

Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις: 2019-2020

Β' Μέρος - Ανάλυση κύριων χωρών



Ιούνιος 2021

Ευαγγελία Λάμπρου
Ερευνήτρια – Στατιστικός

Δρ. Άρης Ίκκος, ISHC
Επιστημονικός Διευθυντής



Ευχαριστίες

Ευχαριστούμε την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α) και τη Fraport Greece που μας παρέιχαν τα στοιχεία της παρούσας μελέτης. Τυχόν λάθη στην επεξεργασία βαρύνουν εμάς.

Ευαγγελία Λάμπρου

Άρης Ίκκος

Επεξηγηματικές σημειώσεις

Στις επόμενες σελίδες παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία για τις αεροπορικές αφίξεις για τα έτη 2019 και 2020 βάσει των στοιχείων ιδιοκτησίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α.) και της Fraport Greece. Τα αεροδρόμια στα οποία αναφέρονται τα στοιχεία είναι: Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Χανιά, Κέρκυρα, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ρόδος, Κως, Μύκονος, Σαντορίνη, Άραξος, Καλαμάτα, Σάμος, Σκιάθος, Καβάλα, Μυτιλήνη, Κάρπαθος, Χίος, Αγχίαλος, Ιωάννινα, Λήμνος, Σκύρος και Αλεξανδρούπολη.

Τα στοιχεία των περιφερειακών αεροδρομίων αφορούν σε αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό, δηλαδή περιλαμβάνουν και κατοίκους Ελλάδας που επιστρέφουν από τα ταξίδια τους στο εξωτερικό. Τα συνολικά στοιχεία, διαφέρουν από αυτά που δημοσιεύουμε στα μηνιαία στατιστικά δελτία λόγω του ότι: α) αναλύονται δεδομένα περισσότερων αεροδρομίων (σε σχέση με αυτά που περιλαμβάνονται στα μηνιαία δελτία), β) τα στοιχεία υπόκεινται σε διαρκή ανανέωση και γ) τα στοιχεία του Δ.Α.Α. της παρούσας μελέτης αφορούν στο σύνολο των επιβατών ενώ στα στατιστικά δελτία αφορούν μόνο στους κατοίκους άλλων χωρών.

Επιτρέπεται αναδημοσίευση της μελέτης με την προϋπόθεση της αναφοράς τόσο στο INSETE ως πηγή της μελέτης όσο και στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (Δ.Α.Α) και τη Fraport Greece ως πηγές προέλευσης των στοιχείων.

Κύρια Σημεία

- Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων το 2020 έφθασε τα 6,4 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση -73,3%/-17,6 εκατ. σε σχέση με το 2019 όπου είχαν καταγραφεί 24 εκατ. επιβάτες.
- Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων το 2020 ήταν ο Αύγουστος σε αντίθεση με τα προηγούμενα έτη που ήταν ο Ιούλιος. Τον Αύγουστο του 2020 καταγράφηκαν 1,7 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 17,9% του συνόλου του 2020.
- Στο top-6 των αγορών συγκαταλέγονται η Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Γαλλία, η Ιταλία, η Ολλανδία και η Πολωνία.
 - **Γερμανία**
 - 1,7 εκατ. αφίξεις
 - Μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 376 χιλ. αφίξεις οι οποίες αντιστοιχούν σε 22,7% του συνόλου.
 - Top Αεροδρόμια άφιξης: Ηράκλειο (397 χιλ.), Αθήνα (372 χιλ.), Θεσσαλονίκη (305 χιλ.)
 - Top Αεροδρόμια προέλευσης: Ντίσελντορφ (219 χιλ.), Φρανκφούρτη (184 χιλ.), Μόναχο (183 χιλ.)
 - **Ηνωμένο Βασίλειο**
 - 1,2 εκατ. αφίξεις
 - Μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 425 χιλ. αφίξεις που αντιστοιχούν στο 36,5% του συνόλου
 - Top Αεροδρόμια άφιξης: Αθήνα (274 χιλ.), Κέρκυρα (186 χιλ.), Ρόδος (170 χιλ.)
 - Top Αεροδρόμια προέλευσης: Λονδίνο-Gatwick (221 χιλ.), Μάντσεστερ (169 χιλ.), Λονδίνο-Heathrow (94 χιλ.)
 - **Γαλλία**
 - 453 χιλ. αφίξεις
 - Μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 147 χιλ. αφίξεις που αντιστοιχούν σε 32,4% του συνόλου
 - Top Αεροδρόμια άφιξης: Αθήνα (222 χιλ.), Ηράκλειο (98 χιλ.), Ρόδος (30 χιλ.)
 - Top Αεροδρόμια προέλευσης: Παρίσι-Orly (100 χιλ.), Παρίσι -Charles de Gaulle (47 χιλ.), Ναντ (20 χιλ.)
 - **Ιταλία**
 - 351 χιλ. αφίξεις
 - Μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 117 χιλ. αφίξεις που αντιστοιχούν σε 33,3% του συνόλου
 - Top Αεροδρόμια άφιξης: Αθήνα (184 χιλ.), Θεσσαλονίκη (26 χιλ.), Μύκονος (26 χιλ.)
 - Top Αεροδρόμια προέλευσης: Μιλάνο-Malpensa (58 χιλ.), Μπέργκαμο Il Caravaggio (27 χιλ.), Νάπολη (18 χιλ.)

- **Ολλανδία**

- 329 χιλ. αφίξεις
- Μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 97 χιλ. αφίξεις
- Top Αεροδρόμια άφιξης: Αθήνα (121 χιλ.) , Ηράκλειο (42 χιλ.), Θεσσαλονίκη (32 χιλ.)
- Top Αεροδρόμια προέλευσης: Άμστερνταμ (172 χιλ.), Αϊντχόβεν (22 χιλ.), Ρότερνταμ (8 χιλ.)

- **Πολωνία**

- 312 χιλ. αφίξεις
- Μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 116 χιλ. αφίξεις που αντιστοιχούν σε 37,3% του συνόλου
- Top Αεροδρόμια άφιξης: Ηράκλειο (56 χιλ.), Ρόδος (51 χιλ.), Αθήνα (51 χιλ.)
- Top Αεροδρόμια προέλευσης: Βαρσοβία (114 χιλ.), Κατοβίτσε (70 χιλ.), Πόζναν (25 χιλ.)

Περιεχόμενα

1.	Τop-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων	6
2.	Κίνηση ανά μήνα 2016-2020	8
3.	Μηνιαίες αφίξεις 2016-2020	11
4.	Γερμανία	13
4.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία, 2016-2020	14
4.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	15
4.3	Τop-15 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020	17
5.	Ηνωμένο Βασίλειο	19
5.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο, 2016-2020	20
5.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	21
5.3	Τop-15 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020	23
6.	Ιταλία	25
6.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία, 2016-2020	26
6.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	27
6.3	Τop-10 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020	29
7.	Γαλλία	31
7.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γαλλία, 2016-2020	32
7.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	33
7.3	Τop-10 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020	35
8.	Ολλανδία	37
8.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Ολλανδία, 2016-2020	38
8.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	39
8.3	Τop-5 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020	41
9.	Πολωνία	42
9.1	Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία, 2016-2020	43
9.2	Αφίξεις ανά αεροδρόμιο	44
9.3	Τop-7 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020	46

Πίνακας 1: Top-15 χωρών προέλευσης 2019-2020	6
Πίνακας 2: Διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανά μήνα, 2016-2020	11
Πίνακας 3: Γερμανία 2016-2020	16
Πίνακας 4: Ηνωμένο Βασίλειο 2016-2020	22
Πίνακας 5: Ιταλία 2016-2020	28
Πίνακας 6: Γαλλία 2016-2020	34
Πίνακας 7: Ολλανδία 2016-2020	40
Πίνακας 8: Πολωνία 2016-2020	45
Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2016-2020	8
Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές και Ποσοστιαίες Μεταβολές Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα 2020	10
Γράφημα 3: Εποχικότητα Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων, 2016-2020	12
Γράφημα 4: Γερμανία 2016-2020	14
Γράφημα 5: Γερμανία- Top-15 Αεροδρομίων	18
Γράφημα 6 : Ηνωμένο Βασίλειο 2016-2020	20
Γράφημα 7: Ηνωμένο Βασίλειο - Top-15 Αεροδρομίων	24
Γράφημα 8: Ιταλία 2016-2020	26
Γράφημα 9: Ιταλία - Top-10 Αεροδρομίων	30
Γράφημα 10: Γαλλία 2016-2020	32
Γράφημα 11: Γαλλία - Top-10 Αεροδρομίων	36
Γράφημα 12: Ολλανδία 2016-2020	38
Γράφημα 13: Ολλανδία - Top-5 Αεροδρομίων	41
Γράφημα 14: Πολωνία 2016-2020	43
Γράφημα 15: Πολωνία - Top-7 Αεροδρομίων	47

1. Top-15 αγορών για το σύνολο των αεροδρομίων

Τα μεγέθη της αεροπορικής επιβατικής κίνησης για το 2020 αποκαλύπτουν το πλήγμα της πανδημίας στον ελληνικό τουρισμό. Ο συνολικός αριθμός των αφίξεων έφθασε τα 6,4 εκατ. παρουσιάζοντας μείωση -73,3%/-17,6 εκατ. σε σχέση με το 2019 όπου είχαν καταγραφεί 24 εκατ. επιβάτες. Στον πίνακα 1 αποτυπώνονται οι αεροπορικές αφίξεις επιβατών από το εξωτερικό για τα έτη 2019 και 2020 και οι αντίστοιχες μεταβολές τους (τόσο απόλυτες όσο και ποσοστιαίες) των 15 πρώτων χωρών προέλευσης, για το σύνολο των αεροδρομίων της Ελλάδας.

Πίνακας 1: Top-15 χωρών προέλευσης 2019-2020

Θέση Κατάταξης 2020	Μεταβολή Θέσης Κατάταξης 2019-2020	Χώρες	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2020	Διαφορά 2019-2010	% Διαφορά 2018-2019
1	—	Γερμανία	4.059.241	1.657.134	-2.402.107	-59,2%
2	—	Ην. Βασίλειο	4.026.432	1.166.844	-2.859.588	-71,0%
3	▲	Γαλλία	1.385.437	452.613	-932.824	-67,3%
4	▼	Ιταλία	1.890.931	351.251	-1.539.680	-81,4%
5	—	Ολλανδία	1.148.212	328.532	-819.680	-71,4%
6	—	Πολωνία	969.203	312.105	-657.098	-67,8%
7	—	Κύπρος	837.287	284.759	-552.528	-66,0%
8	▲	Ελβετία	703.436	282.878	-420.558	-59,8%
9	▲	Αυστρία	606.945	228.335	-378.610	-62,4%
10	▲	Βέλγιο	575.531	160.289	-415.242	-72,1%
11	▲	Τσεχία	449.792	110.309	-339.483	-75,5%
12	▲	Δανία	507.457	107.863	-399.594	-78,7%
13	▼	Ισραήλ	714.786	93.964	-620.822	-86,9%
14	▲	Ρουμανία	281.875	86.878	-194.997	-69,2%
15	▲	Ισπανία	449.174	80.422	-368.752	-82,1%
<i>Top-15 χωρών</i>			18.605.739	5.704.176	-12.901.563	-69,3%
Σύνολο			23.995.165	6.404.898	-17.590.267	-73,3%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Στην πρώτη θέση των επιβατών προέλευσης διατηρήθηκε η αγορά της Γερμανίας με 1,7 εκατ. αφίξεις, παρουσιάζοντας τη μικρότερη ποσοστιαία μείωση από τις υπό ανάλυση χώρες μείωση (-59,2%) αλλά την δεύτερη μεγαλύτερη (-2,4 εκατ.) σε απόλυτα μεγέθη. Στη δεύτερη θέση διατηρήθηκε το Ην. Βασίλειο το 2020 με 1,2 εκατ. επιβάτες παρουσιάζοντας την μεγαλύτερη μείωση σε απόλυτες διαφορές - 2,8 εκατ. και από τις μεγαλύτερες ποσοστιαίες (-71,0%). Ακολούθησε στη τρίτη θέση η Γαλλία με 453 χιλ. αφίξεις και στην τέταρτη η Ιταλία με 351 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μειώσεις -933 χιλ./-67,3% και -1,5 εκατ./-81,4% αντίστοιχα. Η Ιταλία λόγω της μεγαλύτερης μείωσης που κατέγραψε σε σχέση με τη Γαλλία έχασε μία θέση στον πίνακα κατάταξης, θέση την οποία κέρδισε η Γαλλία στον αντίστοιχο πίνακα.

Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Ολλανδία, που διατήρησε την πέμπτη θέση με 329 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -71,4%/-820 χιλ. επιβάτες. Από τις πέντε πρώτες χώρες προέρχεται το 62% των επιβατών που αφίχθησαν στην Ελλάδα το 2020.

Στην έκτη θέση με 312 χιλ. αφίξεις διατηρήθηκε η Πολωνία, καταγράφοντας μείωση -657 χιλ./-67,8%. Η Κύπρος κατέγραψε μείωση -553 χιλ./-66,0% και διατηρήθηκε στην έβδομη θέση με 285 χιλ. επιβάτες. Η Ελβετία ανέβηκε στην όγδοη θέση κερδίζοντας δύο θέσεις στον πίνακα κατάταξης με 283 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -421 χιλ./-59,8%.

Στην ένατη θέση ανέβηκε η Αυστρία, κερδίζοντας τρεις θέσεις στον πίνακα κατάταξης σε σχέση με το 2019, με 228 χιλ. καταγράφοντας μείωση -379 χιλ./-62,4%. Τρεις θέσεις επίσης κέρδισε και το Βέλγιο ανεβαινοντας στη δέκατη θέση με 160 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -415 χιλ./-72,1%. Οι δέκα πρώτες χώρες αντιστοιχούν σε 82% των επιβατών που αφίχθησαν στην Ελλάδα το 2020.

