφής στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος. Εντούτοις, σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης¹¹¹, όταν ένα κράτος μέλος απαιτεί στην επικράτειά του τη χρήση διακριτικών σημείων για τα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα σε άλλο κράτος μέλος, πρέπει να αναγνωρίζει ένα τέτοιο διακριτικό σημείο που εναποτίθεται στο αριστερό άκρο της πινακίδας κυκλοφορίας εφόσον είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις της ΕΕ.

Το διεθνές δίκαιο απαιτεί να εμφανίζεται στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος διακριτικό σημείο του κράτους εγγραφής. Για τα κράτη μέλη που είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης της Βιέννης για την οδική κυκλοφορία (βλ. ανωτέρω), το διακριτικό σημείο μπορεί να ενσωματώνεται στην πινακίδα κυκλοφορίας¹¹².

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου ισχύουν τα ακόλουθα:

- τα οχήματα με κινητήρα που είναι εγγεγραμμένα στο Ηνωμένο Βασίλειο ή σε κράτος μέλος της ΕΕ που είναι συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης της Βιέννης, τα οποία δεν εμφανίζουν το οικείο κράτος στην πινακίδα κυκλοφορίας, θα πρέπει να εμφανίζουν χωριστά το κράτος εγγραφής στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος με κινητήρα όταν κυκλοφορούν στην ΕΕ ή στο Ηνωμένο Βασίλειο αντιστοίχως·
- τα οχήματα με κινητήρα που είναι εγγεγραμμένα σε κράτος μέλος της ΕΕ που δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης της Βιέννης θα πρέπει να εμφανίζουν το οικείο κράτος εγγραφής χωριστά στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος με κινητήρα όταν κυκλοφορούν στο Ηνωμένο Βασίλειο·
- τα οχήματα με κινητήρα που είναι εγγεγραμμένα στο Ηνωμένο Βασίλειο και κυκλοφορούν σε κράτος μέλος της ΕΕ που δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης της Βιέννης θα πρέπει να εμφανίζουν το κράτος εγγραφής χωριστά στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος με κινητήρα¹¹³.

6.3. Ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων¹¹⁴

Το δίκαιο της Ένωσης¹¹⁵ απαγορεύει τη χρήση στην επικράτεια των κρατών μελών της ΕΕ ανασφάλιστων οχημάτων, και εγγυάται ότι η ασφάλιση

¹¹¹ Άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2411/98 του Συμβουλίου, της 3ης Νοεμβρίου 1998, σχετικά με την αναγνώριση στην ενδοκοινοτική κυκλοφορία του διακριτικού σημείου του κράτους μέλους εγγραφής των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, ΕΕ L 299 της 10.11.1998, σ. 1.

¹¹² Άρθρο 37 παράγραφος 1 στοιχείο β) της σύμβασης της Βιέννης για την οδική κυκλοφορία.

¹¹³ Όσον αφορά την οδήγηση στην Ιρλανδία οχήματος ταξινομημένου στο Ηνωμένο Βασίλειο, βλ. επίσης <https://www.gov.ie/en/publication/a09c0f-brexite/#gb-stickers>.

¹¹⁴ Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/banking-and-finance/insurance-and-pensions/motor-insurance_en.

¹¹⁵ Άρθρο 7 της οδηγίας 2009/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία

αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία οχημάτων καλύπτει ολόκληρο το έδαφος της ΕΕ¹¹⁶. Για κάθε όχημα που σταθμεύει συνήθως σε τρίτη χώρα πρέπει να έχει εκδοθεί έγκυρη «πράσινη κάρτα» ή πιστοποιητικό σύναψης ασφαλιστικής σύμβασης στα σύνορα¹¹⁷. Η συμμόρφωση με αυτή την απαίτηση μπορεί να ελέγχεται κατά την είσοδο στην ΕΕ.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, για τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στην ΕΕ, αλλά είναι ταξινομημένα στο Ηνωμένο Βασίλειο, ισχύει μόνο το διεθνές σύστημα της πράσινης κάρτας¹¹⁸. Χάρη στο σύστημα της πράσινης κάρτας, είναι δυνατή η χρήση σε ένα κράτος οχήματος ασφαλισμένου σε άλλο κράτος, υπό τον όρο ότι αμφότερα τα κράτη είναι μέλη του συστήματος της πράσινης κάρτας. Όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο συμμετέχουν στο σύστημα της πράσινης κάρτας.

Ωστόσο, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- Το σύστημα της πράσινης κάρτας δεν υποχρεώνει τους ασφαλιστές αυτοκινήτων σε χώρα μέλος του συστήματος να καλύπτουν την επικράτεια όλων των χωρών μελών του εν λόγω συστήματος (μπορεί να χρεώνεται πρόσθετο ασφάλιστρο για την κάλυψη).

Τα άτομα που ταξιδεύουν στην ΕΕ από το Ηνωμένο Βασίλειο με όχημα ταξινομημένο στο Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να βεβαιώνονται, πριν από το ταξίδι τους, ότι το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αυτοκινήτου τους καλύπτει την ΕΕ. Το ίδιο ισχύει και για τα άτομα που ταξιδεύουν από την ΕΕ στο Ηνωμένο Βασίλειο με όχημα ταξινομημένο στην ΕΕ.

- Κάθε όχημα με συνήθη στάθμευση σε τρίτη χώρα πρέπει να διαθέτει έγκυρη πράσινη κάρτα όταν εισέρχεται στην ΕΕ¹¹⁹.

Συνιστάται στα άτομα που ταξιδεύουν στην ΕΕ από το Ηνωμένο Βασίλειο με όχημα ταξινομημένο στο Ηνωμένο Βασίλειο να βεβαιώνονται, πριν από το ταξίδι τους, ότι εντός του οχήματος βρίσκεται πράσινη κάρτα. Τα άτομα που ταξιδεύουν από την ΕΕ στο Ηνωμένο Βασίλειο με όχημα ταξινομημένο στην ΕΕ θα πρέπει να βεβαιώνονται ότι το όχημα διαθέτει έγκυρη πράσινη κάρτα, ή να συμβουλευθούν τις αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου σχετικά με το αν αυτή είναι αναγκαία.

αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής, ΕΕ L 263 της 7.10.2009, σ. 11.

¹¹⁶ Άρθρο 14 της οδηγίας 2009/103/ΕΚ.

¹¹⁷ Άρθρο 8 παράγραφος 1 της οδηγίας 2009/103/ΕΚ.

¹¹⁸ <http://www.cobx.org>.

¹¹⁹ Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 της οδηγίας 2009/103/ΕΚ, η Επιτροπή μπορεί να απαλλάξει τρίτη χώρα από την απαίτηση αυτή. Όσον αφορά τις χώρες εκτός ΕΟΧ, η Επιτροπή έχει εκδώσει τέτοιες αποφάσεις για την Ανδόρα, την Ελβετία και τη Σερβία.

7. ΙΑΤΡΙΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ • ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

7.1. Δικαίωμα στην υγειονομική περίθαλψη βάσει του δικαίου της Ένωσης για τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλισης¹²⁰

Το δίκαιο της Ένωσης¹²¹ προβλέπει την πρόσβαση σε υγειονομική περίθαλψη κατά την προσωρινή διαμονή στο εξωτερικό, βάσει της Ευρωπαϊκής Κάρτας Ασφάλισης Ασθένειας (ΕΚΑΑ), ή, αν πρόκειται για προγραμματισμένη περίθαλψη, βάσει προηγούμενης έγκρισης από τον οικείο αρμόδιο φορέα (π.χ. τον ασφαλιστικό φορέα των ενδιαφερομένων).

Τα έξοδα γι' αυτή την υγειονομική περίθαλψη επιστρέφονται μεταξύ των αρμόδιων οργανισμών των εμπλεκόμενων κρατών μελών.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι κανόνες αυτοί δεν εφαρμόζονται πλέον έναντι του Ηνωμένου Βασιλείου¹²². Αυτό σημαίνει τα εξής:

- Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι υπήκοοι των κρατών μελών της ΕΕ και τα μέλη των οικογενειών τους δεν θα έχουν πρόσβαση σε μη προγραμματισμένη υγειονομική περίθαλψη στο Ηνωμένο Βασίλειο μέσω της ΕΚΑΑ. Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου δεν θα έχουν πρόσβαση σε υγειονομική περίθαλψη στην ΕΕ μέσω της ΕΚΑΑ.

Συμβουλή: το ζήτημα του συντονισμού της κοινωνικής ασφάλισης, μεταξύ άλλων στον τομέα της μη προγραμματισμένης υγειονομικής περίθαλψης, βρίσκεται υπό συζήτηση μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων για τη μελλοντική συμφωνία εταιρικής σχέσης. Πρόσωπα που είναι ασφαλισμένα σε κράτος μέλος της ΕΕ και σκοπεύουν να ταξιδέψουν στο Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να ενημερώνονται από τον ασφαλιστικό τους φορέα εάν αυτός επιστρέφει τα έξοδα υγειονομικής περίθαλψης που λαμβάνεται σε τρίτη χώρα. Το ίδιο ισχύει για τους ασφαλισμένους στο Ηνωμένο Βασίλειο που σκοπεύουν να ταξιδέψουν στην ΕΕ.

Όταν η επιστροφή των εξόδων δεν είναι εξασφαλισμένη, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να εξετάζουν το ενδεχόμενο σύναψης ιδιωτικής ταξιδιωτικής ασφάλισης.

- Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, δεν θα είναι πλέον δυνατή η έκδοση προηγούμενων αδειών για προγραμματισμένη υγειονομική περίθαλψη στο Ηνωμένο Βασίλειο από τα κράτη μέλη της ΕΕ βάσει

¹²⁰ Περισσότερες πληροφορίες: <http://ec.europa.eu/social/main.jsp?catId=559>.

¹²¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 883/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, για τον συντονισμό των συστημάτων κοινωνικής ασφάλειας, ΕΕ L 166 της 30.4.2004, σ. 1.

¹²² Στο άρθρο 35 της συμφωνίας αποχώρησης μεταξύ ΕΕ και Ηνωμένου Βασιλείου προβλέπονται κανόνες με τους οποίους θα διασφαλίζονται η επιστροφή, η ανάκτηση και ο συμψηφισμός τέτοιων εξόδων ένεκα συμβάντων που επήλθαν πριν από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

του ενωσιακού δικαίου. Ούτε το Ηνωμένο Βασίλειο θα μπορεί να εκδώσει προηγούμενες άδειες για προγραμματισμένη υγειονομική περίθαλψη στην ΕΕ βάσει του ενωσιακού δικαίου.

7.2. Δικαίωμα επιστροφής εξόδων για διασυνοριακή υγειονομική περίθαλψη βάσει του ενωσιακού δικαίου για τη διασυνοριακή υγειονομική περίθαλψη¹²³

Εκτός από το σύστημα συντονισμού της κοινωνικής ασφάλισης που αναφέρεται στο τμήμα 7.1 της παρούσας ανακοίνωσης, το δίκαιο της Ένωσης¹²⁴ προβλέπει επίσης τη δυνατότητα, υπό ορισμένες περιστάσεις, επιστροφής των εξόδων από το κράτος μέλος ασφάλισης για διασυνοριακή υγειονομική περίθαλψη σε άλλο κράτος μέλος. Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι ασθενείς που είναι ασφαλισμένοι σε ένα κράτος μέλος της ΕΕ δεν θα υπάγονται πλέον στους κανόνες επιστροφής των εξόδων, που καθορίζονται στην εν λόγω νομοθεσία, όσον αφορά τη διασυνοριακή περίθαλψη που παρέχεται στο Ηνωμένο Βασίλειο. Ούτε και οι ασθενείς που είναι ασφαλισμένοι στο Ηνωμένο Βασίλειο θα μπορούν να επικαλούνται πλέον τους κανόνες της ΕΕ σχετικά με την επιστροφή των εξόδων. Το κράτος μέλος ασφάλισης στην ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να αποφασίσουν σχετικά με την επιστροφή των εξόδων για την εν λόγω υγειονομική περίθαλψη με βάση το εθνικό τους δίκαιο (όπως και για την υγειονομική περίθαλψη που παρέχεται σε άλλες τρίτες χώρες).

Συμβουλή: οι ασθενείς που προτίθενται να ζητήσουν, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, επιστροφή από κράτος μέλος ασφάλισης της ΕΕ, των εξόδων για υγειονομική περίθαλψη που παρασχέθηκε στο Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να συμβουλευόμαστε σχετικά τα εθνικά σημεία επαφής που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης¹²⁵. Το ίδιο ισχύει και για τους ασθενείς που προτίθενται να ζητήσουν, μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, επιστροφή τέτοιων εξόδων από το Ηνωμένο Βασίλειο¹²⁶.

7.3. Αναγνώριση ιατρικών συνταγών που έχουν εκδοθεί σε άλλο κράτος μέλος¹²⁷

Το δίκαιο της Ένωσης¹²⁸ υποχρεώνει τα κράτη μέλη να αναγνωρίζουν τις διασυνοριακές ιατρικές συνταγές για φάρμακα ή ιατροτεχνολογικά προϊόντα,

¹²³ Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/health/cross_border_care/overview_el.

¹²⁴ Οδηγία 2011/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Μαρτίου 2011, περί εφαρμογής των δικαιωμάτων των ασθενών στο πλαίσιο της διασυνοριακής υγειονομικής περίθαλψης, ΕΕ L 88 της 4.4.2011, σ. 45.

