



Αθήνα 19-02-2026

Αρ.Πρωτ.100023

Προς

κο Κωνσταντίνο Κυρανάκη, Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών.

Κοινοποίηση

κα Όλγα Κεφαλογιάννη, Υπουργό Τουρισμού

κο Γιάννη Παράσχη, Πρόεδρο του ΣΕΤΕ

κο Αλέξανδρο Βασιλικό, Πρόεδρο του ΞΕΕ

Θέμα: Παρατηρήσεις της Π.Ο.Ξ. στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης Οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές - οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με αφορμή το υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των μεταφορών, επανερχόμαστε στο αίτημά μας για τη ρητή νομοθετική πρόβλεψη της δυνατότητας των τουριστικών καταλυμάτων να συνάπτουν συμβάσεις μίσθωσης και με επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, για τη μεταφορά των πελατών τους από τα σημεία αφίξεως ή αναχωρήσεως μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων και αντίστροφα.

Ειδικότερα, η ισχύουσα διατύπωση της περίπτωσης 5 της υποπαραγράφου Η2, της παραγράφου Η, του άρθρου πρώτου του ν.4093/2012, προβλέπει ρητά τη δυνατότητα των τουριστικών καταλυμάτων να συνάπτουν συμβάσεις (μόνο) με εταιρείες και συνεταιρισμούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων (ταξί) για τη μεταφορά των πελατών τους από τα σημεία άφιξης ή αναχώρησης μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων και αντίστροφα. Η διατύπωση αυτή έχει δημιουργήσει ερμηνευτική αμφισβήτηση ως προς τη δυνατότητα σύναψης αντίστοιχων συμβάσεων και με επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό.

Κατά την άποψή μας, η νομιμότητα των συμβάσεων αυτών προκύπτει από τη συνδυαστική ερμηνεία:

- της περίπτωσης 1 της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012,
- της παραγράφου 2 της ΚΥΑ 50427/2440/2018, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 της ΚΥΑ 134328/2025, καθώς και
- της παραγράφου 2, εδάφιο α΄ της ΚΥΑ 48936/4664/2012.



Ωστόσο, η έλλειψη ρητής αναφοράς δημιουργεί ανασφάλεια δικαίου.

Σημειώνεται πως τυχόν απαγόρευση της σύναψης συμβάσεων μεταξύ των τουριστικών καταλυμάτων και επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό για τη μεταφορά των πελατών τους θα δημιουργούσε σημαντικά προβλήματα στην ποιοτική εξυπηρέτηση των επισκεπτών. Λαμβάνοντας υπόψη τον ιδιαίτερα υψηλό αριθμό τουριστών που επισκέπτονται ετησίως τη χώρα μας, είναι προφανές ότι οι ανάγκες μετακίνησης δεν είναι δυνατόν να καλυφθούν αποκλειστικά με ιδιόκτητα ή μισθωμένα (leasing) Ε.Ι.Χ. οχήματα ή με Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα (ταξί).

Για τους λόγους αυτούς και προς άρση της ερμηνευτικής αυτής αμφισβήτησης, προτείνουμε την τροποποίηση της περίπτωσης 5 της υποπαραγράφου Η2, της παραγράφου Η, του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 και τη ρητή πρόβλεψη της δυνατότητας των τουριστικών καταλυμάτων να συνάπτουν συμβάσεις μίσθωσης και με Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα με οδηγό, για τη μεταφορά των πελατών τους από τα σημεία αφίξεως ή αναχωρήσεως μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων και αντίστροφα.

Σχέδιο προτεινόμενης διάταξης επισυνάπτεται στην προηγούμενη όμοια από 13-10-2025 επιστολή μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση

Γιάννης Χατζής

Άγγελος Καλλίας

Πρόεδρος Δ.Σ.

Γενικός Γραμματέας