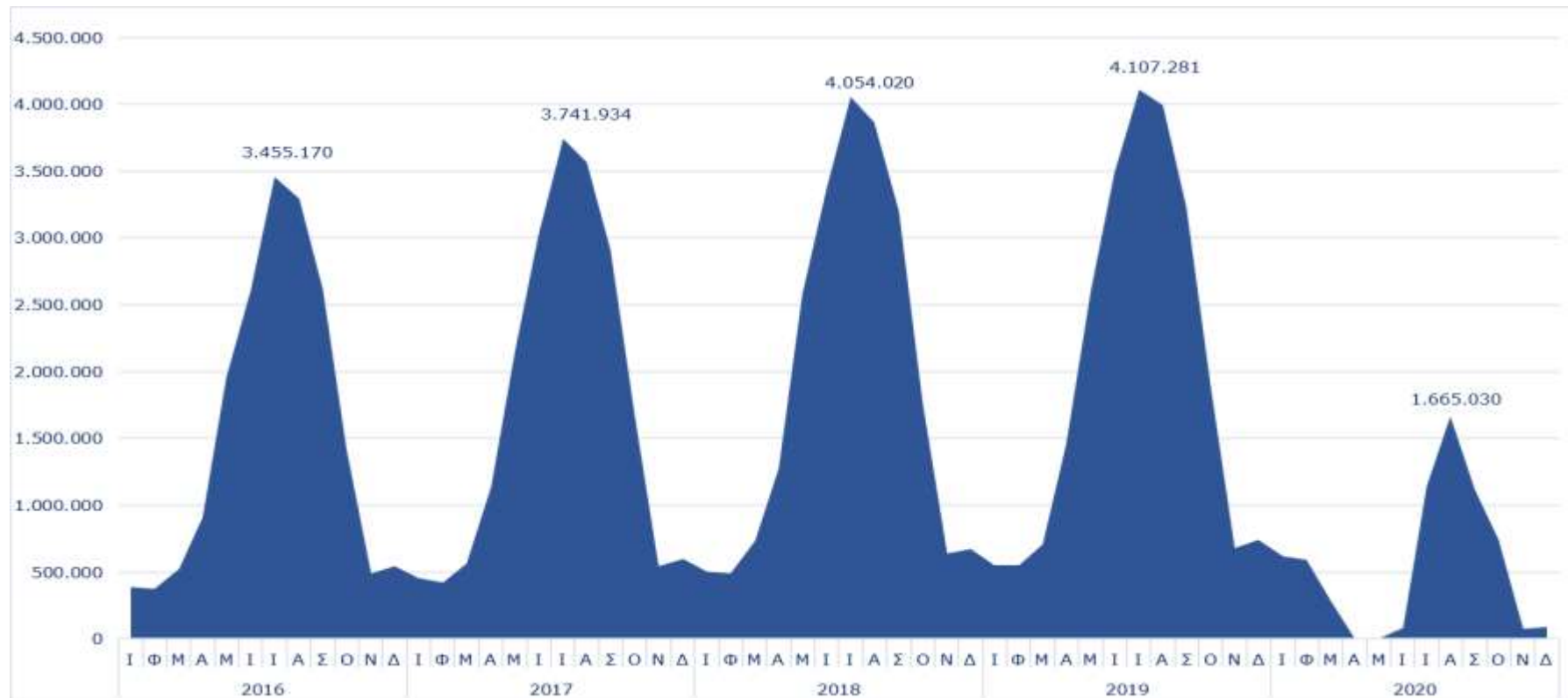
Μείωση κατέγραψαν και οι υπόλοιπες χώρες που συμπληρώνουν το top-15 στο πίνακα κατάταξης. Στην 11^η θέση βρίσκεται η Τσεχία, κερδίζοντας 5 θέσεις σε σύγκριση με το 2019, καταγράφοντας 110 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση κατά -340 χιλ./-75,5% και στη 12^η θέση η Δανία παρουσιάζοντας μείωση -400 χιλ./-78,7% με μόλις 108 χιλ. επιβάτες. Από τις υπόλοιπες υπό ανάλυση χώρες οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ήταν λιγότερες από 100 χιλιάδες.

Το Ισραήλ υποχώρησε στη 13^η θέση στον πίνακα κατάταξης, χάνοντας τέσσερις θέσεις σε σύγκριση με το 2019, παρουσιάζοντας μείωση -621 χιλ./-86,9%. Στις δύο τελευταίες θέσεις βρίσκονται η Ρουμανία και η Ισπανία κερδίζοντας εφτά και δύο θέσεις αντίστοιχα στον πίνακα κατάταξης. Από την Ρουμανία καταγράφηκε μείωση -195 χιλ./-69,2% και από την Ισπανία -369 χιλ./-82,1%. Στο top-15 των χωρών του πίνακα 1 αντιστοιχεί στο 89% των επιβατών για το 2020.

2. Κίνηση ανά μήνα 2016-2020

Στο Γράφημα 1 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων την περίοδο 2016-2020 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων το 2020 είναι ο Αύγουστος σε αντίθεση με τα προηγούμενα έτη που ήταν ο Ιούλιος. Τον Αύγουστο του 2020 καταγράφηκαν 1,7 εκατ. αεροπορικές αφίξεις που αντιστοιχούν στο 17,9% του συνόλου του 2020. Αντίθετα ο μήνας με τη χαμηλότερη κίνηση, εξαιρώντας τον Μάρτιο και τον Απρίλιο λόγω του γενικού απαγορευτικού που είχε επιβληθεί στην Ελλάδα, ήταν ο Νοέμβριος με μόλις 74 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν στο 1,1% του συνόλου του 2020.

Γράφημα 1: Εξέλιξη Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων 2016-2020



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE

Την περίοδο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2020 καταγράφηκαν 6,4 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έναντι 24 εκατ. της περιόδου Ιανουαρίου Δεκεμβρίου 2019, παρουσιάζοντας μείωση κατά -73,3%/-17,6 εκατ. αφίξεις. (Πίνακας 1).

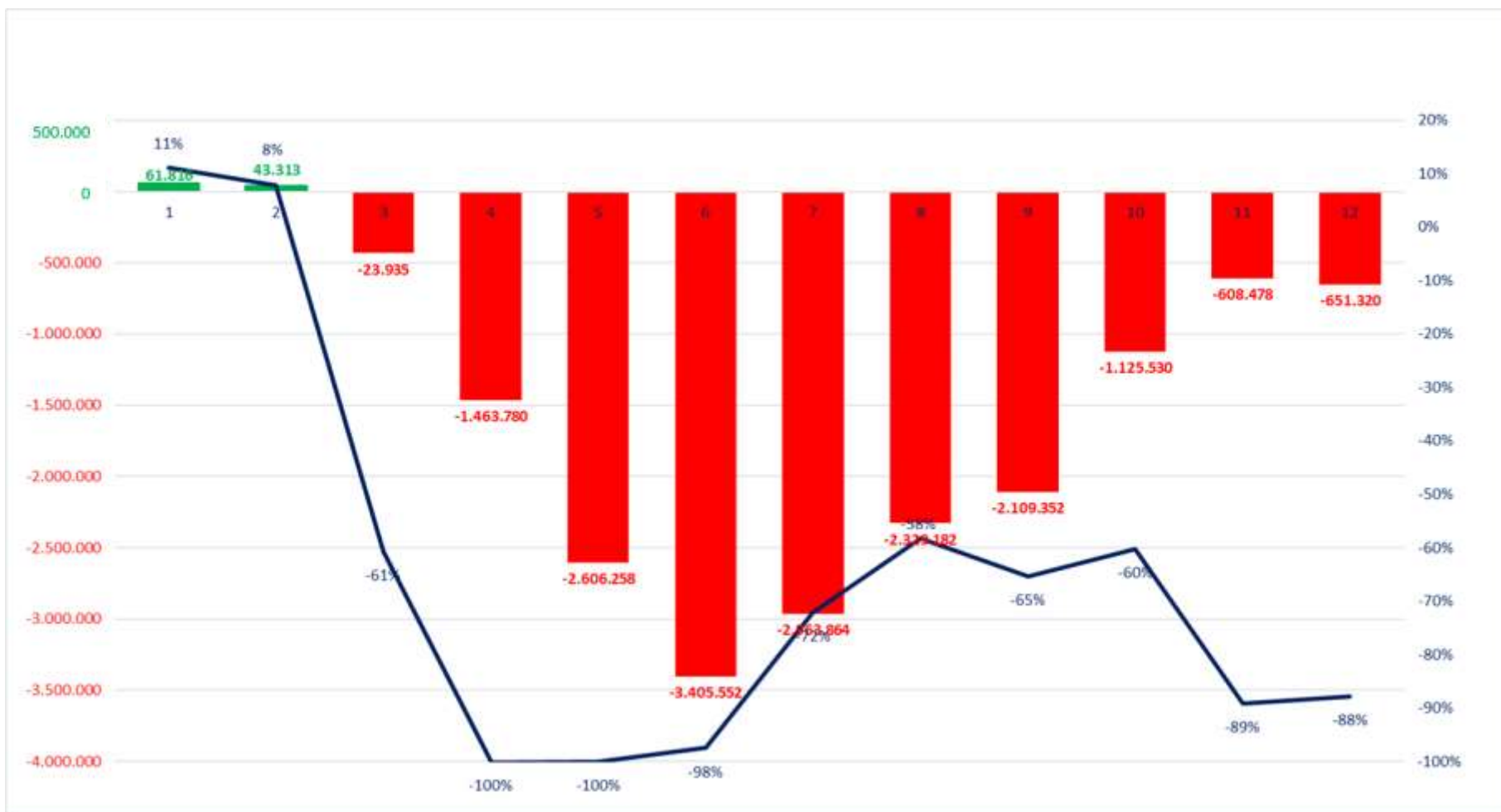
Ειδικότερα, τον Ιανουάριο του 2020 καταγράφηκαν 617 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έναντι 555 χιλ. το 2019, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +11,1%/+61 χιλ. αφίξεις ενώ τον Φεβρουάριο καταγράφηκαν 592 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έναντι 549 χιλ. το 2019, παρουσιάζοντας αύξηση κατά +7,9%/+43 χιλ. αφίξεις προμηνύοντας μια εντυπωσιακή αύξηση για το 2020.

Το ξέσπασμα της πανδημίας ανέτρεψε αυτή την εικόνα. Τον Μάρτιο καταγράφηκε μείωση κατά -60,7%/-432 χιλ. και καταγραφήκαν μόλις 279 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις. Τον Απρίλιο και το Μάιο όλοι τα αεροδρόμια παρέμειναν κλειστά εξαιτίας του γενικού απαγορευτικού (lockdown) που επιβλήθηκε στην Ελλάδα, λόγω του κορωνοϊού. Η εικόνα παρέμεινε η ίδια και τον Ιούνιο όπου η μείωση ανήλθε σε -97,5%/-3,4 εκατ.

Με την έναρξη της τουριστικής σεζόν τον Ιούλιο η εικόνα παρουσίασε μια βελτίωση: τον Ιούλιο η μείωση ήταν -72,2%/-3 εκατ. αφίξεις. Τον Αύγουστο καταγράφηκαν 1,7 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -2,3 εκατ./-58,3%. Τον Σεπτέμβριο του 2020, καταγράφηκαν 1,1 εκατ. διεθνείς αεροπορικές παρουσιάζοντας μείωση -2,1 εκατ./-65,4% ενώ τον Οκτώβριο του 2020 καταγράφηκαν 741 χιλ. αφίξεις έναντι 1,9 εκατ. του Οκτωβρίου του 2019 παρουσιάζοντας μείωση -2,1 εκατ./-65,4%.

Τέλος, μετά το νέο lockdown αρχές Νοεμβρίου 2020, τον Νοέμβριο καταγράφηκαν 74 χιλ. αφίξεις παρουσιάζοντας μείωση -89,2%/-608 χιλ. και τον Δεκέμβριο 90 χιλ., δηλαδή καταγράφηκε μείωση -87,8%/-651 χιλ. αφίξεις.

Γράφημα 2: Απόλυτες Διαφορές (αριστερός άξονας) και Ποσοστιαίες Μεταβολές (δεξιός άξονας) Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων ανά μήνα 2020



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

3. Μηνιαίες αφίξεις 2016-2020

Στον Πίνακα 2 αποτυπώνονται οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανά μήνα για την περίοδο 2016-2020. Το 2020 οι αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 6,4 εκατ. το 2019 ανήλθαν σε 24 εκατ., το 2018 ανήλθαν σε 23,1 εκατ., το 2017 σε 20,7 εκατ. και το 2016 σε 18,6 εκατ. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την περίοδο 2016-2019, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 4,1 εκατ. επιβάτες, το 2018 4,0 εκατ., το 2017 3,7 εκατ. και το 2016 καταγράφηκαν 3,5 εκατ. επιβάτες. Αντίθετα, το 2020 ο μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 1,6 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις.

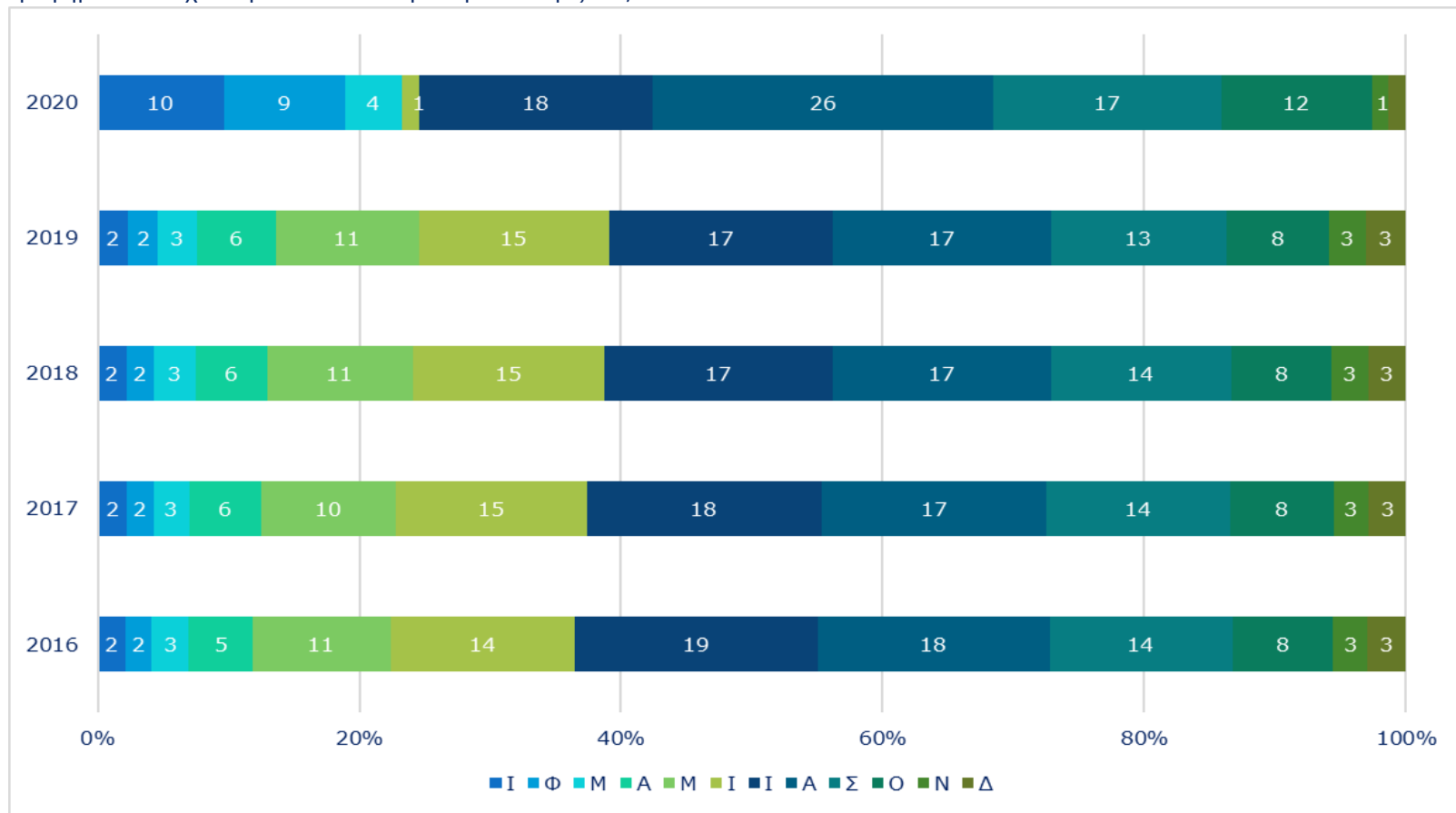
Πίνακας 2: Διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανά μήνα, 2016-2020