¹²⁵ Άρθρο 6 της οδηγίας 2011/24/ΕΕ.

¹²⁶ Σημειωτέον ότι η νομοθεσία της Ένωσης, που υποχρεώνει τα κράτη μέλη της ΕΕ να διαθέτουν εθνικά σημεία επαφής για την ενημέρωση των ασθενών σχετικά με τη διασυνοριακή υγειονομική περίθαλψη, θα παύσει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου.

¹²⁷ Περισσότερες πληροφορίες: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32012L0052&qid=1604585262408&from=EN>.

οι οποίες έχουν εκδοθεί σε άλλο κράτος μέλος. Οι ιατρικές συνταγές που εκδίδονται στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα αναγνωρίζονται πλέον στα κράτη μέλη της ΕΕ μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου βάσει του δικαίου της Ένωσης.

7.4. Ευρωπαϊκός αριθμός έκτακτης ανάγκης – 112¹²⁹

Το δίκαιο της Ένωσης¹³⁰ υποχρεώνει τα κράτη μέλη να μεριμνούν ώστε όλοι οι τελικοί χρήστες των υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω των οποίων πραγματοποιούνται κλήσεις από σταθερά και κινητά τηλέφωνα, συμπεριλαμβανομένων των κοινόχρηστων τηλεφώνων, να έχουν τη δυνατότητα να καλούν ατελώς τον ευρωπαϊκό αριθμό κλήσης έκτακτης ανάγκης 112. Επιπλέον, οι χρήστες με αναπηρία πρέπει να έχουν ισότιμη πρόσβαση σε υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, όπως και οι άλλοι χρήστες.

Μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι εν λόγω υποχρεώσεις δεν θα ισχύουν πλέον ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο.

7.5. Κάρτες στάθμευσης για άτομα με αναπηρία¹³¹

Με βάση τη νομοθεσία της ΕΕ¹³², συνιστάται στα κράτη μέλη της ΕΕ να αναγνωρίζουν αμοιβαία τις κάρτες στάθμευσης για άτομα με αναπηρία, οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με το τυποποιημένο υπόδειγμα κάρτας στάθμευσης της ΕΕ¹³³.

Σύμφωνα με την ισχύουσα πρακτική, οι αρχές του Ηνωμένου Βασιλείου¹³⁴ αναγνωρίζουν συνήθως τις κάρτες στάθμευσης που εκδίδονται από άλλα κράτη μέλη της ΕΕ με βάση το σχετικό υπόδειγμα της ΕΕ, επιτρέποντας στους κατόχους τέτοιων δελτίων να σταθμεύουν σε χώρους στάθμευσης που προορίζονται για άτομα με αναπηρία στο Ηνωμένο Βασίλειο. Το ίδιο ισχύει συνήθως για την αναγνώριση από τα κράτη μέλη της ΕΕ της εθνικής κάρτας

¹²⁸ Άρθρο 11 παράγραφος 1 της οδηγίας 2011/24/ΕΕ, εκτελεστική οδηγία 2012/52/ΕΕ της Επιτροπής, της 20ής Δεκεμβρίου 2012, σχετικά με τη θέσπιση μέτρων που διευκολύνουν την αναγνώριση των ιατρικών συνταγών οι οποίες εκδίδονται σε άλλα κράτη μέλη, ΕΕ L 356 της 22.12.2012, σ. 68.

¹²⁹ Περισσότερες πληροφορίες: <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/112>.

¹³⁰ Άρθρο 26 της οδηγίας 2002/22/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Μαρτίου 2002, για την καθολική υπηρεσία και τα δικαιώματα των χρηστών όσον αφορά δίκτυα και υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών (οδηγία για την καθολική υπηρεσία), ΕΕ L 108 της 24.4.2002, σ. 51.

¹³¹ Περισσότερες πληροφορίες: https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/transport-disability/parking-card-disabilities-people/index_el.htm.

¹³² Σύσταση 98/376/ΕΚ του Συμβουλίου της 4ης Ιουνίου 1998 σχετικά με δελτίο στάθμευσης για άτομα με ειδικές ανάγκες, ΕΕ L 167 της 12.6.1998, σ. 25

¹³³ Βλ. παράρτημα της σύστασης 98/376/ΕΚ. Η έκδοση και διαχείριση των βάσει του υποδείγματος της ΕΕ καρτών στάθμευσης καθώς και οι ισχύουσες σχετικές προϋποθέσεις παραμένουν αρμοδιότητα των εθνικών και τοπικών αρχών.

¹³⁴ Η επιβολή των εν λόγω εθνικών κανόνων αποτελεί συνήθως αρμοδιότητα της αστυνομίας και των τοπικών αρχών.

στάθμευσης που εκδίδεται στο Ηνωμένο Βασίλειο (η λεγόμενη «μπλε κάρτα» (Blue Badge))¹³⁵.

Δεν είναι βέβαιο ότι οι αρχές της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου θα εξακολουθήσουν να εφαρμόζουν την έως τώρα συνήθη πρακτική της αμοιβαίας αναγνώρισης των καρτών στάθμευσης για άτομα με αναπηρία. Το ζήτημα αυτό θα επαφίεται στη διακριτική ευχέρεια των εν λόγω αρχών.

Συμβουλή: τα άτομα με αναπηρία που χρησιμοποιούν κάρτα στάθμευσης για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να ενημερώνονται εκ των προτέρων από τις αρμόδιες αρχές.

7.6. Προξενική προστασία¹³⁶

Το δίκαιο της Ένωσης¹³⁷ παρέχει στους πολίτες της ΕΕ το δικαίωμα προξενικής προστασίας από τις διπλωματικές ή προξενικές αρχές οποιουδήποτε κράτους μέλους της ΕΕ, εάν βρεθούν σε κατάσταση όπου χρειάζονται βοήθεια εκτός της ΕΕ, και δεν υπάρχει πρεσβεία ή προξενείο του κράτους μέλους τους που να μπορεί ουσιαστικά να τους βοηθήσει («μη αντιπροσωπευόμενοι»). Οι μη αντιπροσωπευόμενοι πολίτες της ΕΕ δικαιούνται προξενική προστασία υπό τους ίδιους όρους που ισχύουν για τους υπηκόους του κράτους μέλους της ΕΕ από το οποίο ζητούν βοήθεια.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι υπήκοοι του Ηνωμένου Βασιλείου δεν θα μπορούν πλέον να επωφελούνται από το δικαίωμα αυτό και οι πολίτες της ΕΕ δεν θα είναι πλέον σε θέση να στρέφονται σε βρετανικές πρεσβείες και προξενεία για να ζητούν προξενική προστασία βάσει του δικαίου της ΕΕ.

7.7. Μηχανισμός αποζημίωσης για άτομα που ζημιώνονται από τροχαίο ατύχημα σε άλλο κράτος μέλος («θύματα ατυχημάτων που επισκέπτονται άλλες χώρες»)¹³⁸

Το δίκαιο της Ένωσης προβλέπει μηχανισμό αποζημίωσης για άτομα που ζημιώνονται από ατύχημα σε άλλο κράτος μέλος, το οποίο που προκαλείται από τη χρήση οχήματος που σταθμεύει στο συγκεκριμένο κράτος μέλος («θύματα ατυχημάτων που επισκέπτονται άλλες χώρες»)¹³⁹. Ο μηχανισμός

¹³⁵ Το Ηνωμένο Βασίλειο έχει επιλέξει εθνικό υπόδειγμα που περιλαμβάνει ορισμένα από τα βασικά στοιχεία του υποδείγματος κάρτας της ΕΕ.

¹³⁶ Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/info/policies/justice-and-fundamental-rights/eu-citizenship/consular-protection_el.

¹³⁷ Άρθρο 20 παράγραφος 2 στοιχείο γ) και άρθρο 23 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άρθρο 46 του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ. Το δικαίωμα σε προξενική προστασία ρυθμίζεται περαιτέρω από την οδηγία (ΕΕ) 2015/637 του Συμβουλίου, της 20ής Απριλίου 2015, περί των μέτρων συντονισμού και συνεργασίας προς διευκόλυνση της προξενικής προστασίας για μη αντιπροσωπευόμενους πολίτες της Ένωσης σε τρίτες χώρες, ΕΕ L 106 της 24.4.2015, σ. 1.

¹³⁸ Περισσότερες πληροφορίες: https://ec.europa.eu/info/business-economy-euro/banking-and-finance/insurance-and-pensions/motor-insurance_el.

¹³⁹ Κεφάλαιο 7 της οδηγίας 2009/103/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, σχετικά με την ασφάλιση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία

αυτός προβλέπει την αποζημίωση του θύματος από τον «οργανισμό αποζημίωσης» του κράτους μέλους διαμονής του θύματος, εφόσον ο ασφαλιστής δεν επικοινωνήσει με τον ζημιωθέντα εντός συγκεκριμένης προθεσμίας¹⁴⁰.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, ο μηχανισμός αυτός δεν εφαρμόζεται πλέον σε πρόσωπα που διαμένουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και ζημιώνονται σε τροχαίο ατύχημα κατά τη διάρκεια επίσκεψής τους σε ένα κράτος μέλος της ΕΕ και αντιστρόφως.

8. ΑΣΦΑΛΙΣΗ, ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

8.1. Ταξιδιωτική ασφάλιση κατά της αφερεγγυότητας

Το δίκαιο της Ένωσης¹⁴¹ προβλέπει υποχρεώσεις για τους εμπόρους ταξιδιωτικών υπηρεσιών οι οποίοι διοργανώνουν ή διευκολύνουν τα οργανωμένα ταξίδια και τους συνδεδεμένους ταξιδιωτικούς διακανονισμούς, μεταξύ άλλων για την προστασία των ταξιδιωτών κατά της αφερεγγυότητας.

Οι διοργανωτές και οι έμποροι πρέπει να συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις αυτές, ακόμη και όταν είναι εγκατεστημένοι σε τρίτες χώρες¹⁴² εφόσον πωλούν ή προσφέρουν τέτοιου είδους υπηρεσίες σε κράτος μέλος της ΕΕ ή κατευθύνουν τις δραστηριότητές τους σε κράτος μέλος της ΕΕ (χρησιμοποιώντας μεταξύ άλλων γλώσσα ή νόμισμα διαφορετικά από τη γλώσσα ή το νόμισμα του κράτους μέλους εγκατάστασης).

Επιπλέον, όταν οι ταξιδιώτες αγοράζουν πακέτα από διοργανωτές εγκατεστημένους σε τρίτη χώρα μέσω πωλητών εγκατεστημένων στην ΕΕ, η υποχρέωση του διοργανωτή για την εκτέλεση του πακέτου και την παροχή εγγυήσεων για επιστροφή των καταβληθέντων ποσών, καθώς και για τον επαναπατρισμό των ταξιδιωτών βαρύνει τον πωλητή, εκτός εάν αυτός παράσχει αποδεικτικά στοιχεία σύμφωνα με τα οποία ο διοργανωτής συμμορφώνεται με τις εν λόγω υποχρεώσεις¹⁴³.

αυτοκινήτων οχημάτων και τον έλεγχο της υποχρέωσης προς ασφάλιση της ευθύνης αυτής, ΕΕ L 263 της 7.10.2009, σ. 11.

¹⁴⁰ Στη συνέχεια, ο οργανισμός αποζημίωσης μπορεί να απαιτήσει την επιστροφή του ποσού της καταβληθείσας αποζημίωσης από τον οργανισμό αποζημίωσης του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένη η ασφαλιστική επιχείρηση που εξέδωσε το ασφαλιστήριο, άρθρο 24 παράγραφος 2 της οδηγίας 2009/103/ΕΚ.

¹⁴¹ Άρθρο 17 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/2302 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τα οργανωμένα ταξίδια και τους συνδεδεμένους ταξιδιωτικούς διακανονισμούς, ΕΕ L 326 της 11.12.2015, σ. 1.

¹⁴² Βλ. άρθρο 17 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας (ΕΕ) 2015/2302, καθώς και τους κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 593/2008 και (ΕΕ) αριθ. 1215/2012, σε συνδυασμό με την αιτιολογική σκέψη 50 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/2302.

¹⁴³ Βλ. άρθρο 20 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/2302.

Ως εκ τούτου, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η νομοθεσία της ΕΕ που υποχρεώνει τους διοργανωτές να προστατεύουν τους ταξιδιώτες έναντι της αφερεγγυότητας των διοργανωτών θα παύσει να ισχύει σε περίπτωση που διοργανωτής εγκατεστημένος στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν κατευθύνει τις δραστηριότητές του στην ΕΕ, και τα οργανωμένα ταξίδια δεν αγοράζονται μέσω πωλητή στην ΕΕ.

Συμβουλή: σε αυτές τις περιπτώσεις, οι ταξιδιώτες θα πρέπει να εξετάζουν το ενδεχόμενο να εξασφαλίσουν προστασία από ενδεχόμενη αφερεγγυότητα του διοργανωτή.