Μήνες	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2020	Διαφορά 2019-2020	% Διαφορά 2019-2020
Ιανουάριος	388.517	458.546	504.951	555.371	617.187	112.236	22,2%
Φεβρουάριος	378.444	424.427	489.650	548.831	592.144	102.494	20,9%
Μάρτιος	525.944	568.379	735.310	711.375	279.295	-456.015	-62,0%
Απρίλιος	911.936	1.145.142	1.278.673	1.463.783	3	-1.278.670	-100,0%
Μάιος	1.957.397	2.143.807	2.584.524	2.606.364	106	-2.584.418	-100,0%
Ιούνιος	2.614.516	3.023.558	3.385.835	3.492.438	86.886	-3.298.949	-97,4%
Ιούλιος	3.455.118	3.738.566	4.054.020	4.107.281	1.143.417	-2.910.603	-71,8%
Αύγουστος	3.296.220	3.565.178	3.863.358	3.994.212	1.665.030	-2.198.328	-56,9%
Σεπτέμβριος	2.613.309	2.911.227	3.200.033	3.225.810	1.116.458	-2.083.575	-65,1%
Οκτώβριος	1.420.571	1.656.656	1.775.476	1.866.119	740.589	-1.034.887	-58,3%
Νοέμβριος	489.919	546.064	639.123	682.007	73.529	-565.594	-88,5%
Δεκέμβριος	545.586	596.655	674.413	741.574	90.254	-584.159	-86,6%
Σύνολο	18.597.477	20.778.205	23.185.366	23.995.165	6.404.898	-16.780.468	-72,4%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Στο Γράφημα 3 παρουσιάζεται η ποσοστιαία κατανομή των διεθνών αεροπορικών αφίξεων για την περίοδο 2016-2020. Ο κύριος όγκος των διεθνών αεροπορικών αφίξεων για τα έτη 2018 και 2019 καταγράφεται την περίοδο Απριλίου-Οκτωβρίου (δηλαδή κατά τη διάρκεια της θερινής σεζόν) και αντιστοιχεί σε 87% του συνόλου. Για τα έτη 2016 και 2017 το αντίστοιχο ποσοστό ανήλθε σε 90%. Τα αντίστοιχα ποσοστά για τους υπόλοιπους μήνες (Ιαν – Μαρ και Νοε – Δεκ) ανέρχονται σε 13% για τα έτη 2018 και 2019 και σε 10% για έτη 2016 και 2017. Διαφορετική ήταν η εικόνα το 2020, όπου ο κύριος όγκος των διεθνών αεροπορικών αφίξεων καταγράφηκε την περίοδο Ιουλίου-Οκτωβρίου και αντιστοιχεί στο 73% του συνόλου. Τέλος, 23% των αεροπορικών αφίξεων καταγράφηκε το πρώτο τρίμηνο του 2020.

Γράφημα 3: Εποχικότητα Διεθνών Αεροπορικών Αφίξεων, 2016-2020



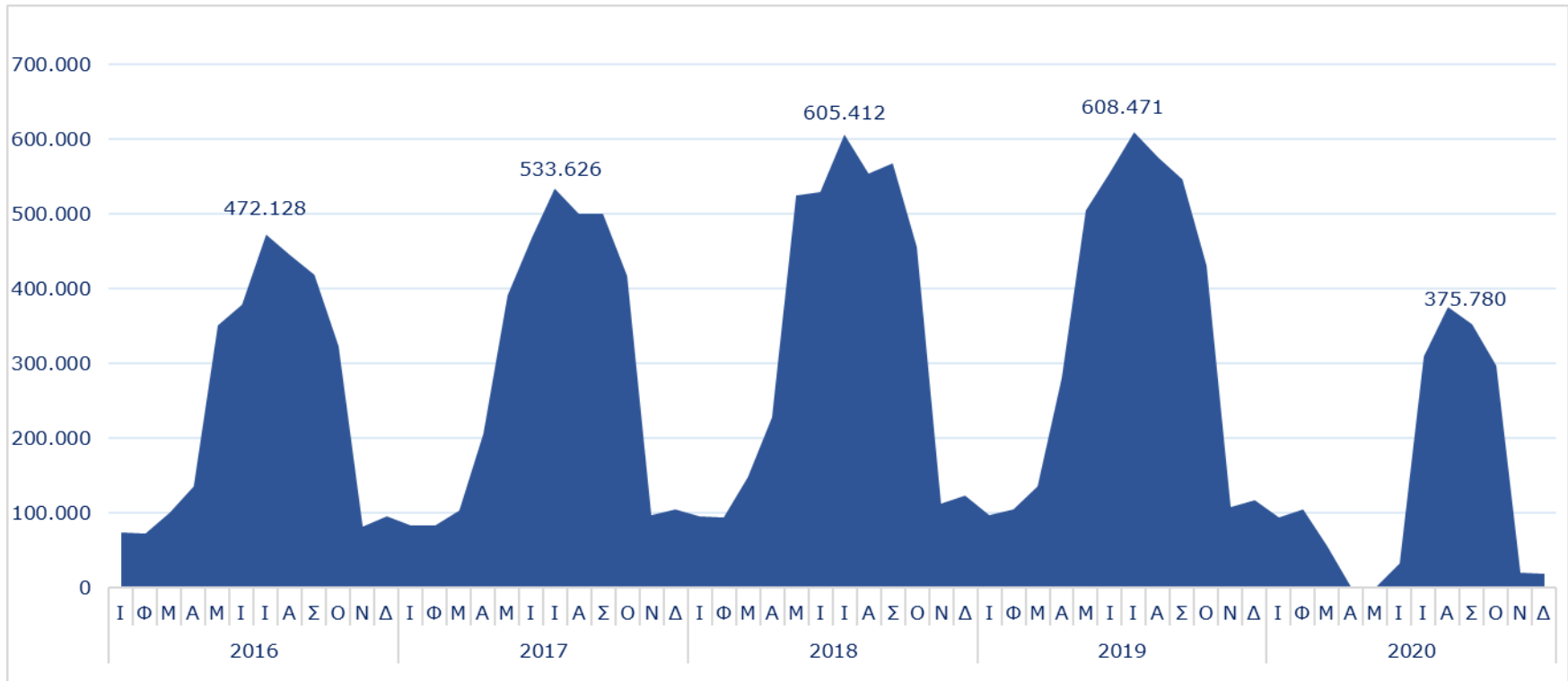
Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

4. Γερμανία

4.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία, 2016-2020

Στο Γράφημα 4 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία την περίοδο 2016-2020 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος για όλες τις χρονιές πλην του 2020. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 608 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν στο 15,0% του συνόλου για το 2019. Ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή αφίξεων ήταν ο Ιανουάριος με μόλις 97 χιλ. επιβάτες όπου αντιστοιχεί σε 2,4% του συνόλου για το 2019 ενώ την περίοδο 2016-2018 ήταν ο Φεβρουάριος. Αντίθετα, το 2020 ο μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 376 χιλ. αφίξεις οι οποίες αντιστοιχούν σε 22,7% του συνόλου, ενώ οι μήνες με τις χαμηλότερες ροές αφίξεων, ήταν ο Απρίλιος και ο Μάιος (μήνες που είχε επιβληθεί το γενικό απαγορευτικό στην Ελλάδα).

Γράφημα 4: Γερμανία 2016-2020



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

4.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον Πίνακα 3 αποτυπώνονται οι αφίξεις από τη Γερμανία για την περίοδο 2016-2020.

Το Ηράκλειο ανέβηκε στην πρώτη θέση με 397 χιλ. επιβάτες και μείωση -55,1% για το 2020. Η Αθήνα υποχώρησε στη δεύτερη θέση με 372 χιλ. επιβάτες (-60,6%), ενώ στην τρίτη θέση διατηρήθηκε η Θεσσαλονίκη με 305 χιλ. επιβάτες (-59,4%). Η Ρόδος παρέμεινε στην τέταρτη θέση με 194 χιλ. επιβάτες (-53,8%). Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κω με 136 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -63,2%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 84,7% των επιβατών για το 2020, καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση το 2020 διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Κέρκυρας με 96 χιλ. επιβάτες (-62,7%) και στην έβδομη θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο των Χανίων με 30 χιλ. καταγράφοντας μείωση -66,3%. Στην όγδοη θέση ανέβηκε το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 23 χιλ. (-42,7%), στην ένατη το αεροδρόμιο του Άκτιου με 19 χιλ. (-51,0%) και στη δέκατη θέση το αεροδρόμιο της Μυκόνου με 16 χιλ. (-60,5%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 95,9% των συνολικών αφίξεων από τη Γερμανία. Ειδικότερα, το Ηράκλειο δέχτηκε το 24,0% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων από τη Γερμανία, για το 2020. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Αθήνα με 22,4% και στην τρίτη η Θεσσαλονίκη με 18,4%. Ακολούθησε η Ρόδος με 11,7% και η Κως με 8,2%.

Στην έκτη θέση βρέθηκε η Κέρκυρα με 5,8%, στην έβδομη θέση τα Χανιά με 1,8% και στην όγδοη θέση η Σαντορίνη με 1,4%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με το Άκτιο και την Μύκονο με 1,1% και 1,0% αντίστοιχα.

Πίνακας 3: Γερμανία 2016-2020

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2020	Διαφορά 2019-2020	% Διαφορά 2019-2020
Ηράκλειο	677.840	795.852	922.185	885.756	397.400	-488.356	-55,1%
Αθήνα	716.098	797.166	895.716	943.911	371.692	-572.219	-60,6%
Θεσσαλονίκη	593.921	676.452	736.190	751.995	305.200	-446.795	-59,4%
Ρόδος	329.917	398.977	429.238	419.807	194.034	-225.773	-53,8%
Κως	205.623	310.168	363.678	368.823	135.853	-232.970	-63,2%
Κέρκυρα	179.007	191.677	264.625	257.046	95.886	-161.160	-62,7%
Χανιά	76.703	74.279	84.093	89.251	30.048	-59.203	-66,3%
Σαντορίνη	18.884	26.372	39.529	40.973	23.487	-17.486	-42,7%
Άκτιο	17.520	22.146	36.967	38.787	19.000	-19.787	-51,0%
Μύκονος	11.260	34.008	40.595	40.087	15.850	-24.237	-60,5%
Καβάλα	37.569	60.446	73.462	62.324	15.753	-46.571	-74,7%
Άραξος	18.887	23.679	25.334	26.752	10.300	-16.452	-61,5%
Καλαμάτα	17.780	22.478	27.067	29.026	10.183	-18.843	-64,9%
Ζάκυνθος	9.062	15.526	29.179	24.290	10.120	-14.170	-58,3%
Κεφαλονιά	0	14	18.959	36.504	7.304	-29.200	-80,0%
Σάμος	16.486	14.909	21.337	22.159	6.890	-15.269	-68,9%
Σκιάθος	8.031	12.575	12.741	14.303	6.563	-7.740	-54,1%
Αγχίαλος	0	0	0	7.440	1.568	-5.872	-78,9%
Μυτιλήνη	3.221	1.464	4.256	7	3	-4	-57,1%
Κάρπαθος	4.214	1.828	5.395	0	0	0	-
Βόλος	0	3.081	3.192	0	0	0	-
Ιωάννινα	0	1	137	0	0	0	-
Αλεξανδρούπς	0	0	3	0	0	0	-
Σύνολο	2.942.023	3.483.098	4.033.878	4.059.241	1.657.134	-2.402.107	-59,2%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

4.3 Top-15 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020

Το top-15 αεροδρομίων αντιστοιχεί στο 95% των επιβατών από την Γερμανία στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2020. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το Διεθνές Αεροδρόμιο του Ντίσελντορφ με 219 χιλ. αντιστοιχώντας στο 17% του συνόλου των επιβατών από την Γερμανία, στη δεύτερη θέση το Διεθνές Αεροδρόμιο της Φρανκφούρτης με 184 χιλ./14%, στην τρίτη θέση το αεροδρόμιο του Μονάχου με 183 χιλ./14% και στην τέταρτη θέση βρίσκεται η Στουτγκάρδη με 110 χιλ./9%.

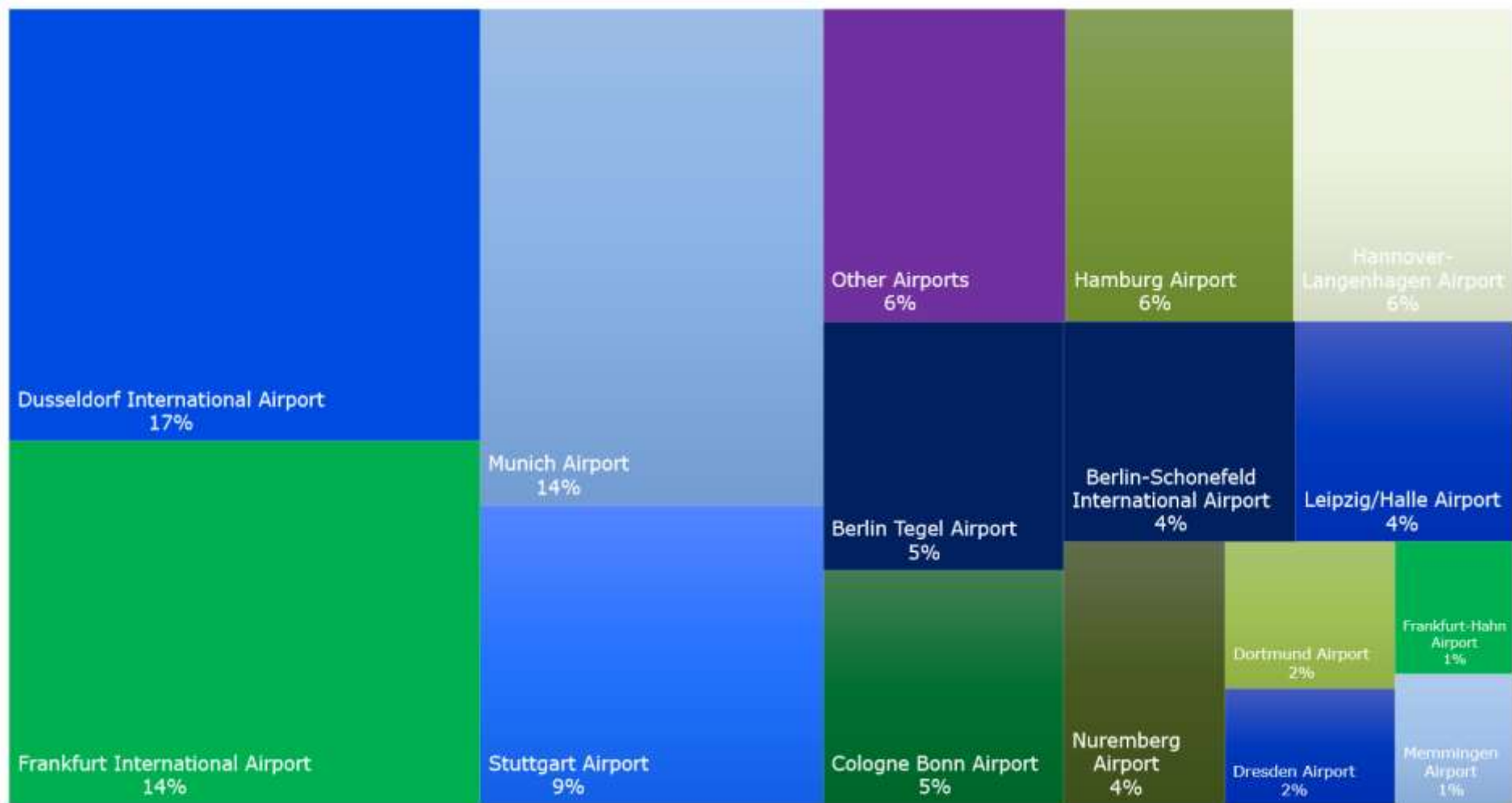
Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 6% βρίσκονται το Αμβούργο και το Αννόβερο με 76 και 74 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα, ενώ το Βερολίνο αθροιστικά αντιπροσωπεύει το 9% των αεροπορικών αφίξεων από την Γερμανία στα περιφερειακά αεροδρόμια. Ειδικότερα, 5% (64 +χιλ.) προέρχεται από το Tegel και 4% (55 χιλ.) από το Schönefeld. Στην όγδοη θέση, ανάμεσα στα δύο αεροδρόμια βρέθηκε το αεροδρόμιο της Κολωνίας με 61 χιλ. αντιπροσωπεύοντας το 5%.

Στην δέκατη θέση με μερίδιο επιβατών 4%, βρίσκ η Λειψία και η Νυρεμβέργη με 51 χιλ. και 46 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα. Το top-15 συμπληρώνεται με το Ντόρτμουντ και τη Δρέσδη με 27 χιλ. και 21 χιλ. αντίστοιχα, ενώ ακολουθούν η Φρανκφούρτη και το Μένιγκεν με 17χιλ. και μερίδιο αγοράς με 1% αντίστοιχα.

Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων από την Γερμανία¹ προέρχεται από 4 πόλεις, το Ντίσελντορφ (219 χιλ.), τη Φρανκφούρτη (201 χιλ.) το Μόναχο (183 χιλ.) και το Βερολίνο (119 χιλ.). Οι 4 αυτές πόλεις αντιστοιχούν σε 56% των επιβατών για το 2020, στα περιφερειακά αεροδρόμια.

¹ Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμιο.

Γράφημα 5: Γερμανία- Top-15 Αεροδρομίων



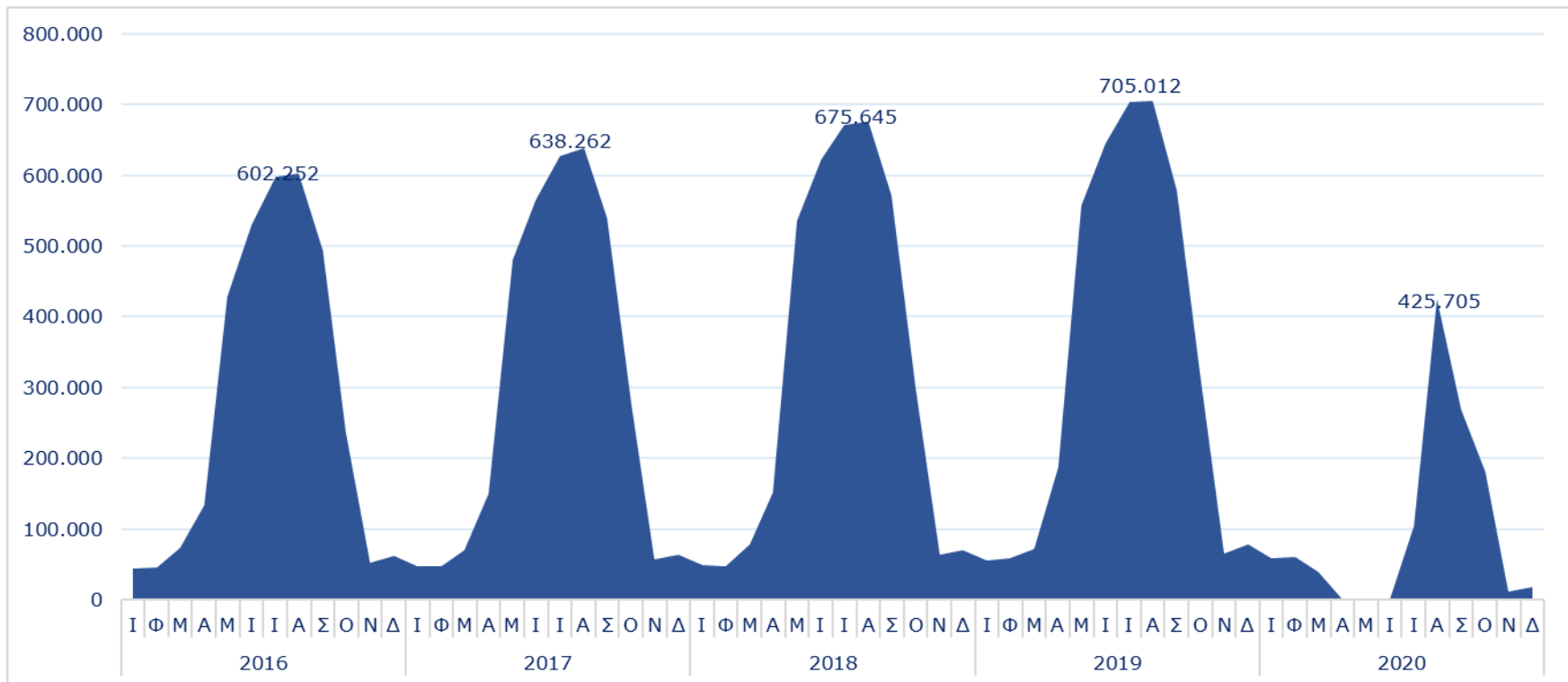
Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

5. Ηνωμένο Βασίλειο

5.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο, 2016-2020

Στο Γράφημα 6 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο για την περίοδο 2016-2020 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Αύγουστος. Τον Αύγουστο του 2019, καταγράφηκαν 705 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, οι οποίες αντιστοιχούν σε 17,5% του συνόλου του 2019. Ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή αφίξεων ήταν ο Ιανουάριος με μόλις 56 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχεί σε 1,4% του συνόλου του 2019, ενώ για τα έτη 2016 και 2018 ήταν ο Φεβρουάριος. Το 2020 ο μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 425 χιλ. αφίξεις που αντιστοιχούν στο 36,5% του συνόλου ενώ οι μήνες με τις χαμηλότερες ροές, ήταν ο Απρίλιος και ο Μάιος (μήνες που είχε επιβληθεί το γενικό απαγορευτικό στην Ελλάδα).

Γράφημα 6 : Ηνωμένο Βασίλειο 2016-2020



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

5.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον Πίνακα 4 αποτυπώνονται οι αφίξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο την περίοδο 2016-2020.

Η Αθήνα διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 274 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -65,9% για το 2020, ενώ στη δεύτερη θέση παρέμεινε η Κέρκυρα με 186 χιλ. επιβάτες (-66,5%). Στην τρίτη θέση διατηρήθηκε η Ρόδος με 170 χιλ. επιβάτες (-63,8%). Στην τέταρτη θέση παρέμεινε το Ηράκλειο με 96 χιλ. επιβάτες (-78,2%). Η πεντάδα συμπληρώνεται με την Κω με 96 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -59,4%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν σε 70,5% των επιβατών για το 2020, καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση το 2020 παρέμεινε το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης με 78 χιλ. επιβάτες (-70,6%), ενώ στην έβδομη θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 67 χιλ. επιβάτες (-81,8%).

Στην όγδοη θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με 48 χιλ. (-75,9%), στην ένατη το αεροδρόμιο των Χανίων με 40 χιλ. (-78,3%) και στη δέκατη το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 34 χιλ. (-74,4%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 93,3% των συνολικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο. Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 23,5% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο, για το 2020. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Κέρκυρα με 15,9% και στην τρίτη η Ρόδος με 14,6%. Ακολούθησε ο Ηράκλειο και η Κως με 8,2%.

Στην έκτη θέση βρέθηκε η Θεσσαλονίκη με 6,7%, στην έβδομη θέση η Ζάκυνθος με 5,7% και στην όγδοη θέση η Κεφαλονιά με 4,1%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με τα Χανιά και τη Σαντορίνη με 3,4% και 2,9% αντίστοιχα.

Πίνακας 4: Ηνωμένο Βασίλειο 2016-2020

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2020	Διαφορά 2019-2020	% Διαφορά 2019-2020
Αθήνα	643.747	664.600	722.975	804.425	274.144	-530.281	-65,9%
Κέρκυρα	482.376	496.648	530.960	553.788	185.590	-368.198	-66,5%
Ρόδος	365.615	413.272	440.149	470.525	170.293	-300.232	-63,8%
Ηράκλειο	428.835	455.028	452.499	440.777	96.171	-344.606	-78,2%
Κως	192.363	201.724	235.030	236.208	95.935	-140.273	-59,4%
Θεσσαλονίκη	164.865	182.433	223.137	266.533	78.288	-188.245	-70,6%
Ζάκυνθος	306.381	355.900	379.275	367.247	66.990	-300.257	-81,8%
Κεφαλονιά	157.191	179.665	208.301	198.041	47.633	-150.408	-75,9%
Χανιά	139.526	154.952	162.169	184.204	40.027	-144.177	-78,3%
Σαντορίνη	108.486	116.707	127.270	133.430	34.170	-99.260	-74,4%
Μύκονος	62.606	84.299	89.131	102.304	25.830	-76.474	-74,8%
Άκτιο	82.268	92.300	78.571	88.219	21.279	-66.940	-75,9%
Σκιάθος	79.502	80.143	82.390	77.930	15.760	-62.170	-79,8%
Καλαμάτα	40.016	37.195	42.723	50.575	11.865	-38.710	-76,5%
Αγχίαλος	1.698	0	0	5.711	1.629	-4.082	-71,5%
Λήμνος	7.454	7.567	7.506	7.548	1.213	-6.335	-83,9%
Καβάλα	20.584	25.036	30.268	20.380	13	-20.367	-99,9%
Αραξος	0	4	3	0	9	9	-
Αλεξανδρούπη	0	0	0	0	3	3	-
Σάμος	5.018	5.510	5.652	5.687	2	-5.685	-100,0%
Ιωάννινα	0	0	8	0	0	0	-
Μυτιλήνη	9.111	8.798	13.086	12.900	0	-12.900	-100,0%
Βόλος	0	1.762	3.920	0	0	0	-
Σύνολο	3.297.642	3.563.543	3.835.023	4.026.432	1.166.844	-2.859.588	-71,0%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

5.3 Top-15 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020

Το top-15 αεροδρομίων αντιστοιχεί σε 99% των επιβατών από το Ηνωμένο Βασίλειο στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2020. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το Gatwick Λονδίνου με 221 χιλ. αντιστοιχώντας σε 25% του συνόλου των επιβατών από την Ηνωμένο Βασίλειο, στη δεύτερη θέση το αεροδρόμιο του Μάντσεστερ με 169 χιλ./19%, στην τρίτη θέση το Heathrow με 94 χιλ./11% και στην τέταρτη θέση βρίσκεται το Stansted με 78 χιλ./9%.