8.2. Δικαιώματα των επιβατών στην ΕΕ¹⁴⁴

Το δίκαιο της Ένωσης προβλέπει ένα σύνολο δικαιωμάτων για τους επιβάτες όχι μόνο αεροπλάνων, αλλά και πλοίων, λεωφορείων και πούλμαν και τρένων. Τα δικαιώματα αυτά αφορούν την ενημέρωση, την επιστροφή ναύλων και την αλλαγή διαδρομής, την αποζημίωση, την αρωγή και φροντίδα, το δικαίωμα επανόρθωσης, και τα ειδικά δικαιώματα για άτομα με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα δικαιώματα των επιβατών στην ΕΕ δεν θα ισχύουν πλέον για τα ταξίδια μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου, ή μπορεί να περιοριστούν.

8.2.1. Δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα δικαιώματα επιβατών αεροπορικών μεταφορών¹⁴⁵ θα παύσουν να ισχύουν για πτήσεις με μη ενωσιακό αερομεταφορέα από αερολιμένα που βρίσκεται στο Ηνωμένο Βασίλειο με προορισμό αερολιμένα που βρίσκεται στην ΕΕ. Τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών που παρέχει το δίκαιο της ΕΕ θα εξακολουθήσουν ωστόσο να ισχύουν για:

i) πτήσεις που αναχωρούν από το Ηνωμένο Βασίλειο με προορισμό αερολιμένα που βρίσκεται στο έδαφος κράτους μέλους της ΕΕ, οι οποίες εκτελούνται από ενωσιακό μεταφορέα· καθώς και

ii) πτήσεις που αναχωρούν από την ΕΕ με προορισμό αερολιμένα που βρίσκεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες εκτελούνται από οποιονδήποτε μεταφορέα.

Οι ταξιδιώτες θα πρέπει, επομένως, να γνωρίζουν ότι, ανάλογα με τον αερομεταφορέα που επιλέγουν, ορισμένα δικαιώματα των

¹⁴⁴ Περισσότερες πληροφορίες: https://europa.eu/youreurope/citizens/travel/passenger-rights/index_el.htm.

¹⁴⁵ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης, ΕΕ L 46 της 17.2.2004, σ. 1.

επιβατών που αναγνωρίζει το ενωσιακό δίκαιο δεν θα ισχύουν πλέον για πτήσεις με προορισμό την ΕΕ.

Το δίκαιο της Ένωσης που παρέχει συγκεκριμένα δικαιώματα στα άτομα με αναπηρία και στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα¹⁴⁶ που ταξιδεύουν αεροπορικώς δεν θα εφαρμόζεται στα αεροπορικά δρομολόγια τα οποία, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου,

- i) αναχωρούν από αερολιμένα του Ηνωμένου Βασιλείου,
- ii) διέρχονται από αερολιμένα του Ηνωμένου Βασιλείου, ή
- iii) αφικνούνται σε αερολιμένα του Ηνωμένου Βασιλείου.

Ωστόσο, ορισμένα δικαιώματα, όπως η παροχή συνδρομής από τους αερομεταφορείς, θα εξακολουθήσουν να ισχύουν για τους επιβάτες που αναχωρούν από αερολιμένα του Ηνωμένου Βασιλείου με προορισμό αερολιμένα της ΕΕ εφόσον ο αερομεταφορέας που εκτελεί την πτήση είναι ενωσιακός.

8.2.2. Δικαιώματα των επιβατών θαλάσσιων μεταφορών

Τα δικαιώματα των επιβατών θαλάσσιων μεταφορών βάσει του δικαίου της ΕΕ¹⁴⁷ εξακολουθούν να ισχύουν εφόσον:

- i) ο λιμένας επιβίβασης βρίσκεται στην ΕΕ· ή
- ii) ο λιμένας επιβίβασης βρίσκεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, εάν ο λιμένας αποβίβασης βρίσκεται στην ΕΕ και το δρομολόγιο εκτελείται από μεταφορέα που είναι εγκατεστημένος στο έδαφος κράτους μέλους ή προσφέρει υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών από ή προς ένα κράτος μέλος («ενωσιακός μεταφορέας»).

Οι ταξιδιώτες θα πρέπει να γνωρίζουν ότι, ανάλογα με τον μεταφορέα που επιλέγουν, ορισμένα δικαιώματα των επιβατών που αναγνωρίζει το ενωσιακό δίκαιο μπορεί να μην ισχύουν πλέον για ταξίδια με προορισμό την ΕΕ.

Όσον αφορά τους επιβάτες κρουαζιερόπλοιων, το σημερινό σύνολο δικαιωμάτων των επιβατών στην ΕΕ εξακολουθεί να ισχύει, εφόσον ο λιμένας επιβίβασης βρίσκεται σε κράτος μέλος.

¹⁴⁶ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1107/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006, σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς, ΕΕ L 204 της 26.7.2006, σ. 1.

¹⁴⁷ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1177/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές, ΕΕ L 334 της 17.12.2010, σ. 1.

8.2.3. Δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν

Τα δικαιώματα των επιβατών που ταξιδεύουν στην ΕΕ με λεωφορεία ή πούλμαν¹⁴⁸ εξακολουθούν να ισχύουν για επιβάτες που ταξιδεύουν σε τακτικές γραμμές¹⁴⁹, εφόσον το σημείο επιβίβασης ή αποβίβασης των επιβατών βρίσκεται στο έδαφος κράτους μέλους και εφόσον η προγραμματισμένη απόσταση της γραμμής είναι τουλάχιστον 250 χιλιόμετρα. Για τις τακτικές γραμμές όταν η προγραμματισμένη απόσταση της γραμμής είναι τουλάχιστον 250 χιλιόμετρα, εφαρμόζεται περιορισμένο σύνολο κανόνων. Ορισμένα κράτη μέλη εξαιρούν τις υπηρεσίες αυτές από το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού σχετικά με τα δικαιώματα των επιβατών, εφόσον σημαντικό μέρος της τακτικής γραμμής (που περιλαμβάνει τουλάχιστον μία προγραμματισμένη στάση) εκτελείται εκτός της Ένωσης¹⁵⁰.

Τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων ή πούλμαν που παρέχει το δίκαιο της ΕΕ θα εξακολουθήσουν, επομένως, να ισχύουν –εφόσον δεν εφαρμόζονται εξαιρέσεις– για

i) επιβάτες που αναχωρούν από το Ηνωμένο Βασίλειο με προορισμό που βρίσκεται στο έδαφος κράτους μέλους της ΕΕ· καθώς και

ii) επιβάτες που αναχωρούν από την ΕΕ με προορισμό το Ηνωμένο Βασίλειο.

8.2.4. Δικαιώματα των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών

Τα δικαιώματα επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών¹⁵¹ στην ΕΕ ισχύουν για όλα τα σιδηροδρομικά ταξίδια και σε όλες τις σιδηροδρομικές γραμμές που

i) πραγματοποιούνται στο έδαφος της ΕΕ, και

ii) εκτελούνται από σιδηροδρομική επιχείρηση, αδειοδοτημένη σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ.

Ως εκ τούτου, από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, τα δικαιώματα των επιβατών σιδηροδρομικών μεταφορών στην ΕΕ δεν θα ισχύουν πλέον για τα τμήματα των σιδηροδρομικών διαδρομών μεταξύ

¹⁴⁸ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν, ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 1.

¹⁴⁹ Ένα πιο περιορισμένο σύνολο δικαιωμάτων εφαρμόζεται στις έκτακτες γραμμές.

¹⁵⁰ Περισσότερες πληροφορίες:
<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/passengers/road/doc/exemptions-from-bus-coach-passengers-rights-and-obligations.pdf>.

¹⁵¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1371/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των επιβατών σιδηροδρομικών γραμμών, ΕΕ L 315 της 3.12.2007, σ. 14.

Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών μελών της ΕΕ που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο.

9. ΆΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

9.1. Πληρωμές με κάρτες¹⁵²

Μολονότι η αποδοχή χρεωστικών ή πιστωτικών καρτών για πράξεις πληρωμών εξαρτάται από τις σχετικές προτιμήσεις των εμπόρων, το δίκαιο της Ένωσης¹⁵³ θέτει όρια στις διατραπεζικές προμήθειες που χρεώνονται στους εμπόρους για τέτοιου είδους πράξεις. Οι κανόνες αυτοί εφαρμόζονται μόνο όταν τόσο ο πάροχος υπηρεσιών πληρωμών του πληρωτή όσο και ο πάροχος υπηρεσιών πληρωμών του δικαιούχου βρίσκονται στην ΕΕ¹⁵⁴.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, οι συναλλαγές μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου δεν θα καλύπτονται πλέον από τους κανόνες της ΕΕ για τον περιορισμό των διατραπεζικών προμηθειών.

Δεδομένου ότι οι έμποροι του Ηνωμένου Βασιλείου επιτρέπεται να χρεώνουν πρόσθετα τέλη στους καταναλωτές για τις πληρωμές με κάρτα, το γεγονός αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε μεγαλύτερη επιβάρυνση των πληρωμών με κάρτα.

Επιπλέον, οι απαιτήσεις διαφάνειας στις μετατροπές νομισμάτων που προβλέπονται στο δίκαιο της Ένωσης¹⁵⁵ δεν θα ισχύουν πλέον για τις συναλλαγές με κάρτα και τις μεταφορές πιστώσεων που περιλαμβάνουν μετατροπή νομισμάτων μεταξύ νομισμάτων της ΕΕ και βρετανικής λίρας.

Τέλος, οι πάροχοι υπηρεσιών πληρωμών με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο δεν θα υποχρεούνται πλέον να διασφαλίζουν ότι οι διασυνοριακές πράξεις σε ευρώ υπόκεινται στα ίδια τέλη¹⁵⁶ με τις εγχώριες πράξεις στο Ηνωμένο Βασίλειο σε βρετανικές λίρες.

¹⁵² Περισσότερες πληροφορίες: https://europa.eu/youreurope/citizens/consumers/financial-products-and-services/payments-transfers-cheques/index_el.htm.

¹⁵³ Άρθρα 3 και 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/751 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, σχετικά με τις διατραπεζικές προμήθειες για πράξεις πληρωμών με κάρτες, ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 1.

¹⁵⁴ Άρθρο 1 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/751.

¹⁵⁵ Άρθρα 3α και 3β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 924/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Σεπτεμβρίου 2009, για τις διασυνοριακές πληρωμές στην Κοινότητα, ΕΕ L 266 της 9.10.2009, σ. 11.

¹⁵⁶ Άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 924/2009.

9.2. Περιαγωγή¹⁵⁷

Το δίκαιο της Ένωσης για τις υπηρεσίες περιαγωγής¹⁵⁸ απαγορεύει κάθε πρόσθετη χρέωση των πελατών από τον πάροχο περιαγωγής (δηλαδή τον εγχώριο πάροχο υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών —φωνής, SMS ή δεδομένων) που λειτουργεί σε κράτος μέλος της ΕΕ, επιπλέον της εγχώριας τιμής λιανικής, όταν οι πελάτες ταξιδεύουν στην ΕΕ.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η υποχρέωση αυτή, που απορρέει από το δίκαιο της Ένωσης και βαρύνει τον πάροχο περιαγωγής, δεν θα ισχύει πλέον για τους παρόχους περιαγωγής που δραστηριοποιούνται στην ΕΕ, όταν οι πελάτες τους κάνουν χρήση της περιαγωγής στο Ηνωμένο Βασίλειο, ή για τους παρόχους περιαγωγής που δραστηριοποιούνται στο Ηνωμένο Βασίλειο, κάθε φορά που οι πελάτες τους κάνουν χρήση της περιαγωγής στην ΕΕ. Ωστόσο, οι πάροχοι περιαγωγής που δραστηριοποιούνται σε ένα κράτος μέλος θα εξακολουθήσουν να υπόκεινται στην υποχρέωση που απορρέει από το δίκαιο της Ένωσης να ενημερώνουν τους πελάτες τους σχετικά με τα τέλη περιαγωγής που ισχύουν για υπηρεσίες που παρέχονται κατά τη διάρκεια ταξιδιών τους στο Ηνωμένο Βασίλειο¹⁵⁹.

9.3. Φορητότητα των υπηρεσιών επιγραμμικού περιεχομένου¹⁶⁰

Το δίκαιο της Ένωσης σχετικά με τη φορητότητα των υπηρεσιών διαδικτυακού περιεχομένου¹⁶¹ παρέχει τη δυνατότητα στους καταναλωτές της ΕΕ που αγοράζουν υπηρεσίες επιγραμμικού περιεχομένου ή εγγράφονται συνδρομητές σε τέτοιες υπηρεσίες στο κράτος μέλος διαμονής τους –για να βλέπουν ταινίες ή αθλητικούς αγώνες, να ακούνε μουσική, να τηλεφορτώνουν ηλεκτρονικά βιβλία ή να παίζουν παιχνίδια– να συνεχίσουν να έχουν πρόσβαση στις υπηρεσίες αυτές χωρίς επιπλέον κόστος, όταν ταξιδεύουν ή διαμένουν προσωρινά σε άλλα κράτη μέλη της ΕΕ (διασυνοριακή φορητότητα).

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η υποχρέωση αυτή, που απορρέει από το δίκαιο της Ένωσης, δεν θα ισχύει πλέον για παρόχους υπηρεσιών επιγραμμικού περιεχομένου επί πληρωμή στην ΕΕ, όταν οι πελάτες τους ταξιδεύουν στο Ηνωμένο Βασίλειο.

¹⁵⁷ Περισσότερες πληροφορίες: <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/roaming>.