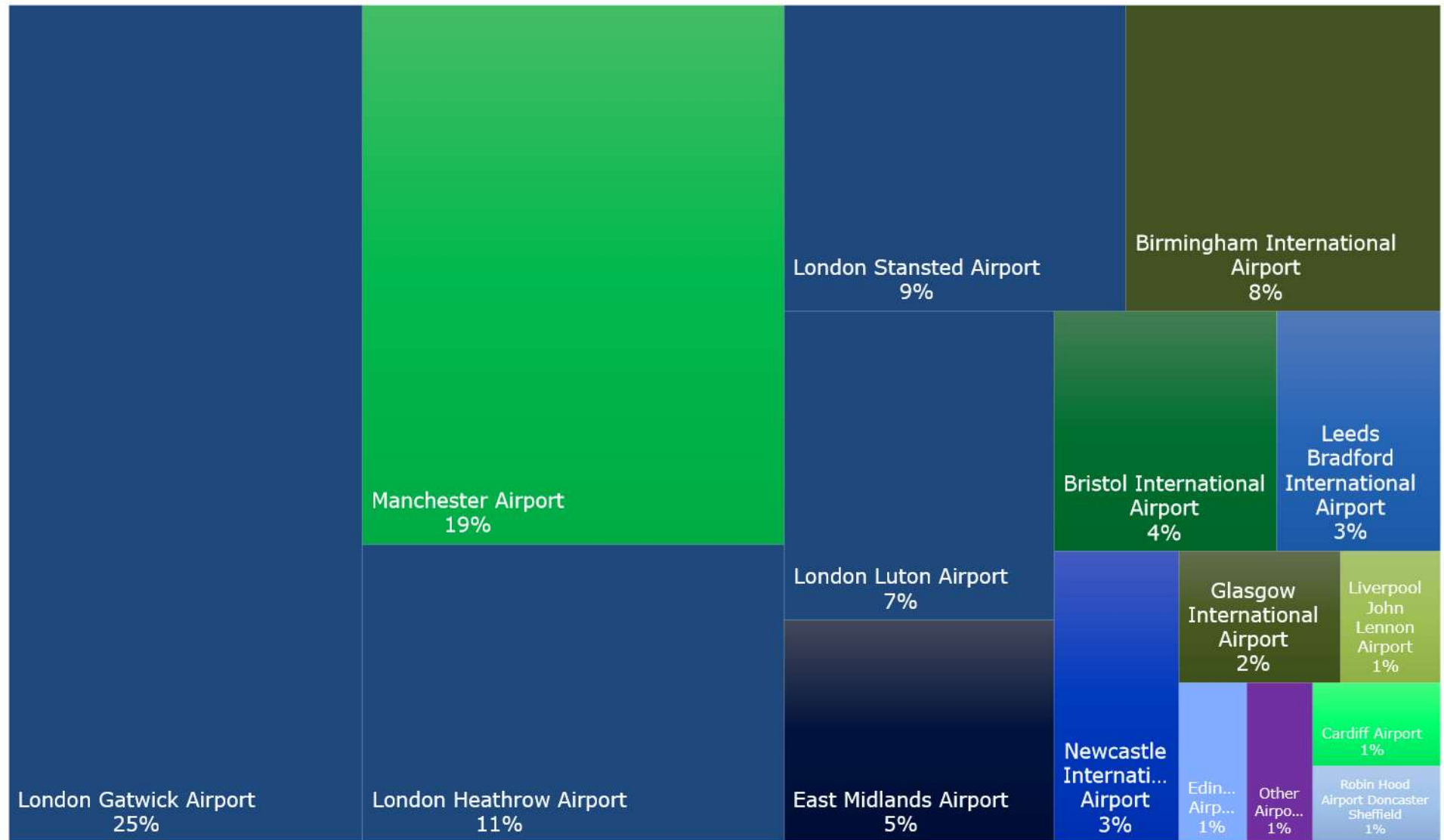
Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 72 χιλ./8% βρίσκεται το Μπέρμιγχαμ και έπεται με 62 χιλ./7% το Luton. Ακολουθούν τα αεροδρόμια του East Midlands με 45 χιλ./5% και του Μπρίστολ με 40χιλ./4%.

Στην ένατη θέση, με μερίδιο επιβατών 3%, βρίσκεται το Bradford με 29 χιλ. επιβάτες ενώ ακολουθεί στην δέκατη θέση με 27 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 3% βρίσκεται το αεροδρόμιο Νιούκαστλ. Στην 11^η θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο της Γλασκόβης με 16 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 2% και στην 12^η θέση του Λίβερπουλ με 10 χιλ. επιβάτες και 1% μερίδιο αγοράς αντίστοιχα. Το top-15 συμπληρώνεται με το αεροδρόμιο του Εδιμβούργου και το Κάρντιφ με 8 χιλ./0,9% αντίστοιχα και το Robin Hood με 7 χιλ./0,8%.

Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο² προέρχεται από 2 πόλεις: το Λονδίνο με 455 χιλ. (52% του συνόλου) και το Μάντσεστερ με 169 χιλ. επιβάτες (19%). Οι 2 αυτές πόλεις αντιστοιχούν σε 70% των επιβατών για το 2020, στα περιφερειακά αεροδρόμια.

² Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμιο.

Γράφημα 7: Ηνωμένο Βασίλειο - Top-15 Αεροδρομίων



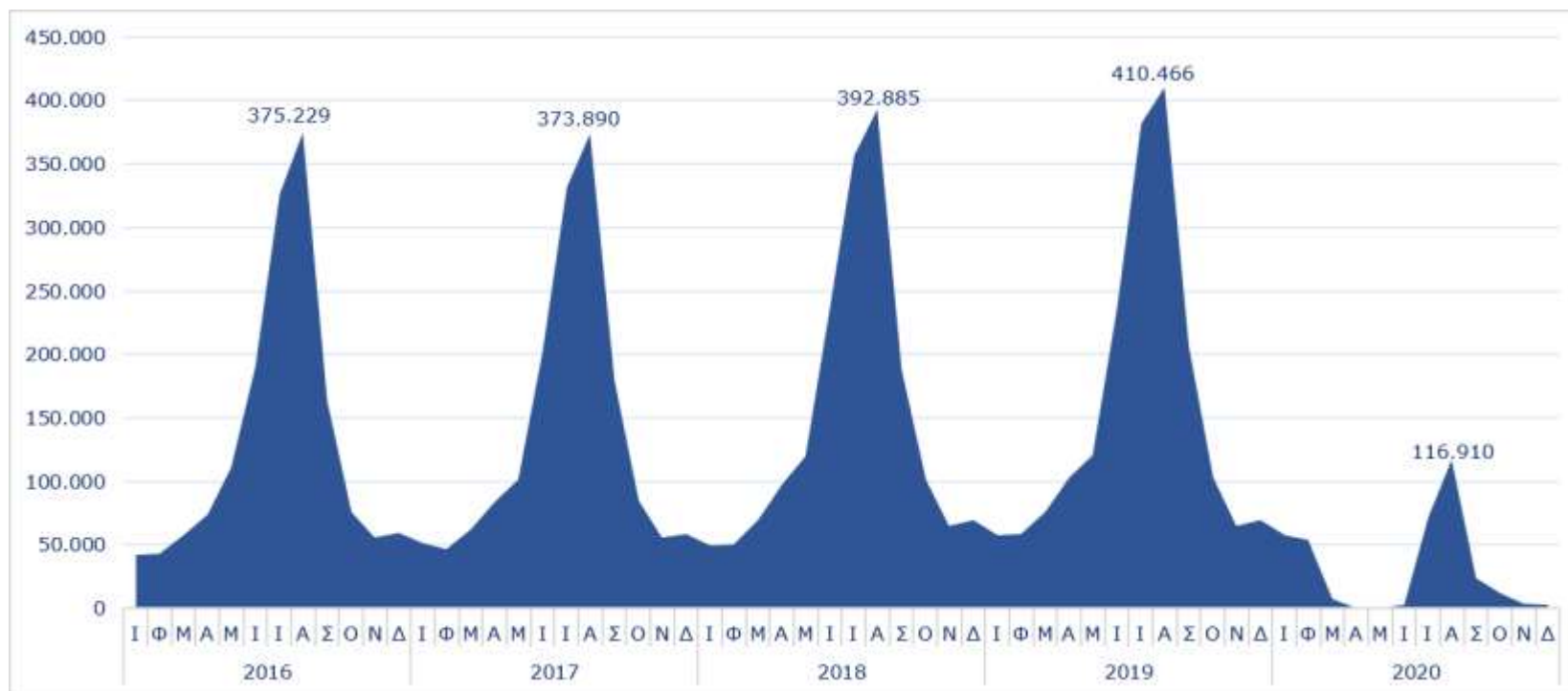
Πηγή: ΥΠΑ και Fraport Greece – Επεξεργασία: INSETE Intelligence

6. Ιταλία

6.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία, 2016-2020

Στο Γράφημα 8 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Ιταλία την περίοδο 2016-2020 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Αύγουστος με 410 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν στο 21,7% του συνόλου του 2019. Ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή ήταν ο Ιανουάριος με μόλις 57 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί στο 3,0% του συνόλου για το 2019. Τον Ιανουάριο καταγράφεται η χαμηλότερη κίνηση από την Ιταλία για την υπό μελέτη περίοδο με εξαίρεση το 2017, όπου ο μήνας που καταγράφηκε η χαμηλότερη ροή αφίξεων ήταν ο Φεβρουάριος. Το 2020 ο μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 117 χιλ. αφίξεις που αντιστοιχούν σε 33,3% του συνόλου ενώ οι μήνες με τις χαμηλότερες ροές, ήταν ο Απρίλιος και ο Μάιος (μήνες που είχε επιβληθεί το γενικό απαγορευτικό στην Ελλάδα).

Γράφημα 8: Ιταλία 2016-2020



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

6.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον Πίνακα 5 αποτυπώνονται οι αφίξεις από την Ιταλία την περίοδο 2016-2020.

Η Αθήνα διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 184 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -78,9% για το 2020, ενώ το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης ανέβηκε στη δεύτερη θέση με 26 χιλ. επιβάτες (-79,0%). Στην τρίτη θέση υποχώρησε η Μύκονος με 26 χιλ. επιβάτες (-84,6%) και στην τέταρτη θέση υποχώρησε η Σαντορίνη με 21 χιλ. επιβάτες (-85,0%). Στην πέμπτη θέση για το 2020 υποχώρησε το αεροδρόμιο Ηρακλείου με 18 χιλ. επιβάτες (-83,4%) Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν σε 78,4% των επιβατών για το 2020, καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Ρόδου με 18 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας πτώση -85,7% ενώ στην έβδομη θέση διατηρήθηκε η Κέρκυρα με 17 χιλ. καταγράφοντας μείωση κατά -76,9%. Στην όγδοη θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 13 χιλ. (-77,9%) και στην ένατη θέση ανέβηκε το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς με 8 χιλ. (-78,9%) ενώ η δεκάδα συμπληρώνεται με το αεροδρόμιο της Κω με 7 χιλ. (-86,5%).

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 96,5% των συνολικών αφίξεων από την Ιταλία με την Αθήνα να δέχεται το 52,5% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων, για το 2020. Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Θεσσαλονίκη και στην τρίτη θέση η Μύκονος με 7,4% αντίστοιχα. Ακολούθησε η Σαντορίνη με 5,9% και το Ηράκλειο με 5,2%.

Στην έκτη θέση βρίσκεται η Ρόδος με 5,1%, στην έβδομη θέση η Κέρκυρα με 5,0% και στην όγδοη θέση η Ζάκυνθος με 3,8%. Η δεκάδα συμπληρώνεται με την Κεφαλονιά και την Κω με 2,4% και 1,9% αντίστοιχα.

Πίνακας 5: Ιταλία 2016-2020

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2020	Διαφορά 2019-2020	% Διαφορά 2019-2020
Αθήνα	705.599	735.376	811.575	872.284	184.372	-687.912	-78,9%
Θεσσαλονίκη	100.243	102.924	119.260	123.355	25.893	-97.462	-79,0%
Μύκονος	133.525	137.147	159.538	168.588	25.891	-142.697	-84,6%
Σαντορίνη	106.722	123.306	136.812	138.719	20.777	-117.942	-85,0%
Ηράκλειο	93.934	86.814	88.554	111.349	18.439	-92.910	-83,4%
Ρόδος	115.987	125.110	113.181	124.444	17.795	-106.649	-85,7%
Κέρκυρα	70.198	75.607	98.525	75.593	17.454	-58.139	-76,9%
Ζάκυνθος	33.445	45.325	49.160	60.746	13.418	-47.328	-77,9%
Κεφαλονιά	23.654	31.474	36.249	39.174	8.270	-30.904	-78,9%
Κως	62.826	34.425	47.714	50.200	6.801	-43.399	-86,5%
Σκιάθος	30.293	30.925	33.240	37.004	3.399	-33.605	-90,8%
Χανιά	58.734	50.063	43.362	18.519	2.973	-15.546	-83,9%
Άκτιο	8.277	16.755	17.543	19.855	2.509	-17.346	-87,4%
Καλαμάτα	3.509	5.296	3.520	10.636	1.648	-8.988	-84,5%
Κάρπαθος	20.798	22.287	23.920	29.363	1.499	-27.864	-94,9%
Μυτιλήνη	84	0	2	6	97	91	1516,7%
Σάμος	4.870	7.297	10.242	10.512	16	-10.496	-99,8%
Χίος	0	0	2	0	0	0	-
Καβάλα	149	332	891	3	0	-3	-100,0%
Ιωάννινα	0	2	0	0	0	0	-
Άραξος	1.675	1.376	2.484	581	0	-581	-100,0%
Σύνολο	1.574.522	1.631.841	1.795.774	1.890.931	351.251	-1.539.680	-81,4%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