¹⁵⁸ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 531/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2012, για την περιαγωγή σε δημόσια δίκτυα κινητών επικοινωνιών εντός της Ένωσης, ΕΕ L 172 της 30.6.2012, σ. 10.

¹⁵⁹ Άρθρα 14 και 15 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 531/2012.

¹⁶⁰ Περισσότερες πληροφορίες: <https://ec.europa.eu/digital-single-market/en/cross-border-portability-online-content-services>.

¹⁶¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1128 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2017, για τη διασυνοριακή φορητότητα των υπηρεσιών επιγραμμικού περιεχομένου στην εσωτερική αγορά, ΕΕ L 168 της 30.6.2017, σ. 1.

Από τη λήξη της μεταβατικής περιόδου, η υποχρέωση αυτή, που απορρέει από το δίκαιο της Ένωσης, δεν θα ισχύει πλέον για παρόχους υπηρεσιών επιγραμμικού περιεχομένου επί πληρωμή στο Ηνωμένο Βασίλειο, όταν οι πελάτες τους ταξιδεύουν στην ΕΕ.

Αυτό σημαίνει ότι οι πελάτες υπηρεσιών επιγραμμικού περιεχομένου στην ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο ενδέχεται να μην μπορούν να έχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες επιγραμμικού περιεχομένου τις οποίες έχουν αγοράσει στην ΕΕ και στο Ηνωμένο Βασίλειο, όταν ταξιδεύουν στο Ηνωμένο Βασίλειο ή την ΕΕ, αντίστοιχα, ή ενδέχεται να έχουν περιορισμένη πρόσβαση σε τέτοιες υπηρεσίες (π.χ. πρόσβαση σε διαφορετικό κατάλογο).

Παράρτημα:



Κρατήστε τις μεταδοτικές ασθένειες των ζώων έξω από την Ευρωπαϊκή Ένωση!

Τα προϊόντα ζωικής προέλευσης ενδέχεται να μεταφέρουν παθογόνους μικροοργανισμούς οι οποίοι προκαλούν μεταδοτικές ασθένειες

Λόγω του κινδύνου εισαγωγής ασθενειών στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), υπάρχουν αυστηρές διαδικασίες για την εισαγωγή ορισμένων προϊόντων ζωικής προέλευσης στην ΕΕ. Οι εν λόγω διαδικασίες δεν ισχύουν για τις μετακινήσεις προϊόντων ζωικής προέλευσης μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ ή για μικρές ποσότητες προϊόντων ζωικής προέλευσης για προσωπική κατανάλωση που προέρχονται από την Ανδόρα, τον Άγιο Μαρίνο, την Ελβετία, την Ισλανδία, το Λιχτενστάιν και τη Νορβηγία.

Όλα τα προϊόντα ζωικής προέλευσης που δεν είναι συμβατά με τους εν λόγω κανόνες παραδίδονται κατά την άφιξή τους στην ΕΕ για επίσημη απόρριψη. Η παράλειψη δήλωσης τέτοιων προϊόντων ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα την επιβολή προστίμου ή ποινική δίωξη.

Τα ακόλουθα εμπορεύματα δεν εισάγονται στην ΕΕ, εκτός αν η συνολική ποσότητα των εμπορευμάτων που απαριθμούνται στα σημεία 2, 3 και 5 δεν υπερβαίνει το όριο βάρους των 2 kg ανά άτομο.

Σε περίπτωση εμπορευμάτων που προέρχονται από τη Γροιλανδία ή τις Φερόες Νήσους, η συνολική ποσότητα των εμπορευμάτων που απαριθμούνται στα σημεία 1, 2, 3 και 5 δεν υπερβαίνει το όριο βάρους των 10 kg ανά άτομο.

1. Μικρές ποσότητες κρέατος και γάλακτος καθώς και των προϊόντων τους (εκτός από παιδικό γάλα σε σκόνη, παιδικές τροφές και ειδικές τροφές που απαιτούνται για ιατρικούς λόγους ή τροφές για ζώα συντροφιάς που απαιτούνται για λόγους υγείας)

Επιτρέπεται μόνο η εισαγωγή ή αποστολή στην ΕΕ μικρών ποσοτήτων για προσωπική χρήση κρέατος και γάλακτος καθώς και των προϊόντων τους (εκτός από παιδικό γάλα σε σκόνη, παιδικές τροφές και ειδικές τροφές που απαιτούνται για ιατρικούς λόγους ή τροφές για ζώα συντροφιάς που απαιτούνται για λόγους υγείας), υπό τον όρο ότι προέρχονται από τη Γροιλανδία ή τις Φερόες Νήσους και το βάρος τους δεν υπερβαίνει τα 10 kg κατ' άτομο.

2. Παιδικό γάλα σε σκόνη, παιδικές τροφές και ειδικές τροφές που απαιτούνται για ιατρικούς λόγους

Επιτρέπεται μόνον η εισαγωγή ή αποστολή στην ΕΕ μικρών ποσοτήτων για προσωπική χρήση παιδικού γάλακτος σε σκόνη, παιδικών τροφών, και ειδικών τροφίμων που απαιτούνται για ιατρικούς λόγους υπό τον όρο ότι:

— προέρχονται από τη Γροιλανδία ή τις Φερόες Νήσους, και η συνολική ποσότητά τους δεν υπερβαίνει το όριο βάρους των 10 kg κατ' άτομο και ότι:

α) το προϊόν δεν χρειάζεται ψυγείο πριν καταναλωθεί·

β) το προϊόν είναι συσκευασμένο ιδιοσκεύασμα· και

γ) η συσκευασία δεν είναι ανοιγμένη εκτός αν καταναλώνεται εκείνη την ώρα·

— προέρχονται από άλλες χώρες (εκτός από τη Γροιλανδία ή τις Φερόες Νήσους), και η συνολική ποσότητά τους δεν υπερβαίνει το όριο βάρους των 2 kg κατ' άτομο και ότι:

α) το προϊόν δεν χρειάζεται ψυγείο πριν καταναλωθεί·

β) το προϊόν είναι συσκευασμένο ιδιοσκεύασμα· και

γ) η συσκευασία δεν είναι ανοιγμένη εκτός αν καταναλώνεται εκείνη την ώρα.