6.3 Top-10 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020

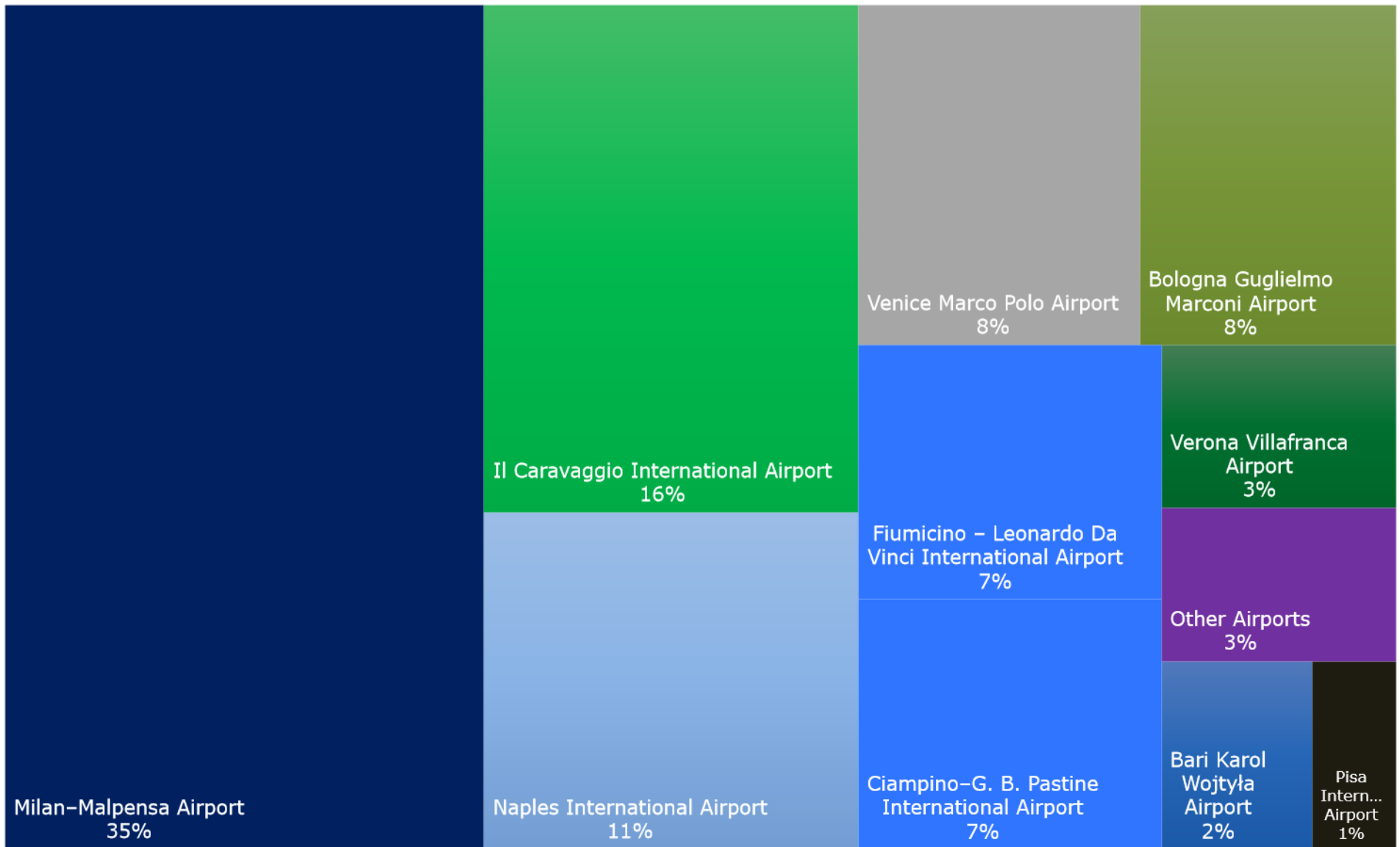
Το top-10 αεροδρομίων προσέλευσης αντιστοιχεί σε 98% των επιβατών από την Ιταλία στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2020. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Μιλάνου Malpensa με 58 χιλ. αντιστοιχώντας στο 35% του συνόλου των επιβατών από την Ιταλία, στη δεύτερη θέση το αεροδρόμιο Il Caravaggio με 27 χιλ./16% και στην τρίτη θέση το αεροδρόμιο της Νάπολης με 18 χιλ./11%. Στην τέταρτη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Βενετίας Marco Polo με 8% και 14 χιλ. επιβάτες και στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 8% βρίσκεται το αεροδρόμιο της Μπολόνια με 13 χιλ. επιβάτες. Ακολουθήσαν τα δύο αεροδρόμια της Ρώμης, Fiumicino και Ciampino με 11 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 8% αντίστοιχα.

Στην όγδοη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο της Βερόνας Villafranca με 3% μερίδιο αγοράς και 5 χιλ. και στην ένατη το αεροδρόμιο του Μπάρι με 2% και 4 χιλ. επιβάτες. Τέλος, τη δεκάδα συμπληρώνει το αεροδρόμιο της Πίζα με μόλις 2 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 1%.

Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων από την Ιταλία³ προέρχεται από 3 πόλεις: το Μιλάνο (36 χιλ.), το Μπέργκαμο (27 χιλ.) και τη Ρώμη (22 χιλ.). Οι 3 αυτές πόλεις αντιστοιχούν σε 64% των επιβατών για το 2020 στα περιφερειακά αεροδρόμια.

³ Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμια.

Γράφημα 9: Ιταλία - Top-10 Αεροδρομίων



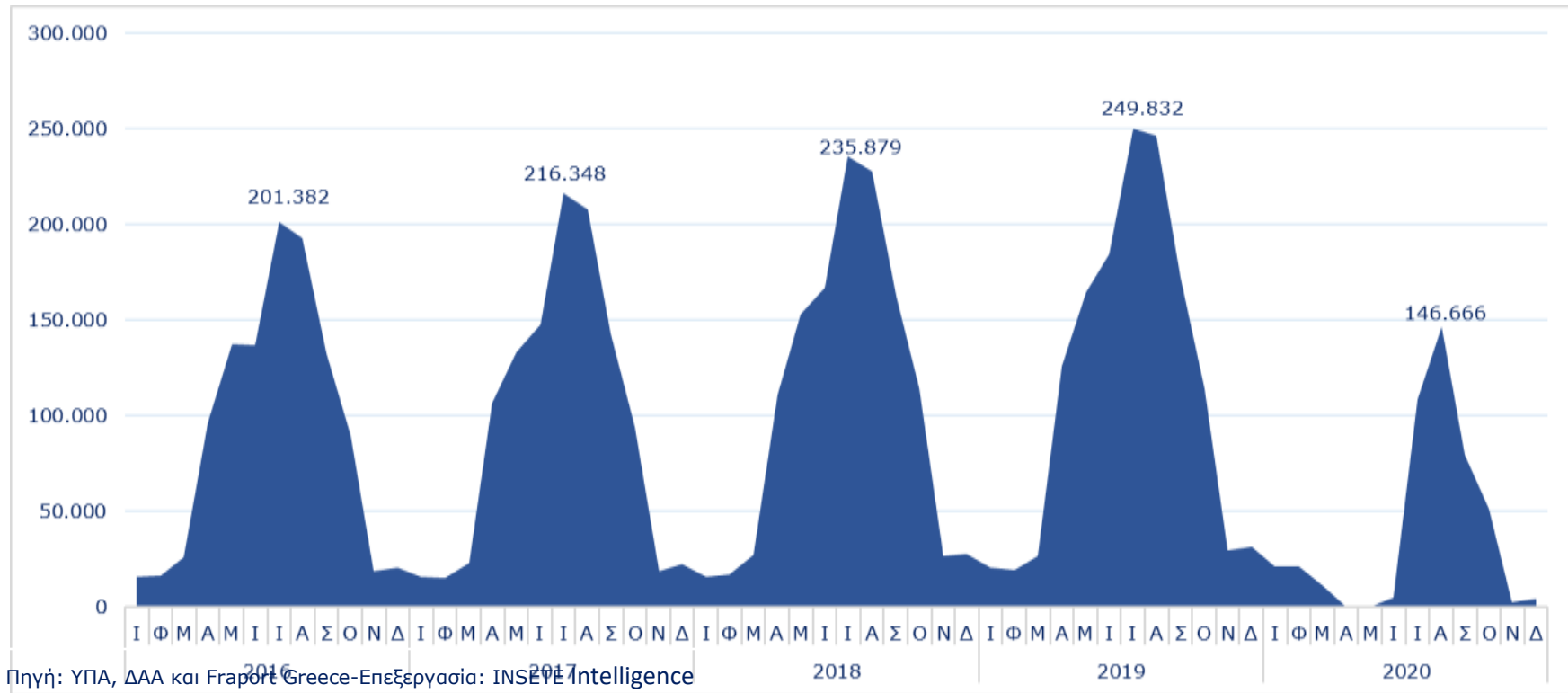
Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

7. Γαλλία

7.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Γαλλία, 2016-2020

Στο Γράφημα 10 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Γαλλία την περίοδο 2016-2019 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος πλην 2020 που είναι ο Αύγουστος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 250 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν στο 18,0% του συνόλου για το 2019. Ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή ήταν ο Φεβρουάριος με μόλις 20 χιλ. επιβάτες και αντιστοιχεί στο 1,4% του συνόλου του 2019. Ο Φεβρουάριος ήταν ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή και το 2017 ενώ για τα έτη 2016 και 2018 ήταν ο Ιανουάριος. Το 2020 ο μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 147 χιλ. αφίξεις που αντιστοιχούν σε 32,4% του συνόλου ενώ οι μήνες με τις χαμηλότερες ροές, ήταν ο Απρίλιος και ο Μάιος (μήνες που είχε επιβληθεί το γενικό απαγορευτικό στην Ελλάδα).

Γράφημα 10: Γαλλία 2016-2020



7.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον Πίνακα 6 αποτυπώνονται οι αφίξεις από την Γαλλία την περίοδο 2016-2020.

Η Αθήνα διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 222 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση κατά -63,7% για το 2020, ενώ το Ηράκλειο βρέθηκε στη δεύτερη θέση με 98 χιλ. επιβάτες (-72,2%). Στην τρίτη θέση ανέβηκε η Ρόδος με 30 χιλ. επιβάτες (-50,6%) και στην τέταρτη θέση υποχώρησε η Σαντορίνη με 25 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -63,9%. Η Ρόδος ανέβηκε στην πέμπτη θέση με 18 χιλ. επιβάτες (-81,7%). Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν σε 87,0% των επιβατών για το 2020, καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση ανέβηκε το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης με 18 χιλ. επιβάτες (-61,3%) ενώ στην έβδομη θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο Κέρκυρας με 15 χιλ. καταγράφοντας μείωση κατά -77,9%. Στην όγδοη θέση ανέβηκε το αεροδρόμιο των Χανίων με 13 χιλ. (-28,8%) ενώ στην ένατη θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο της Κω με 6 χιλ. (-75,0%). Η δεκάδα συμπληρώνεται με το αεροδρόμιο της Ζακύνθου με 3 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση κατά -46,2%.

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 98,6% των συνολικών αφίξεων από την Γαλλία, με την Αθήνα να δέχεται το 49,1% των διεθνών αεροπορικών αφίξεων και το Ηράκλειο το 21,7%, για το 2020. Στη τρίτη θέση βρίσκεται η Μύκονος με 6,6% και ακολουθούν η Σαντορίνη με 5,4% και η Ρόδος με 4,1%.

Στην έκτη θέση βρίσκεται η Θεσσαλονίκη με 4,0%, στην έβδομη θέση η Κέρκυρα με 3,4% και στην όγδοη θέση τα Χανιά με 3,0%. Η δεκάδα συμπληρώνεται με την Κω και την Ζάκυνθο με 1,2% και 0,6% αντίστοιχα.

Πίνακας 6: Γαλλία 2016-2020

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2020	Διαφορά 2019-2020	% Διαφορά 2019-2020
Αθήνα	491.071	503.340	556.478	612.260	222.428	-389.832	-63,7%
Ηράκλειο	306.393	301.525	335.799	353.490	98.163	-255.327	-72,2%
Μύκονος	16.018	29.293	50.869	60.629	29.933	-30.696	-50,6%
Σαντορίνη	22.968	38.863	72.030	68.203	24.652	-43.551	-63,9%
Ρόδος	91.355	96.388	99.442	100.464	18.430	-82.034	-81,7%
Θεσσαλονίκη	42.672	42.021	36.979	47.149	18.265	-28.884	-61,3%
Κέρκυρα	62.441	66.660	75.355	69.022	15.245	-53.777	-77,9%
Χανιά	6.721	15.486	16.406	18.954	13.492	-5.462	-28,8%
Κως	21.966	20.108	15.642	22.282	5.576	-16.706	-75,0%
Ζάκυνθος	2.494	15	49	4.812	2.591	-2.221	-46,2%
Αγχιάλος	2.903	0	0	6.589	1.928	-4.661	-70,7%
Καλαμάτα	11.118	16.291	14.944	13.582	1.683	-11.899	-87,6%
Άκτιο	35	44	56	78	169	91	116,7%
Κεφαλονιά	19	63	39	85	25	-60	-70,6%
Σκιάθος	0	25	11	34	15	-19	-55,9%
Σάμος	8	15	9	32	14	-18	-56,3%
Καβάλα	1	3	4	904	2	-902	-99,8%
Άραξος	6.964	9.195	4.770	5.562	2	-5.560	-100,0%
Αλεξανδρούπολη	441	425	438	0	0	0	-
Μυτιλήνη	50	0	0	0	0	0	-
Χίος	0	2	0	0	0	0	-
Βόλος	0	4.551	5.830	0	0	0	-
Σκύρος	0	1.122	1.098	1.306	0	-1.306	-100,0%
Σύνολο	1.085.638	1.145.435	1.286.248	1.385.437	452.613	-932.824	-67,3%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

7.3 Top-10 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020

Το top-10 αεροδρομίων προέλευσης αντιστοιχεί σε 98% των επιβατών από την Γαλλία στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2020. Στην πρώτη και στη δεύτερη θέση βρίσκονται τα αεροδρόμια του Παρισιού Orly και Charles de Gaulle με 100 χιλ. και με 47 χιλ. αντιστοιχώντας σε 43% και σε 20% του συνόλου των επιβατών από την Γαλλία. Ακολουθήσε στην τρίτη θέση με 20 χιλ. επιβάτες/9% το αεροδρόμιο της Ναντ και στην τέταρτη θέση της Λυών με 17 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 8%.

Στην πέμπτη θέση με μερίδιο αγοράς 5% βρέθηκε το αεροδρόμιο της Μαρσείγ 10 χιλ. αντίστοιχα και στην έκτη θέση το αεροδρόμιο του Μπορντό με 8 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 4%.