3. Τροφές για ζώα συντροφιάς οι οποίες απαιτούνται για λόγους υγείας

Επιτρέπεται μόνο η εισαγωγή ή αποστολή στην ΕΕ ποσοτήτων για προσωπική χρήση τροφών για ζώα συντροφιάς οι οποίες απαιτούνται για λόγους υγείας, υπό τον όρο ότι:

— προέρχονται από τη Γροιλανδία ή τις Φερόες Νήσους, και η συνολική ποσότητά τους δεν υπερβαίνει το όριο βάρους των 10 kg κατ' άτομο και ότι:

α) το προϊόν δεν χρειάζεται ψυγείο πριν καταναλωθεί·

β) το προϊόν είναι συσκευασμένο ιδιοσκεύασμα· και

γ) η συσκευασία δεν είναι ανοιγμένη εκτός αν καταναλώνεται εκείνη την ώρα·

— προέρχονται από άλλες χώρες (εκτός από τη Γροιλανδία ή τις Φερόες Νήσους), και η συνολική ποσότητά τους δεν υπερβαίνει το όριο βάρους των 2 kg κατ' άτομο και ότι:

α) το προϊόν δεν χρειάζεται ψυγείο πριν καταναλωθεί·

β) το προϊόν είναι συσκευασμένο ιδιοσκεύασμα· και

γ) η συσκευασία δεν είναι ανοιγμένη εκτός αν καταναλώνεται εκείνη την ώρα.

4. Μικρές ποσότητες αλιευτικών προϊόντων για προσωπική κατανάλωση από τον άνθρωπο

Επιτρέπεται η εισαγωγή ή αποστολή στην ΕΕ μικρών ποσοτήτων αλιευτικών προϊόντων σε ποσότητες για προσωπική χρήση (συμπεριλαμβανομένων νωπών, αποξηραμένων, μαγειρεμένων, παστών ή καπνιστών ψαριών και ορισμένων οστρακοειδών, όπως γαρίδες, αστακοί, νεκρά μύδια και νεκρά στρείδια) υπό τον όρο ότι:

— τα νωπά ψάρια είναι εκσπλαγισμένα,

— το βάρος των αλιευτικών προϊόντων δεν υπερβαίνει, κατ' άτομο, τα 20 χιλιόγραμμα ή το βάρος ενός ιχθύος, όποιο από τα δύο βάρη είναι μεγαλύτερο.

Οι εν λόγω περιορισμοί δεν ισχύουν για αλιευτικά προϊόντα που προέρχονται από τη Γροιλανδία ή τις Φερόες Νήσους.

5. Μικρές ποσότητες άλλων προϊόντων ζωικής προέλευσης για προσωπική κατανάλωση από τον άνθρωπο

Επιτρέπεται η εισαγωγή ή αποστολή στην ΕΕ άλλων προϊόντων ζωικής προέλευσης, όπως μέλι, ζώντα στρείδια, ζώντα μύδια και σαλιγκάρια για παράδειγμα, υπό τον όρο ότι:

— προέρχονται από τη Γροιλανδία ή τις Φερόες Νήσους, και η συνολική ποσότητά τους δεν υπερβαίνει το όριο βάρους των 10 kg κατ' άτομο·

—προέρχονται από άλλες χώρες (εκτός από τη Γροιλανδία ή τις Φερόες Νήσους), και η συνολική ποσότητά τους δεν υπερβαίνει 2 kg κατ' άτομο.

Επισημαίνεται ότι επιτρέπεται η εισαγωγή στην ΕΕ ή η εξαγωγή από την ΕΕ μικρών ποσοτήτων διαφόρων ζωικών προϊόντων από τις προαναφερόμενες πέντε κατηγορίες (παράγραφοι 1 έως 5), υπό τον όρο ότι συμμορφώνονται με τους κανόνες που εξηγούνται στις αντίστοιχες παραγράφους.

6. Μεγαλύτερες ποσότητες προϊόντων ζωικής προέλευσης

Επιτρέπεται η εισαγωγή ή αποστολή στην ΕΕ μεγαλύτερων ποσοτήτων προϊόντων ζωικής προέλευσης, εφόσον ικανοποιούν τις απαιτήσεις για τις εμπορικές αποστολές, στις οποίες περιλαμβάνονται:

—απαιτήσεις πιστοποίησης, όπως ορίζονται στο κατάλληλο επίσημο κτηνιατρικό πιστοποιητικό της ΕΕ·

—η παρουσίαση των προϊόντων, με τη σωστή τεκμηρίωση, σε συνοριακό σταθμό ελέγχου της ΕΕ, κατά την άφιξη στην ΕΕ.

7. Εξαιρούμενα προϊόντα

Τα ακόλουθα προϊόντα εξαιρούνται από τους κανόνες που καθορίζονται στα σημεία 1 έως 6:

—προϊόντα αρτοποιίας, γλυκά, μπισκότα, βάφλες και γκοφρέτες, φρυγανιές και παρόμοια ψημένα προϊόντα, που περιέχουν σε ποσοστό λιγότερο από 20 % μεταποιημένα γαλακτοκομικά και προϊόντα αυγών και έχουν υποστεί επεξεργασία, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο i) της απόφασης 2007/275/ΕΚ της Επιτροπής¹⁶²,

—σοκολάτα και είδη ζαχαροπλαστικής (συμπεριλαμβανομένων των ζαχαρωδών παρασκευασμάτων), που περιέχουν σε ποσοστό λιγότερο από 50 % μεταποιημένα γαλακτοκομικά και προϊόντα αυγών και έχουν υποστεί επεξεργασία, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο i) της απόφασης 2007/275/ΕΚ της Επιτροπής,

—συμπληρώματα διατροφής συσκευασμένα για τον τελικό καταναλωτή που περιέχουν μικρές ποσότητες (λιγότερο από 20 % συνολικά) μεταποιημένων ζωικών προϊόντων (που περιέχουν γλυκοσαμίνη, χονδροϊτίνη και/ή χιτοζάνη) εκτός από προϊόντα με βάση το κρέας,

—ελιές γεμιστές με ψάρια,

—ζυμαρικά και νούγιες που δεν είναι αναμειγμένα ή γεμισμένα με προϊόντα κρέατος, που περιέχουν σε ποσοστό λιγότερο από 50 % μεταποιημένα γαλακτοκομικά και προϊόντα αυγών και έχουν υποστεί επεξεργασία, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο i) της απόφασης 2007/275/ΕΚ της Επιτροπής,

—σούπες και αρωματικές ουσίες συσκευασμένες για τον τελικό καταναλωτή που

¹⁶² Απόφαση 2007/275/ΕΚ της Επιτροπής, της 17ης Απριλίου 2007, σχετικά με τους καταλόγους ζώων και προϊόντων που πρέπει να υποβάλλονται σε ελέγχους στους συνοριακούς σταθμούς επιθεώρησης σύμφωνα με τις οδηγίες του Συμβουλίου 91/496/ΕΟΚ και 97/78/ΕΚ, ΕΕ L 116 της 4.5.2007, σ. 9.

περιέχουν λιγότερο του 50 % ιχθυελαίων, σκόνης ψαριών ή εκχυλισμάτων ψαριών και έχουν υποστεί επεξεργασία, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο i) της απόφασης 2007/275/ΕΚ της Επιτροπής.