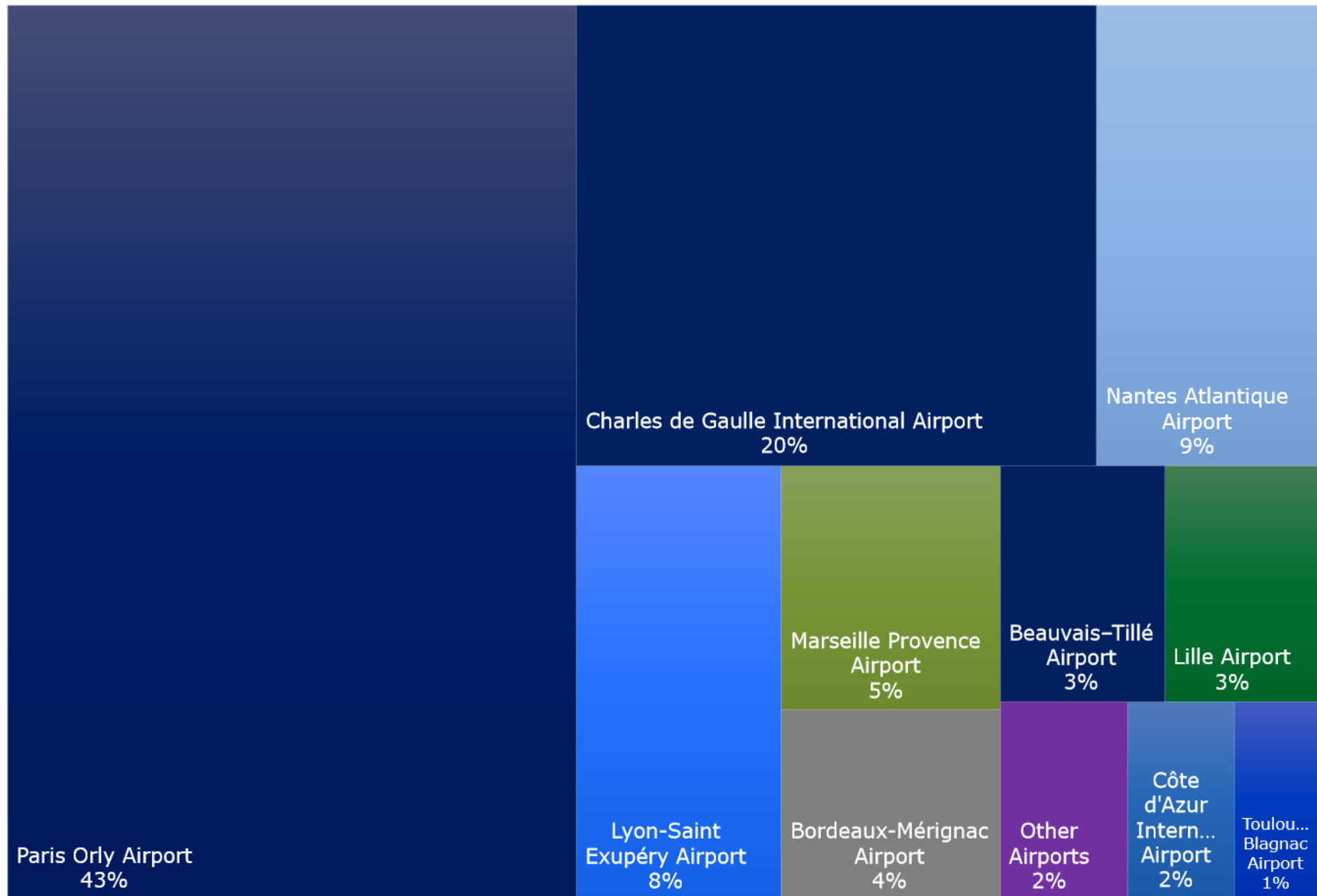
Σε 3% ανήλθε το μερίδιο αγοράς του αεροδρόμιο της Μπωβαί (8 χιλ.) και της Λιλ (7 χιλ.) αντίστοιχα, ενώ στην ένατη θέση βρέθηκε το αεροδρόμιο Cote d'Azur με 4 χιλ. επιβάτες.

Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με το αεροδρόμιο της Τουλούζ με μόλις 3 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς 1%.

Αθροιστικά, ο κύριος όγκος των αφίξεων επιβατών στα περιφερειακά αεροδρόμια από την Γαλλία⁴ προέρχεται από το Παρίσι με 167 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν σε 63% των επιβατών για το 2020 στα περιφερειακά αεροδρόμια.

⁴ Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμια.

Γράφημα 11: Γαλλία - Top-10 Αεροδρομίων



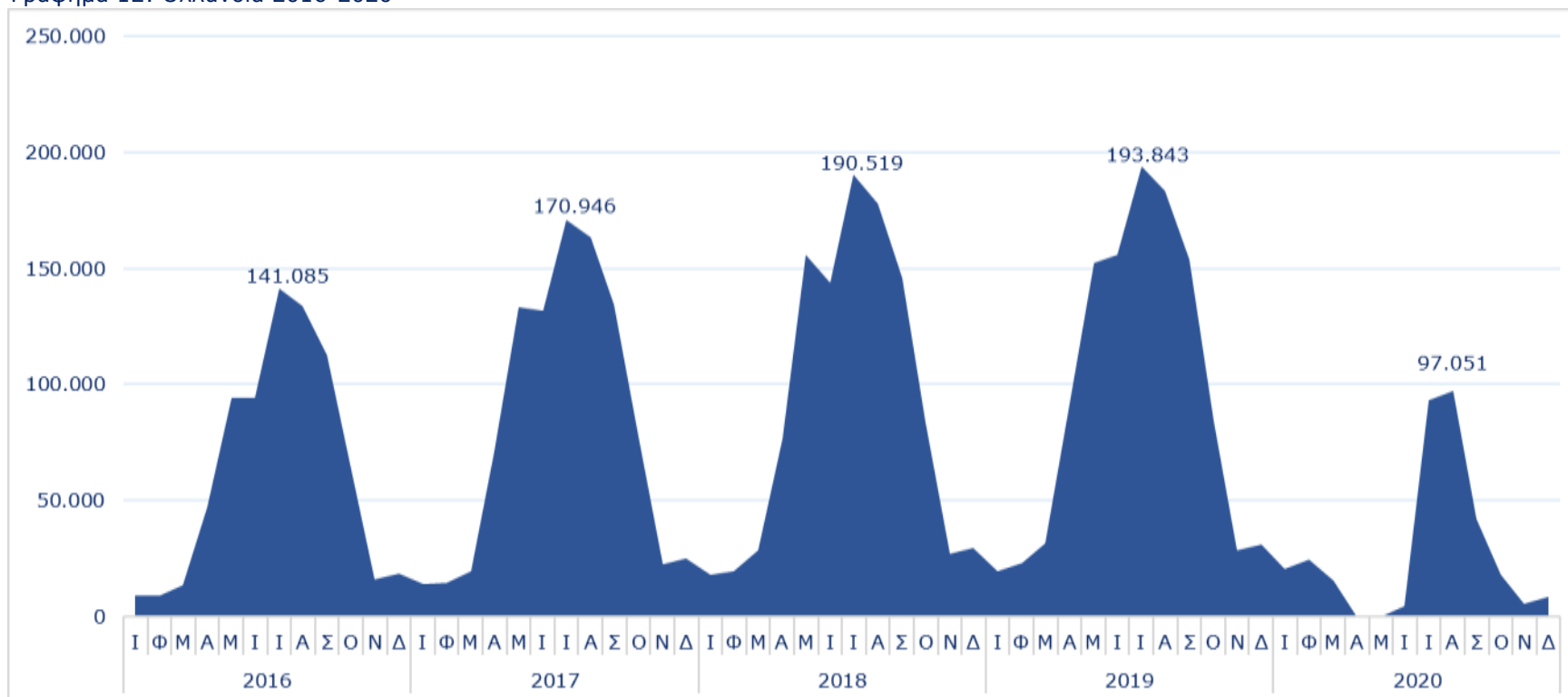
Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

8. Ολλανδία

8.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Ολλανδία, 2016-2020

Στο Γράφημα 12 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Ολλανδία την περίοδο 2016-2019 στην Ελλάδα. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων είναι ο Ιούλιος και ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή ο Ιανουάριος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 194 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν στο 16,9% του συνόλου για το 2019 και τον Ιανουάριο μόλις 19 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν στο 1,7% του συνόλου για το 2019. Το 2020 ο μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 97 χιλ. αφίξεις που αντιστοιχούν σε 29,5% του συνόλου ενώ οι μήνες με τις χαμηλότερες ροές, ήταν ο Απρίλιος και ο Μάιος (μήνες που είχε επιβληθεί το γενικό απαγορευτικό στην Ελλάδα).

Γράφημα 12: Ολλανδία 2016-2020



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

8.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον Πίνακα 7 αποτυπώνονται οι αφίξεις από την Ολλανδία για την περίοδο 2016-2020.

Η Αθήνα διατηρήθηκε στην πρώτη θέση με 121 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -60,6% για το 2020, το Ηράκλειο στη δεύτερη θέση με 42 χιλ. επιβάτες (-79,1%), ενώ στην τρίτη θέση ανέβηκε η Θεσσαλονίκη με 32 χιλ. επιβάτες (-61,6%). Η Ζάκυνθος ανέβηκε στην τέταρτη θέση με 24 χιλ. επιβάτες (-72,1%). Στην πέμπτη θέση υποχώρησε η Κως με 22 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -82,1%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 73,3% των επιβατών για το 2020, καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση το 2020 υποχώρησε η Ρόδος με 19 χιλ. επιβάτες (-79,5%) και στην έβδομη θέση βρέθηκε το Άκτιο με 15 χιλ. καταγράφοντας μείωση κατά -54,6%. Στην όγδοη θέση υποχώρησε το αεροδρόμιο της Κέρκυρας με 14 χιλ. (-73,5%) ενώ στην ένατη θέση ανέβηκε το αεροδρόμιο της Σάμου με 10 χιλ. (-70,0%). Τέλος στη δέκατη θέση ανέβηκε το αεροδρόμιο της Μυτιλήνης με 7 χιλ. καταγράφοντας μείωση κατά -76,3%.

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 92,8% των συνολικών αφίξεων από την Ολλανδία. Ειδικότερα, η Αθήνα δέχτηκε το 36,7% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων την Ολλανδία, για το 2020. Στην δεύτερη θέση βρέθηκε το Ηράκλειο με 12,8% και στην τρίτη θέση η Θεσσαλονίκη με 9,7%. Ακολούθησε η Ζάκυνθος με 7,4% και η Κως με 6,7%.

Στην έκτη θέση βρέθηκε η Ρόδος με 5,8%, στην έβδομη θέση το Άκτιο με 4,4% και στην όγδοη θέση η Κέρκυρα με 4,1%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με την Σάμο και την Μυτιλήνη με 3,1% και 2,1% αντίστοιχα.

Πίνακας 7: Ολλανδία 2016-2020

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2020	Διαφορά 2019-2020	% Διαφορά 2019-2020
Αθήνα	188.398	242.008	269.304	305.780	120.570	-185.210	-60,6%
Ηράκλειο	148.603	180.581	201.619	202.269	42.187	-160.082	-79,1%
Θεσσαλονίκη	41.878	52.248	80.873	82.986	31.864	-51.122	-61,6%
Ζάκυνθος	55.313	68.336	77.144	86.853	24.225	-62.628	-72,1%
Κως	75.132	116.822	116.894	122.332	21.884	-100.448	-82,1%
Ρόδος	66.234	80.389	91.940	92.302	18.919	-73.383	-79,5%
Άκτιο	24.568	31.554	30.166	32.065	14.570	-17.495	-54,6%
Κέρκυρα	47.644	56.056	59.710	51.474	13.629	-37.845	-73,5%
Σάμος	15.584	23.871	30.796	34.369	10.302	-24.067	-70,0%
Μυτιλήνη	11.180	22.868	25.261	28.773	6.831	-21.942	-76,3%
Χανιά	27.085	34.721	40.195	30.463	5.661	-24.802	-81,4%
Κεφαλονιά	14.993	17.763	16.702	15.532	5.286	-10.246	-66,0%
Σαντορίνη	7.717	10.608	17.001	17.484	3.497	-13.987	-80,0%
Καλαμάτα	4.696	7.323	5.946	8.851	3.496	-5.355	-60,5%
Μύκονος	3.202	7.132	8.270	11.354	3.406	-7.948	-70,0%
Κάρπαθος	11.503	11.838	13.503	14.238	2.203	-12.035	-84,5%
Σκιάθος	2.741	7.193	5.126	6.017	2	-6.015	-100,0%
Αγχίαλος	1.340	0	0	1.586	0	-1.586	-100,0%
Καβάλα	1.111	3.500	3.811	3.484	0	-3.484	-100,0%
Χίος	1.265	0	0	0	0	0	-
Βόλος	0	1.830	1.839	0	0	0	-
Λήμνος	1.047	0	0	0	0	0	-
Σύνολο	751.234	976.641	1.096.100	1.148.212	328.532	-819.680	-71,4%

Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

8.3 Top-5 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020

Το top-5 αεροδρομίων προέλευσης αντιστοιχεί στο σύνολο των επιβατών από την Ολλανδία⁵ στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2020. Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Άμστερνταμ με 172 χιλ. αντιστοιχώντας σε 83% του συνόλου των επιβατών από την Ολλανδία, στη δεύτερη θέση το αεροδρόμιο του Αϊντχόβεν με 22 χιλ./10%, στην τρίτη θέση το αεροδρόμιο του Ρότερνταμ με 8 χιλ./4% και στην τέταρτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο του Μάαστριχτ με 5 χιλ./3%. Την πεντάδα συμπληρώνει το αεροδρόμιο του Γκρόνιγκεν με μόλις 2 χιλ. επιβάτες και αντίστοιχο μερίδιο αγοράς 1%.

Γράφημα 13: Ολλανδία - Top-5 Αεροδρομίων



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

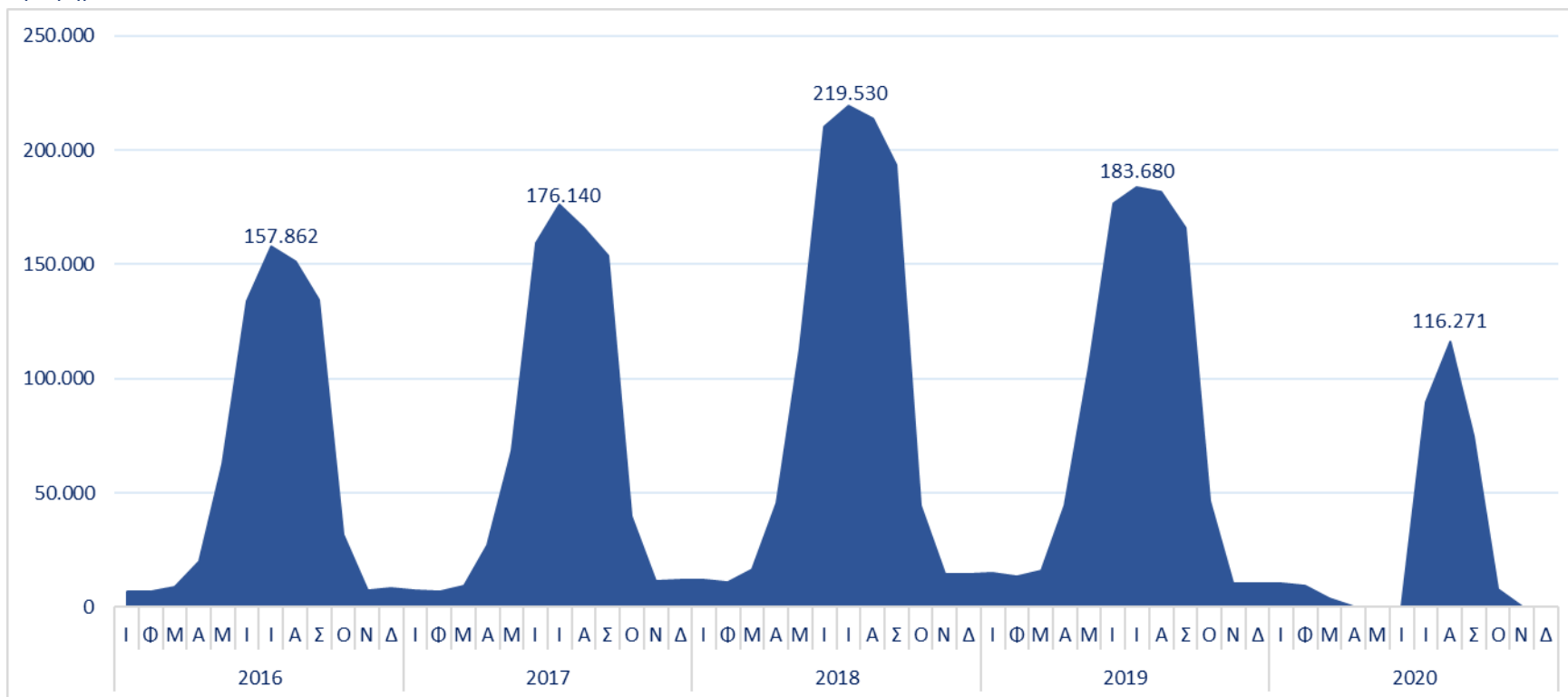
⁵ Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμιο.

9. Πολωνία

9.1 Εξέλιξη αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία, 2016-2020

Στο Γράφημα 14 αποτυπώνεται η μηνιαία κίνηση των διεθνών αεροπορικών αφίξεων από την Πολωνία την περίοδο 2016-2019 στην Ελλάδα. Ο μήνας αιχμής των αεροπορικών αφίξεων κατά την επισκοπούμενη περίοδο, είναι ο Ιούλιος. Τον Ιούλιο του 2019, καταγράφηκαν 184 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, που αντιστοιχούν σε 19,0% του συνόλου για το 2019. Ο μήνας με τη χαμηλότερη ροή ήταν ο Φεβρουάριος για την περίοδο 2016-2018, ενώ για το 2019 ήταν ο Νοέμβριος, όπου καταγράφηκαν μόλις 10 χιλ. επιβάτες που αντιστοιχούν σε 1,1% του συνόλου του 2019. Το 2020 ο μήνας αιχμής ήταν ο Αύγουστος με 116 χιλ. αφίξεις που αντιστοιχούν σε 37,3% του συνόλου ενώ οι μήνες με τις χαμηλότερες ροές, ήταν ο Απρίλιος και ο Μάιος (μήνες που είχε επιβληθεί το γενικό απαγορευτικό στην Ελλάδα).

Γράφημα 14: Πολωνία 2016-2020



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

9.2 Αφίξεις ανά αεροδρόμιο

Στον Πίνακα 8 αποτυπώνονται οι αφίξεις από τη Πολωνία την περίοδο 2016-2020.

Το Ηράκλειο ανέβηκε στην πρώτη θέση με 56 χιλ. επιβάτες παρουσιάζοντας μείωση -56,3% για το 2020 και η Ρόδος στη δεύτερη θέση με 51 χιλ. επιβάτες (-58,3%). Στην τρίτη θέση υποχώρησε η Αθήνα με 51 χιλ. επιβάτες (-74,6%), ενώ στην τέταρτη θέση διατηρήθηκε η Ζάκυνθος με 43 χιλ. καταγράφοντας οριακή μείωση -64,5%. Η πεντάδα συμπληρώνεται με το αεροδρόμιο των Χανίων που ανέβηκε στην πέμπτη θέση, με 29 χιλ. επιβάτες καταγράφοντας μείωση -70,0%. Τα πέντε πρώτα αεροδρόμια αντιστοιχούν στο 73,9% των επιβατών για το 2019, καταδεικνύοντας το μεγάλο όγκων επιβατών που δέχονται.

Στην έκτη θέση το 2020 υποχώρησε το αεροδρόμιο της Κέρκυρας με 24 χιλ. επιβάτες (-77,1%) ενώ στην έβδομη θέση διατηρήθηκε το αεροδρόμιο της Κω με 23 χιλ. και μείωση -72,6%. Στην όγδοη θέση παρέμεινε το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης με 16 χιλ. (-73,0%). Στην ένατη θέση ανέβηκε το αεροδρόμιο της Σαντορίνης με 5 χιλ. καταγράφοντας αύξηση +74,9% και στη δέκατη θέση το αεροδρόμιο της Μυκόνου με 5 χιλ. καταγράφοντας εντυπωσιακή αύξηση +7398%

Η πρώτη δεκάδα αεροδρομίων αντιπροσωπεύει το 97,1% των συνολικών αφίξεων από την Πολωνία. Ειδικότερα, το Ηράκλειο δέχτηκε το 17,9% των εισερχόμενων διεθνών αεροπορικών αφίξεων την Πολωνία, για το 2020. Στην δεύτερη θέση βρέθηκε η Ρόδος και στην τρίτη θέση η Αθήνα με 16,4% αντίστοιχα. Ακολούθησε η Ζάκυνθος με 13,9% και τα Χανιά με 9,3%.

Στην έκτη θέση βρέθηκε η Κέρκυρα με 7,6%, στην έβδομη θέση η Κως με 7,4% και στην θέση όγδοη η Θεσσαλονίκη με 5,0%. Τέλος, η δεκάδα συμπληρώνεται με την Σαντορίνη και την Μύκονο με 1,7% και 1,5% αντίστοιχα.

Πίνακας 8: Πολωνία 2016-2020

Αεροδρόμια	Επιβάτες 2016	Επιβάτες 2017	Επιβάτες 2018	Επιβάτες 2019	Επιβάτες 2020	Διαφορά 2019-2020	% Διαφορά 2019-2020
Ηράκλειο	125.773	125.376	158.247	127.636	55.755	-71.881	-56,3%
Ρόδος	88.661	105.539	139.041	122.973	51.338	-71.635	-58,3%
Αθήνα	122.291	126.009	205.638	201.029	51.111	-149.918	-74,6%
Ζάκυνθος	89.085	106.641	123.080	122.468	43.490	-78.978	-64,5%
Χανιά	70.562	82.264	108.060	96.925	29.085	-67.840	-70,0%
Κέρκυρα	101.828	111.826	140.894	104.020	23.827	-80.193	-77,1%
Κως	46.531	67.626	100.089	83.805	23.002	-60.803	-72,6%
Θεσσαλονίκη	41.820	54.561	58.868	57.522	15.504	-42.018	-73,0%
Σαντορίνη	2.805	2.999	4.764	3.089	5.402	2.313	74,9%
Μύκονος	10	44	65	61	4.574	4.513	7398,4%
Καβάλα	6.108	6.550	11.390	8.657	3.812	-4.845	-56,0%
Καλαμάτα	5.496	3.007	3.669	2.988	2.882	-106	-3,5%
Κεφαλονιά	9.655	9.906	12.561	13.197	1.616	-11.581	-87,8%
Σκιάθος	5.754	5.893	5.845	3.072	692	-2.380	-77,5%
Αγχίαλος	0	0	0	0	7	7	-
Σάμος	0	6.153	2.995	3.148	6	-3.142	-99,8%
Άκτιο	6.288	5.872	5.798	3.210	2	-3.208	-99,9%
Χίος	0	0	1.660	0	0	0	-
Άραξος	6.109	10.071	15.432	9.278	0	-9.278	-100,0%
Κάρπαθος	0	0	3.150	0	0	0	-
Μυτιλήνη	0	5.712	5.778	6.125	0	-6.125	-100,0%
Σύνολο	728.776	836.049	1.107.024	969.203	312.105	-657.098	-67,8%

Πηγή: ΥΠΙΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece - Επεξεργασία: INSETE Intelligence

9.3 Top-7 αεροδρομίων προέλευσης για τα περιφερειακά αεροδρόμια-2020

Το top-7 αεροδρομίων προσέλευσης αντιστοιχεί σε 99% των επιβατών από την Πολωνία, στα περιφερειακά αεροδρόμια για το 2020.

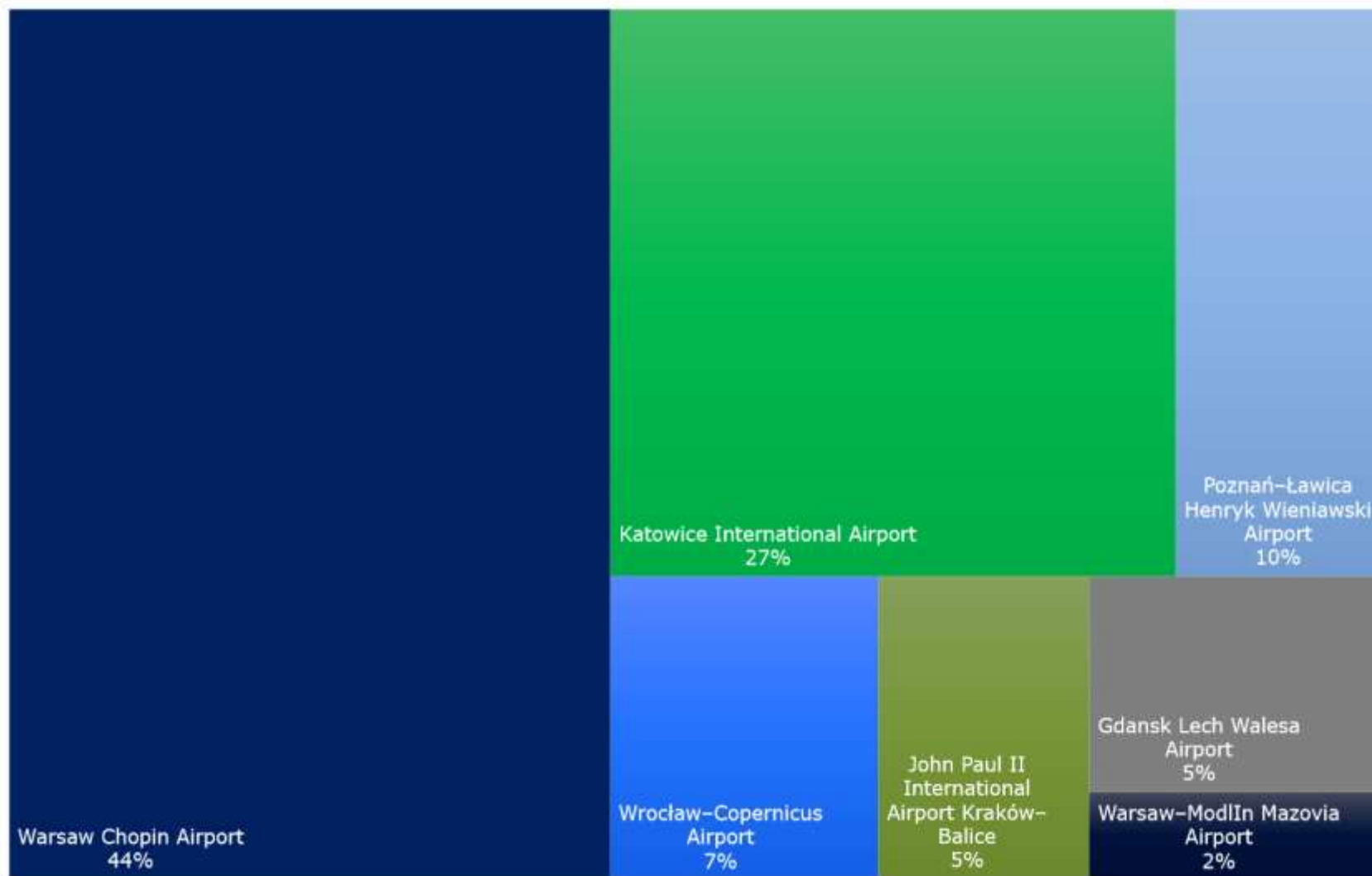
Στην πρώτη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο της Βαρσοβίας Chopin με 114 χιλ. αντιστοιχώντας σε 44% του συνόλου των επιβατών και στη δεύτερη θέση το αεροδρόμιο του Κατοβίτσε με 70 χιλ. και μερίδιο αγοράς 27%. Ακολουθεί στην τρίτη θέση με μερίδιο αγοράς 10% και 25 χιλ. επιβάτες το Πόζναν και στην τέταρτη θέση το αεροδρόμιο του Βρότσλαβ Copernicus με 18 χιλ. επιβάτες και μερίδιο αγοράς με 7%.

Ακολουθούν με μερίδιο αγοράς 5% και 14 χιλ. επιβάτες αντίστοιχα, τα αεροδρόμια της Κρακοβίας και του Γκντανσκ. Τέλος, την έβδομη θέση βρίσκεται το αεροδρόμιο της Βαρσοβίας Modlin με μόλις 6 χιλ. και μερίδιο αγοράς 2%.

Αθροιστικά, το 71% των αφίξεων από την Πολωνία⁶ προέρχεται από 2 πόλεις: την Βαρσοβία με 114 χιλ. επιβάτες (44%) και το Κατοβίτσε με 70 χιλ. επιβάτες (27%).

⁶ Ορισμένες πόλεις διαθέτουν περισσότερα από ένα αεροδρόμια.

Γράφημα 15: Πολωνία - Top-7 Αεροδρομίων



Πηγή: ΥΠΑ, ΔΑΑ και Fraport Greece-Επεξεργασία: INSETE Intelligence

Πηγές

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας: <http://www.ypa.gr/el/>

Διεθνής Αερολιμένα Αθηνών: <https://www.aia.gr/traveler/>

Fraport Greece: <https://www.fraport-greece.com/ell/>

INSETE

Η παρούσα μελέτη υλοποιήθηκε από το INSETE στο πλαίσιο της Πράξης: «Ενίσχυση της θεσμικής και επιχειρησιακής ικανότητας του ΣΕΤΕ» με κωδικό MIS 5000993, η οποία εντάσσεται στο **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού Εκπαίδευση & Δια Βίου Μάθηση ΕΣΠΑ 2014-2020”** και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).



**Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση**
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

